



Constellation 25.390 6x2 Tractor

Caminhões e Ônibus



Especificações Técnicas

Constellation 25.390 6x2 Tractor

MOTOR

Fabricante / Modelo	Cummins / ISL 390
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 cil / 8900
Potência Líq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	400 (294) @ 2100
Torque Líq. Máx. - Nm @ rpm (*)	1700 @ 1100 - 1500
Sistema de Injeção	Common rail
Compressor de Ar	Knorr LK 39
Norma de Emissões	Proconve P7
Tecnologia de Emissões	SCR

(*) Valores conforme NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	ZF / 16S 1685 TD		
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo		
Nº de marchas	16 à frente (sincronizadas), 2 à ré		
Relação de transmissão:			
1ª	16,41:1	9ª	3,59:1
2ª	13,80:1	10ª	3,02:1
3ª	11,28:1	11ª	2,47:1
4ª	9,49:1	12ª	2,08:1
5ª	7,76:1	13ª	1,70:1
6ª	6,53:1	14ª	1,43:1
7ª	5,43:1	15ª	1,19:1
8ª	4,57:1	16ª	1,00:1
Sistema de Tração	Ré 15,36 / 12,92:1 6 x 2		

EMBREGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Pull type, hidráulico assistido a ar
Diâmetro do disco (mm)	430

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	Sifco / 13K
Tipo	Viga "I" em aço forjado

EIXO(S) TRASEIRO(S) MOTRIZ(ES)

Fabricante / Modelo	Meritor / MS 23185
Tipo	Eixo rígido em aço estampado
Relação de redução	3,40:1

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancim com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar, molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação

DIREÇÃO

Fabricante / Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas duplas, reforço em "C", superfície plana, perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 38
Módulo Seccional (cm³)	431

RODAS E PNEUS

Aros das Rodas	Aço (8,25" X 22,5") / Alumínio (8,25" x 22,5")
Pneus	295 / 80 R22,5

FREIOS

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Tipo / Circuito	S-Came / circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio Motor / Tipo	Freio de cabeçote
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Tomada auxiliar p/ 12 volts	Série
Bateria cab. est. / leito	2 x (12 V - 100Ah) / 2 x (12 V - 135Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	1 x 330 + 1 x 285 = 615 / Alumínio
Cárter com filtro / sem filtro	33,8 / 31,5
Caixa de Mudanças	13,0
Eixo Traseiro	21,0
Direção	2,0
Sistema de Arrefecimento	31,5
Tanque de uréia (ARLA 32)	60,0

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos (eixos extremos)	A	3300 (4572)
Balanço dianteiro		1511
Balanço traseiro	B	906
Comprimento total	C	6989
Altura da 5ª roda	D	1320 / 1385 (opc.)
Largura máxima dianteira (extremos do para-choque)		2507
Distância entre longarinas (externa)		882
Bitola dianteira		2096
Bitola traseira		1830
Vão livre dianteiro		248
Vão livre traseiro		222
Ângulo de entrada	E	17°
Ângulo de saída	F	48°

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (Total) - cab. est. / leito	8230 / 8380
Eixo dianteiro - cab. est. / leito	4420 / 4640
Eixo traseiro - cab. est. / leito	3810 / 3740
Capacidade técnica (Total)	28100
Dianteiro	6100
Traseiro	22000
Peso bruto total (PBT) - homologado	23000
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	53000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	56000
Capacidade Máxima de Carga Útil + Carroceria	44770 / 44620

Obs.: os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância + ou - 3%. (Referência NBR ISO 1176)

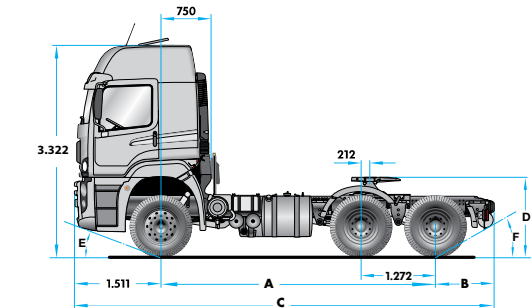
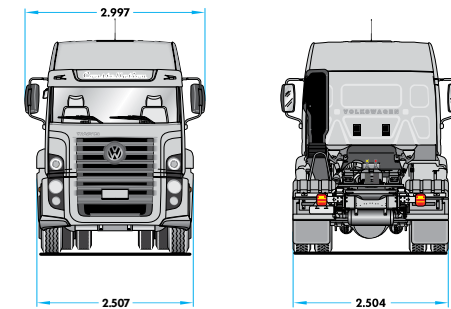
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	3,40:1
Velocidade máxima (km/h) PBTC	114
Capacidade de rampa em PBTC (%)	32
Partida em rampa em PBTC (%)	28

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

Cabine Estendida

Dimensões principais (mm)



Cabine Leito Teto Alto

