



**Constellation 24-250**

Caminhões e Ônibus



# Especificações Técnicas

## Constellation 24-250

### MOTOR

Modelo	Cummins Interact 6.0 Turbo e Intercooler
Nº de cilindros / cilindrada (cm³)	6 em linha / 5880
Potência líq. máx. – cv (kW) @ rpm (*)	250 (184) @ 2500
Torque líq. máx. – kgfm (Nm) @ rpm (*)	97 (950) @ 1200 - 1700
Sistema de injeção	Common Rail

(\*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

### TRANSMISSÃO

Caixa de mudanças	Eaton FS-6306B
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré
Relação de transmissão	1ª 8,03:1
	2ª 5,06:1
	3ª 3,09:1
	4ª 1,96:1
	5ª 1,31:1
	6ª 1,00:1
	ré 7,70:1
Tração	6x2

### EMBREAGEM

Tipo	Monodisco a seco, revestimento orgânico
Modelo	Sachs
Acionamento	Push type
Diâmetro do disco (mm)	395

### EIXO DIANTEIRO

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	Meritor MFS 13 ou Sifco 13K

### EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Tipo	Eixo rígido em aço estampado
Modelo	Meritor RS 23.245
Relação de redução – dupla	4,10/5,59:1

### SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	Eixo rígido
Molas	Semi-elípticas de duplo estágio
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	Normal de série

### SUSPENSÃO TRASEIRA

Tipo	Tag-tanden tipo balancim com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar
Molas principais	Semi-elípticas assimétricas trapezoidais

### DIREÇÃO

Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes
Modelo	ZF 8097
Relação de redução	17,4:1 a 20,6:1 (variável)

### CHASSI

Tipo	Escada, longarinas duplas, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 28
Módulo seccional (cm²)	431

### RODAS E PNEUS

Aros das rodas	7,5" x 20,0"	7,5" x 22,5"	8,25" x 22,5"
Pneus	110,00 x 20-16 PR	275/80R22,5	275/80R22,5
	10,00R20	11,00R22,5	

### FREIOS

Freio de serviço	Ar, "S" came
Tipo	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Circuito	Duplo, independente, reservatório triplo de ar, secador de ar com filtro coalescente ou secador de ar + Consep
Área efetiva de frenagem (cm²)	6661
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladora
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador

### SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	24V
Bateria	2 x (12V - 100Ah)* / 2 x (12V - 135Ah)
Alternador	80A - 28V

### VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Tanque de combustível de plástico	275,0
Cárter, filtro e arrefecedor	17,5
Caixa de mudanças	9,2
Eixo traseiro	18,0 (dupla)
Direção	2,0
Sistema de arrefecimento c/ aquecimento	25,0

### DIMENSÕES

Distância entre eixos (mm)	4784	6024	6431
Círculo de viragem			
parede a parede (m)	16,8	19,2	20,5

### PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha						
Eixo dianteiro	3330*	3380	3360*	3410	3490*	3540
Eixo traseiro	3220*	3270	3360*	3410	3530*	3580
Total	6550*	6650	6720*	6820	7020*	7120

### Capacidade técnica por eixo

Dianteiro	6100
Traseiro	18000
Total admissível	24100

Peso bruto total (PBT) – homologado	23000
PBT com 3º eixo	23000
Peso bruto total combinado (PBTC)	35000
Capacidade máxima de tração (CMT)	35000
Capacidade máxima de carga útil + carroceria	16450* 16350* 16730* 16180 15980* 15880

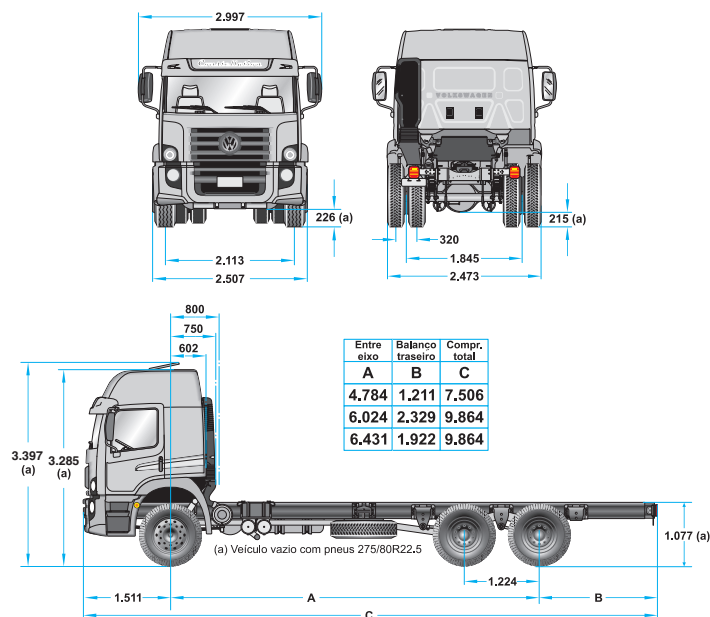
### DESEMPENHO (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10/5,59:1
Velocidade máxima (km/h)	114
Capacidade de rampa em PBT (%)	33
Partida em rampa em PBT (%)	24
Relação PBT / potência (kg/cv)	92

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

### Cabine Leito Teto Alto

### Dimensões principais (mm)



### Cabine Estendida

