

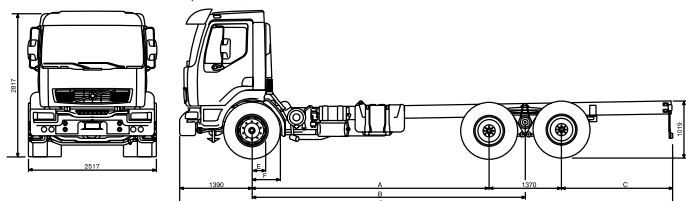
VOLVO VM 6X4R

Volvo Trucks. Driving Progress



VM

VOLVO VM 6X4R - Especificação Técnica



Freios

Circuito duplo de freio a ar comprimido, freio de estacionamento tipo molas acumuladoras, freio a tambor tipo S-CAM.

Dimensões (mm)

Dimensões (mm)	310	340	370	390
A - Entre-eixos	3650	4550	4800	5150
B - Distância entre-eixos teórica	4335	5235	5485	5835
C - Balanço traseiro	1125	2125	2225	2425
D - Comprimento total	7535	9435	9785	10335
E - Distância eixo dianteiro - final da cabine	273	273	273	273
F - Distância eixo dianteiro - implemento (mín.)	503	503	503	503
H - Altura do chassi no eixo de tração*	1019	1019	1019	1019
J - Balanço dianteiro	1390	1390	1390	1390
K - Distância entre os eixos traseiros	1370	1370	1370	1370
L - Bitola eixo traseiro	2517	2517	2517	2517
M - Altura sem climatizador*	2817	2817	2817	2817
Raio de giro	8450	9800	10200	10750

* Com pneus 295/80R22,5 / Veículo com carga nominal (para mais detalhes, consultar manual de superestrutura)
 ** Para cabine leito (L2H1), a cota E passa a ser 673 mm e a cota F 826 mm
 *** Para veículos com climatizador, acrescentar 220 mm na altura.

Pesos (kgf)

Pesos (kgf)	3400	3460	3470	3490
Tara no eixo dianteiro	3400	3460	3470	3490
Tara no eixo traseiro	3840	3920	3930	3950
Tara total do chassi	7240	7380	7400	7440

** Pesos em ordem de marcha com 1 tanque de combustível com capacidade de 280 litros, estepe, caixa de ferramentas, extintor, motor 310 cv, sem motorista, pneus 295/80R22,5 e tolerância de 3% (ref. NBR 6070).
 A inclusão de opções pode modificar os pesos acima.
 ** Para cabine leito (L2H1), acrescentar 80 kgf / Para motor 260 cv sem tomada de força (LPTDF), diminuir 20 kgf / Para motor 260 cv com tomada de força (PTDFLY) aumentar 31 kg.

Motor	MWM7A310	MWM7A260
	Injeção direta common rail com gerenciamento eletrônico	Injeção direta common rail com gerenciamento eletrônico
Tipo de injeção	310 cv - 228 kW (2200 rpm)	260 cv - 191 kW (2200 rpm)
Potência	1100 Nm - 112 kgfm (1200-1600 rpm)	900 Nm - 92 kgfm (1300-1900 rpm)
Torque	6	6
Número de cilindros	7,2 dm ³ (litros)	7,2 dm ³ (litros)
Cilindrada	105x137mm	105x137mm
Diâmetro x Curso do pistão	Euro III / CONAMA fase P5	Euro III / CONAMA fase P5
Emissões	24,5 litros	24,5 litros
Sistema de lubrificação*	23 litros	23 litros
Sistema de arrefecimento		

* Para troca de óleo e filtros

Rodas e Pneus

Tipo	aço	aço	aço	aço
Aro	7,50x22,5	8,25x22,5	8,00x20	7,50x20
Pneu	275/80R22,5	295/80R22,5	11,00R20	10,00R20

Embreagem

CS36A-OR (Eaton)	
Tipo	Monodisco reforçado de fricção a seco tipo pull-type
Acionamento	Hidropneumático (baixo esforço de acionamento)
Diâmetro do disco (mm)	395
Área de fricção (cm ²)	1.546

Tomada de força

	PTR-FL (VT2214B)	PTDFLY (MWM7A260 + ET8908LL)
Montagem	Traseira da caixa	Parte superior da carcaça do volante do motor
Relações de transmissão	0,73 / 0,91	1,16
Sentido de rotação	Mesmo do motor	Mesmo do motor
Torque máximo	600 Nm	590/700** Nm
Potência máxima	100*** kW / 134 cv	200* / 240** cv
Tipo de acoplamento	Flange SAE1300 (Cardan)	Flange Spicer 1310 (Cardan)
Depende da embreagem	Sim	Não

** Regime contínuo
 *** Regime intermitente
 *** Acima de 75 kW não exceder 15 min de operação contínua

Preparação para tomada de força

PTT-PK (FT16108LL)	
Descrição	Preparação para tomada de força com botão no painel para acionamento, chicotes e conexões.

Freios		Direção	
Circuito duplo de freio a ar comprimido, freio de estacionamento tipo molas acumuladoras, freio a tambor tipo S-CAM		Hidráulica com relação progressiva	
Área de frenagem		Diâmetro do volante (mm) / ângulo de giro da roda	450 / 50°
Eixo dianteiro (cm ²)	2072	Capacidade de óleo (l)	4,5
1° Eixo tração (cm ²)	2422		
2° Eixo tração / 3° eixo (cm ²)	2422		
Total (cm ²)	6916		

Caixa de Mudanças	VT2214B	FT16108LL (Eaton)		
Motorização (cv)	310	260		
Tipo	Sincronizada	Sincronizada		
Trocas de marcha	Manual / por cabos	Manual / por varão		
Número de marchas à frente	14 (12 + 2 super-reduzidas)	10 (8 + 2 super-reduzidas)		
Número de marchas à ré	4	3		
Número de marchas super-reduzidas (Crawler)	2	2		
Relações de Transmissão	Baixa C) 16,86 1*) 11,13 2*) 7,16 3*) 4,68 4*) 2,97 5*) 1,91 6*) 1,25 Ré) 4,02	Alta 13,51 8,92 5,74 3,75 2,38 1,53 1,00 3,22	Baixa LO) 20,47 1*) 8,67 2*) 6,23 3*) 4,56 4*) 3,41 5*) 2,55 6*) 1,83 7*) 1,34 8*) 1,00	Alta 13,24
Capacidade de óleo (l)*	13,5	15		

* Para caixa com tomada de força acrescentar 0,8 litros na VT2214B e 1 litro na FT16108LL.

Eixo Traseiro	RIS2140 - 260 cv	RIS2163 - 310 cv
Tipo	Simplex velocidade	Dupla velocidade
Redução nos cubos	não	não
CMT (l)	40	63
Relações de redução	4,88:1 / 5,29:1	4,56:1 / 5,63:1
Capacidade de óleo (l)	13,5	15
Bloqueio de diferencial	sim/somente entre eixos	sim/somente entre eixos

Eixo Dianteiro	FATYPE 60
Tipo	Eixo de aço forjado em perfil "I" tratado termicamente. Cubos lubrificados a graxa, livres de manutenção.

Suspensão	
Suspensão Traseira	
Tipo	Parabólica
Nº de elementos elásticos	2 feixes de 3 lâminas
Amortecedores	2 de dupla ação
Barra estabilizadora	sim
Suspensão Dianteira	
Tipo	Parabólica
Nº de elementos elásticos	2 feixes de 2 lâminas
Amortecedores	2 de dupla ação
Barra estabilizadora	sim

Capacidade de Carga (kgf)	
	310 cv
Eixo dianteiro	6700
Eixo traseiro	20000
PBT - Técnico	26700
PBT - Legal	23000
CMT - Técnico	63000
CMT - Homologado	54000

Chassi		Equipamentos Elétricos	
Tipo	Estrutural de alta resistência e baixo peso	Tensão nominal	24V
Material	LNE60	Alternador	60A / 24V (sem ar-cond.) ou 80A / 24V (com ar-cond.)
Bitola (mm)	866	Bateria	2x100 Ah / 12V (em série)
Altura da alma (mm)	260	Motor de partida	Meico 5,5 kW
Largura da aba (mm)	70	Faróis	2x70W
Espessura da longitudinal (mm)	8		
Espessura do reforço (mm)	7		

Cabine	
Tipo	Cabine fabricada em aço de alta resistência, com chapas galvanizadas, tratamento anticorrosivo eletrolítico (eletrodeposição)
	L1H1 (Curta)
Altura interna (mm)	1630
	L2H1 (Leito)
Altura interna (mm)	1630
Comprimento interno (mm)	1363
Largura interna (mm)	1950
Tipo de suspensão dianteira	Coxim
Tipo de suspensão traseira	Mola/amortecedor

Tanque de Combustível	
Material	Plástico
Capacidade (l)*	280 (RFUEL280)
	200 (RFUEL200)
	560 (RFUEL280+LFUEL280)

* Consultar guia de referência para obter detalhes das configurações possíveis de tanques, que variam conforme modelo, pacote de acabamento, etc.

