



Sany Importação e Exportação da América do Sul Ltda

Av. Alfredo Ignacio Nogueira Penido, 550
Jd. Aquarius – São José dos Campos - SP
CEP: 12246-000
e-mail: atendimento@sanydobrasil.com
www.sanydobrasil.com

SAC **0800 660 3131**
Serviço de Atendimento ao Cliente

SPSS001100

SANY

A qualidade transforma o mundo

Alta Eficiência
Alta Confiabilidade
Baixo Consumo
Conforto



Escavadeira Hidráulica

SY465C

Potência Nom.: 335HP/2000rpm
Peso Operacional: 46500(kg)
Cap. Caçamba: 2.2m³

As escavadeiras SANY estão ganhando mercado por seu alto desempenho operacional e baixo consumo de energia. Configuração do sistema estrutural completo otimizada, a qual adota motores de marcas bem difundidas e sistema de controle hidráulico avançado e, através sistema de controle elétrico inteligente avançado o equipamento realiza o controle integrado de energia, componentes hidráulicos e elétricos, economiza de maneira significativa e ao mesmo tempo aprimora a eficiência operacional.

■ **Alta Eficiência e Economia de Combustível**

- Maior Eficiência e Maior Economia de Combustível entre as Máquinas da Mesma Categoria
- Ampla Carga de Serviço, Baixo Consumo de Combustível
- Menor Vibração e Baixo Nível de Ruído
- Cabine Luxuosa e Confortável
- Sistema de Controle Otimizado
- Controlador de LCD Super Grande
- Alinhado com Normas de Emissão EPA Tier 2, Norma de Emissão para Proteção do Meio Ambiente
- Manutenção Fácil e Rápida



O Motor Mitsubishi Customizado para a Sany Produz Alta Eficiência e Baixo Consumo

As Razões para Economia de Energia e Alta Eficiência

Com um sistema de controle de potência constante de duplo circuito com duas bombas, o motor pode desenvolver sua potência total. A perfeita combinação disso resulta nos modos de serviço pesado com grandes cargas de trabalho, modo padrão com rotação do motor auto-regulada e o modo de serviço leve de alta eficiência e baixo consumo de combustível, otimizando a combustão.



Motor de alta potência 6D24-TLC1B

335HP / 2000rpm

241KN

267KN

Bomba de Variáveis de Potência Total

A bomba principal consiste em duas bombas tipo êmbolo com deslocamento variável em série. As duas bombas são controladas por variáveis de força total, significando que a soma da força das duas bombas é mantido constante. Quando apenas uma bomba está funcionando, ela pode absorver a força da outra bomba hidráulica ociosa para garantir o total uso da potência do motor.

Módulo de Controle Eletrônico para Alcançar a Melhor Eficiência do Motor

O módulo de controle eletrônico tem capacidade de realizar uma rápida reação nas variáveis operacionais de modo a obter um ótimo desempenho do motor. O módulo é totalmente integrado com sensores dos sistemas de combustível, óleo do motor, admissão de ar e escape de modo a realizar o monitoramento em tempo real e ajuste automático conforme as condições do sistema, o que pode assegurar que o motor não seja sobrecarregado quando a escavadeira estiver trabalhando com carga máxima.

Novo Controlador

Um novo controlador é empregado para realizar o inovador controle eletro-hidráulico da máquina. O motor pode efetuar uma equiparação de força com as bombas hidráulicas em tempo real, o que aprimora a produtividade operacional e reduz o consumo de combustível. Um avançado sistema de controle dinâmico computadorizado (CDCS) determina a saída de potência do motor de acordo com a demanda de carga externa, proporcionando um perfeito controle do sistema de operação de carga externa da escavadeira.

Seleção do Modo de Operação

Modos de Operação H、S、L:

Modo Heavy duty: para condições de terra e rocha, a aceleração do motor fica no máximo, permitindo uma máxima potência de saída e a mais alta eficiência operacional;

Modo Standard: para condições de solo, a potência de entrada da bomba principal fica com cerca de 90% da potência máxima, reduzindo o consumo de combustível e o nível de ruído;

Modo Light duty: para condições de piso duro e terreno macio, a potência de entrada da bomba principal fica em cerca de 80% da potência máxima do motor, com o menor consumo de combustível e a maior economia.

Três Modos de Operação para Atender às Exigências de Operações Eficientes com Grandes Cargas de Trabalho e Economia de Combustível.

Aperte F1 para Selecionar o Modo de Forma Rápida e Fácil



Tecnologia de Impulso Secundário e Circuito de Regeneração para Braço

Tecnologia "Secondary Boosting"

Quando a carga alvo for pesada, um simples pressionamento do botão no joystick esquerdo pode promover uma força intensa (com duração de 8 seg.) para aumentar instantaneamente a força de escavação da caçamba em 10% para que a carga de serviço possa ser completada.

Circuito de Regeneração de braço

Um circuito rápido é adicionado ao circuito do cilindro de óleo do braço. Quando o cilindro de óleo do braço for estendido, o circuito de retorno de óleo é cortado e o óleo flui do circuito de retorno para dentro do cilindro por meio de uma válvula de retenção. O óleo hidráulico na haste do cabeçote do cilindro, resultando no aumento da velocidade do braço. O consumo de combustível é reduzido em 10% sob essa condição.



Sistema de Retenção da Lança e da Haste

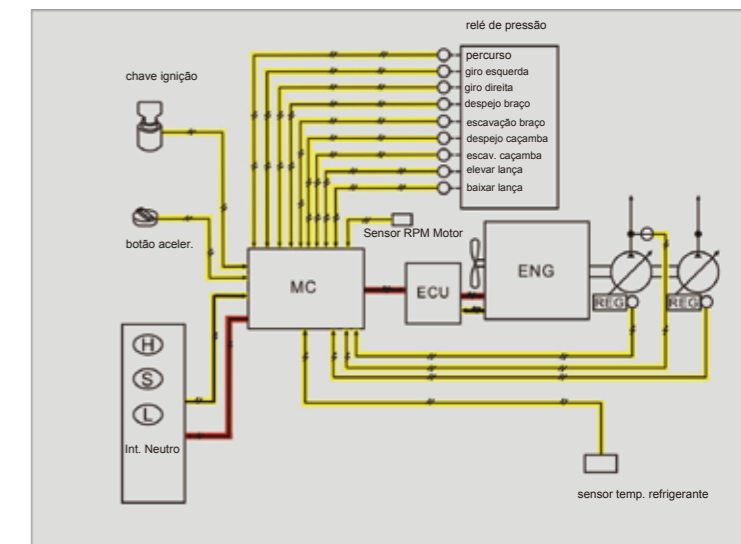
A válvula de retenção na válvula de comando principal pode impedir que a lança e o braço se declinem sob seu próprio peso e amplia o tempo de retenção, aprimorando assim a confiabilidade da máquina.

Mecanismo de Giro Duplo

O mecanismo de giro duplo melhora a absorção de vibrações e garante a suavidade da operação de giro e do freio de giro.

Válvula Anti-Rotação e Válvula de Retardamento

O mecanismo de giro com válvula anti-rotação e válvula de retardamento torna a operação de giro mais estável e confiável; o freio de giro garante a segurança de parada da máquina.



Ambiente de Cabine Confortável e Seguro

Cabine especial confortável, até mesmo os condutores acima do peso podem usufruir de uma operação com conforto.

Porta da Cabine e Janela Frontal são Fáceis de Abrir, Fechar e Travar

A porta da cabine pode ser aberta em 180° e trancada por um mecanismo de travamento quando está aberta ou fechada. A janela frontal da cabine dispõe de um mecanismo de trava resistente e pode ser acionado com pouco esforço. A janela superior da cabine pode ser movida para o topo da cabine quando a janela frontal estiver destravada. A escotilha do teto pode ser aberta, o que pode proporcionar uma melhor ventilação da cabine e maior entrada de luz. Isso também é útil para que você possa conversar com outras pessoas que estão do lado de fora da cabine.

Cabine Grande Inovadora

A altura do assento, a inclinação do apoio de braço, a altura do apoio de braço, a posição do assento e o encosto de cabeça podem ser regulados como desejado.

Amortecedor de Impacto de Borracha de Silicone

A estação do operador é sustentada com o inovador amortecedor de impacto de borracha de silicone. Esse amortecedor é fixado na plataforma de giro em seis pontos, o que minimiza o impacto decorrente de estradas irregulares e impactos do motor e hidráulicos, aumentando consideravelmente a estabilidade da cabine e melhorando o conforto do operador.

Alavancas de Controle Alongadas

Os joysticks e alavancas de controle, projetados e posicionados de acordo com a engenharia humana, podem ser facilmente operados. Todos os botões de operação ficam dentro do alcance do operador.



Cabine Bem Vedada, Limpa e Silenciosa

Equipada com juntas de vedação exelentes, a cabine fica livre de poeira e chuva. Uma cabine silenciosa pode aliviar efectivamente a fadiga do operador.

Várias Saídas de Ar em Diferentes Níveis e Locais

Existem várias saídas de ar – a saída de descongelamento da janela dianteira assegurando uma boa visibilidade ao operador e as saídas para o rosto, costas e pés do operador – que podem ser ligadas/desligadas conforme desejado. Mudando a direção do fluxo de ar, o operador pode aproveitar todos os benefícios do ar condicionado.

Amplo Espelho Retrovisor e Saída Alternativa

O espelho retrovisor é montado em ambos os lados da cabine, possibilitando a visão da situação na traseira da escavadeira sem precisar olhar para trás.

Uma janela da cabine para saída alternativa também é fornecida para que o operador possa escapar em caso de emergência.



Condicionador de Ar Automático

O condicionador de ar padrão de alta capacidade mantém o ar fresco dentro da cabine purificando o ar fresco e o ar de recirculação. O controle rápido de temperatura garante uma temperatura confortável na cabine durante o ano inteiro. O painel de controle do A/C é muito fácil de operar.



Filtragem de Ar em Três Estágios

Equipado com pré-purificador de ar e duplo elemento filtrante, o purificador de ar de três estágios garante suprimento suficiente de ar limpo, o que pode reduzir o desgaste dos cilindros. Esse design é especialmente útil para ambientes severos de trabalho com muito vento ou poeira.



Controle de Travamento Hidráulico

Quando o controle de travamento hidráulico for colocado na posição LOCK, todos os controles ficarão inoperantes, o que previne acidentes causados por operações não intencionais.



Redução da Fadiga

A maciez do assento pode ser ajustada de acordo com o peso do condutor, sendo que até mesmo os condutores acima do peso podem desfrutar de conforto na operação.

Luxuoso Assento com Amortecimento Mecânico

A rgidez da suspensão pode ser regulada conforme o peso do condutor, absorvendo de forma efetiva a vibração vinda do assoalho da cabine de modo a melhorar o conforto e reduzir a fadiga.

Monitor de LCD Multi-funcional Permite Fácil Monitoramento e Manutenção

Monitores de LCD Coloridos Bilíngues

Monitor da máquina com tela grande a prova d'água e poeira com excelente recurso anti-interferência e anti-impacto mantém um monitoramento preciso e contínuo das condições da máquina sob diferentes circunstâncias conforme programado.

A retroiluminação pode ser ligada automaticamente para iluminar o monitor em situações de pouca luminosidade e a escala de cinza da tela de LCD pode ser ajustada automaticamente conforme a temperatura ambiente de modo a proporcionar a melhor visualização para o operador e assegurar um serviço seguro, preciso e confiável.

O operador também pode navegar para cima e para baixo na tela para acessar os diversos parâmetros de de operação e verificar o estado dos interruptores.

O monitor é bem fácil de operar e é programado nos idiomas Inglês e Chinês para facilitar as necessidades dos usuários ao redor do mundo.

Seleção de Modo de Operação

Além do Modo de Serviço Pesado (H) e do Modo de Serviço Leve, Também Existem Outros Modos de Operação.

Modo Britador (modo B)

O fluxo correspondente pode ser regulado de acordo com o modelo no modo britador.



Indicador

- 1 Modo de operação
- 2 Marcha do acelerador
- 3 Indicador de temp. do refrigerante do motor
- 4 Indicador de nível de combustível
- 5 Horas de serviço
- 6 Código de falha
- 7 Indicador de sinal de GPS
- 8 Relógio do sistema
- 9 Menu Funções

Indicador

- 1 Teclas de função
- 2 Botões de operação

Cronograma de Manutenção Exibido no Notificador de Manutenção do Monitor

Um ícone de manutenção é exibido na tela com 10 horas de antecedência. PreSSIONANDO o botão ENTER, é possível visualizar o cronograma de manutenção.



Função de Auto-diagnóstico, função GPS, sistema de demonstração integrado, sistema de manutenção auxiliar e sistema de alarme do controlador garantem as melhores condições de operação da máquina.

Sistema de Monitoração e Gestão do Equipamento

Função de Monitoramento

Caso ocorra qualquer anormalidade de quantidade de óleo temperatura da água, pressão hidráulica, etc., as informações referentes as falhas serão exibidas no monitor de forma pontual.

Função de Manutenção

Você será avisado na tela do monitor sobre os itens que precisam de manutenção bem como os intervalos de reposição dentro do devido cronograma de manutenção.

Função de Memória de Falhas

O histórico de falhas é gravado no monitor para permitir um diagnóstico de resolução de problemas efetivo.

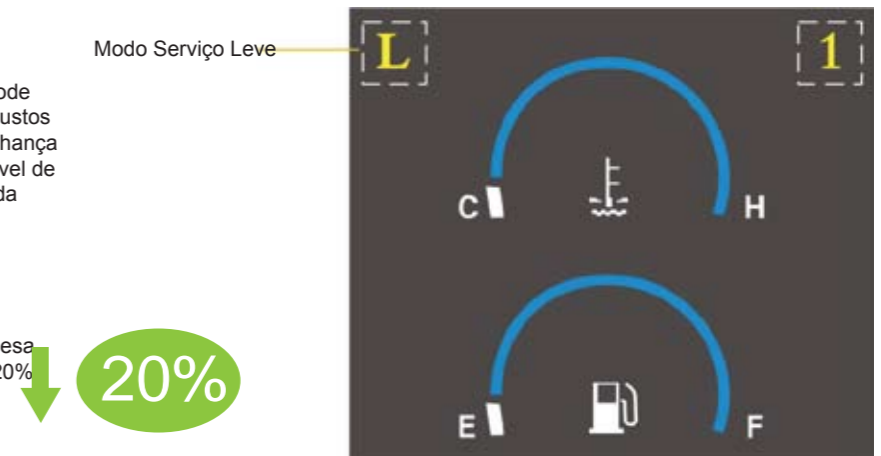
Para Proteger o Meio Ambiente

Selecione o "Modo Serviço Leve".

O modo de baixa Emissão e baixo ruído (L: light duty) pode atender às necessidades do cliente como [economizar custos de combustível], [operação silenciosa noturna para vizinhança da área do canteiro de obra], [máximo de redução possível de emissões] e outros requisitos ambientais de baixa pegada de carbono.

Em comparação com o modo de serviço pesado, a despesa de combustível e a emissão de CO2 são reduzidos em 20%. A capacidade de operação é basicamente a mesma que o modelo SY420 (modo heavy duty).
Modo de serviço leve.

Modo Serviço Leve



Design Ergonômico Maximiza a Segurança de Operação



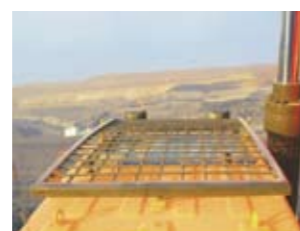
Visibilidade mais ampla

A segurança de operação é melhorada como resultado de uma menor zona cega de visão devido ao design aprimorado da cabine com redução do tamanho das colunas sem reduzir a robustez e resistência estrutural da cabine. As janelas frontal e lateral permite ao operador ver com clareza a condição dos equipamentos de serviço e arredores; a janela traseira e a capota do motor são projetadas com altura adequada para fornecer uma boa visão traseira.



Estrutura de Proteção Contra Queda de Objetos

A cabine tem formato puncionado com uma chapa de metal de alta resistência. A porta e as janelas são feitas de vidro temperado. Além de ser equipada com cinto de segurança, a cabine maximiza a segurança do operador.



Equipamento Opcional

Grade de proteção superior alinhada com as normas ISO, OPG.

Design de Segurança de Alto Padrão

O design de segurança atende às normas de segurança Europeias, Americanas e Japonesas e chega a atender os padrões mundiais de segurança e confiabilidade.

Isolamento Térmico/ Protetor de Ventilador

O motor é alojado em compartimento de isolamento térmico excelente para evitar queimaduras acidentais. O ventilador do radiador é isolado com uma tampa de tela de proteção que pode evitar a entrada de objetos estranhos dentro do ventilador que podem danificar suas pás.

Corrimãos Largos

Corrimãos largos garantem a segurança do operador durante a montagem e desmontagem.

Tela Anti-Espirro

As câmaras da bomba e do motor são separadas com uma tela, a qual pode evitar que vazamentos de óleo hidráulico atinjam o motor quente.



Sistema de Retenção da Lança e do Braço

A válvula de retenção na válvula de comando principal pode evitar que a lança e o braço se declinem sob seu próprio peso e estendem o tempo de retenção, melhorando a confiabilidade da máquina.

Válvula Anti-Rotação e Válvula de Retardamento

O mecanismo de giro com a válvula anti-rotação e válvula de retardamento torna a operação de giro mais estável e confiável; o reio de giro garante segurança na parada da máquina.

Para-Lama de Sapata e Tensionador de Esteiras

O para-lama de sapata da esteira assegura um posicionamento correto da esteira. O tensionador de esteiras consiste em um cilindro de graxa e uma mola absorvedora de impacto, proporcionando uma tensão adequada das esteiras durante o deslocamento da máquina.



Motor Ambientalmente Correto Customizado para a Sany Está Alinhado com as Normas de Emissão Epa Tier 2 e Estágio 2.

Design de Baixo Ruído para Atender aos Requisitos de Emissão de Ruído

Para atender à norma de emissão GB 16710.1-1996, o motor adota materiais supressores de ruído e é equipado com uma tampa de guia e silencioso curvados para vento, o que reduz a resistência ao ar e conseqüentemente a emissão de ruído. O sistema de amortecimento aprimorado e os variados designs dos componentes reduz os ruídos de maneira eficiente. O nível de ruído próximo ao operador é inferior a 80dB (A) (valor de referência 80dB (A)).

O Projeto Científico de Estrutura e Configuração Completa Assegura Manutenção Simplificada e Rápida.

Fácil Limpeza do Radiador

Abra a porta de serviço traseira esquerda de acesso ao radiador. Uma ponta do condensador do ar condicionado é fixada com com dobradiças para facilitar a limpeza.

Radiador inovador com estrutura interna de fácil lavagem e excelente capacidade de refrigeração, garantindo o funcionamento prolongado do motor sem superaquecimento.



Separador de Água e Filtro de Combustível de Três Fases

O separador de água pode remover a água e o combustível, prevenindo falhas no sistema de combustível. A função do pré-filtro de combustível é desenvolvida para facilitar a manutenção.

O pré-filtro de combustível também tem a mesma função que o separador de água.



Filtro de Óleo do Motor Acessível e Bujão de Drenagem Inferior

O filtro de óleo acessível instalado longe do motor garante uma fácil manutenção.

O radiador, tanque de combustível, tanque de óleo hidráulico e o cárter do óleo são equipados com bujões de drenagem no fundo, o que é conveniente para remover substâncias estranhas e líquido residual na limpeza ou troca de óleo.



Válvula de Drenagem de Óleo do Motor

O uso dessa válvula pode prevenir a contaminação das suas roupas e do piso quando o óleo do motor for trocado. Essa válvula também facilita a manutenção da máquina.

Tanque de Combustível de Grande Capacidade com Tratamento Antiferrugem

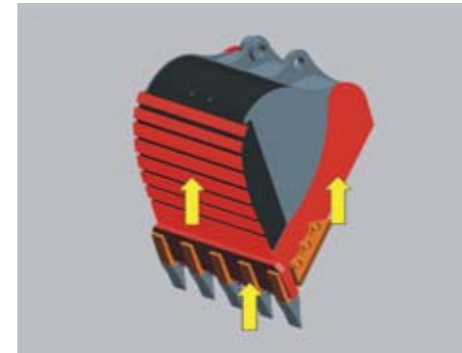
A grande capacidade do tanque de combustível reduz os intervalos para reabastecimento. O interior do tanque de combustível recebeu tratamento contra ferrugem. Nenhum tipo de ferrugem ocorrerá mesmo se o tanque for encharcado com óleo contendo água e ácido fosfórico ou outras substâncias químicas durante longos períodos de tempo.

Função de Monitoramento

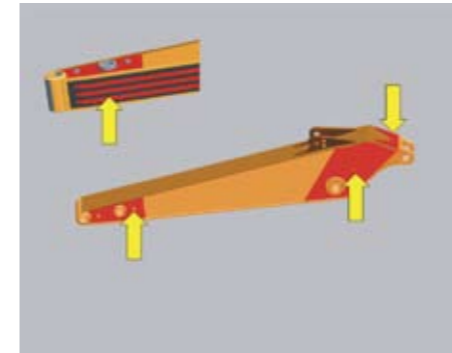
Quando uma anormalidade ocorre durante o funcionamento do motor, o alarme sonoro de advertência no monitor será acionado, o indicador de alarme será aceso e o auto-diagnóstico iniciará. O monitor exibe o nome e o local da falha junto com as informações relevantes. A monitoração das condições de operação e a resolução de problemas também podem ser realizadas por meio de um sistema de controle remoto.

Plataforma Giratória de Alta Resistência

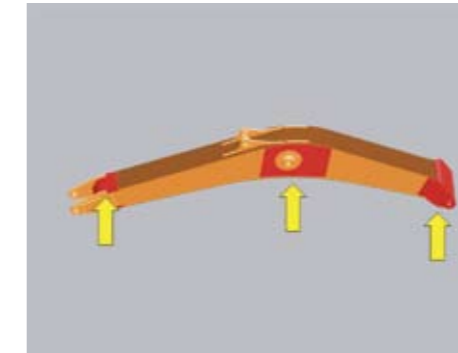
Chapas reforçadas soldadas nas duas vigas da plataforma giratória melhoram consideravelmente o desempenho da resistência contra flexão. As barras direita e esquerda, além da barra transversal, fabricadas em aço de alto grau de resistência e modeladas por punção, são projetadas com estrutura em forma de "C" para reforçar bem a plataforma.



Caçamba Reforçada



Braço Reforçado



Lança Reforçada



Tubos de Óleo Mais Espessos

Armação Inclinada do Conjunto de Esteiras

A armação de esteiras inclinada faz com que os resíduos do terreno se soltem fácil e facilita a limpeza.



Amortecedor do Cilindro Hidráulico

Um amortecedor, instalado em ambas as extremidades dos cilindros da lança e caçamba e na ponta da haste do cilindro da caçamba, pode absorver o impacto do pistão e do cilindro, ampliar a vida útil do cilindro e reduzir ruídos.

Equipamentos de Serviço que Atendem aos Requisitos de Serviço Pesado

Lança, caçamba e braço reforçados atendem aos requisitos de operações de serviço pesado. Um novo processo de soldagem anti-deformação pode assegurar um estrutura precisa, forte e durável.

A lança e o braço utilizam uma estrutura tipo large-box soldada com placas de metal reforçadas. Placas soldadas anti-torção são fornecidas dentro da estrutura para promover um integridade compacta, forte e durável, a qual evita deformações sob maiores forças de escavação.

A lança é completamente reforçada nos pontos principais com as placas curvadas espessas como suporte dianteiro e as placas laterais curvadas espessas como suporte traseiro, reduzindo a tensão lateral em 10% durante o giro da lança.

O suporte traseiro do braço é especialmente reforçado oferecendo excelente resistência contra torções em aplicações complexas.

A caçamba padrão reforçada da Sany com placa de metal, dentes e lâminas cortantes laterais, e placas laterais da caçamba de alta rigidez, além da placa de base de última geração reforçada com uso de placas de metal de desgaste importadas, podem juntas servir por um longo período de tempo.

Carroceria da Máquina de Alta Resistência

A estrutura em X reforçada, moldada com ferramentas digitais por meio de análise de elemento finito sobre a capacidade de carga, resulta em uma estrutura de alta resistência.

SERVIÇO, SEMPRE PERTO DE VOCÊ

Always with you wherever you are.



Foco na reposição de peças e prestação de serviço. Sempre com você onde você estiver é nossa constante missão.



Um Provedor de Assistência e Suporte Técnico de Qualidade

Consultoria personalizada para cada cliente.

Serviço de Entrega de Peças Eficiente

Ágil sistema global de logística. Garantia de peças genuínas.

ESPECIFICAÇÕES e EQUIPAMENTOS



ESPECIFICAÇÃO

Item	SY465C
Peso operacional	46500kg
Volume da Caçamba Padrão	2.2m³
Potência Nominal	335HP/2000pm
Velocidade de Percurso (Máxima/Mínima)	5.2/3.2km/h
Velocidade de Giro	9.5rpm
Desempenho em Rampas	70%/35°
Pressão sobre o Solo	77kPa
Força de Escavação da Caçamba	267 kN
Força de Escavação do Braço	241kN



CAPACIDADE DE ÓLEO E LÍQUIDO REFRIGERANTE

Capacid. Combust., Óleo e Refrig.	SY465C	Mecanismo de Percurso	SY465C
Tanque de Combustível	680L	Número de Sapatas de Esteira	50
Tanque Hidráulico	400L	Rolete Superior (por lado)	2
Óleo do Motor	49L	Rolete da Esteira (por lado)	9
Radiador	48L	Esteira Padrão	600m
Comando Final	2*10L		
Transmissão Articulada	2*4.4L		



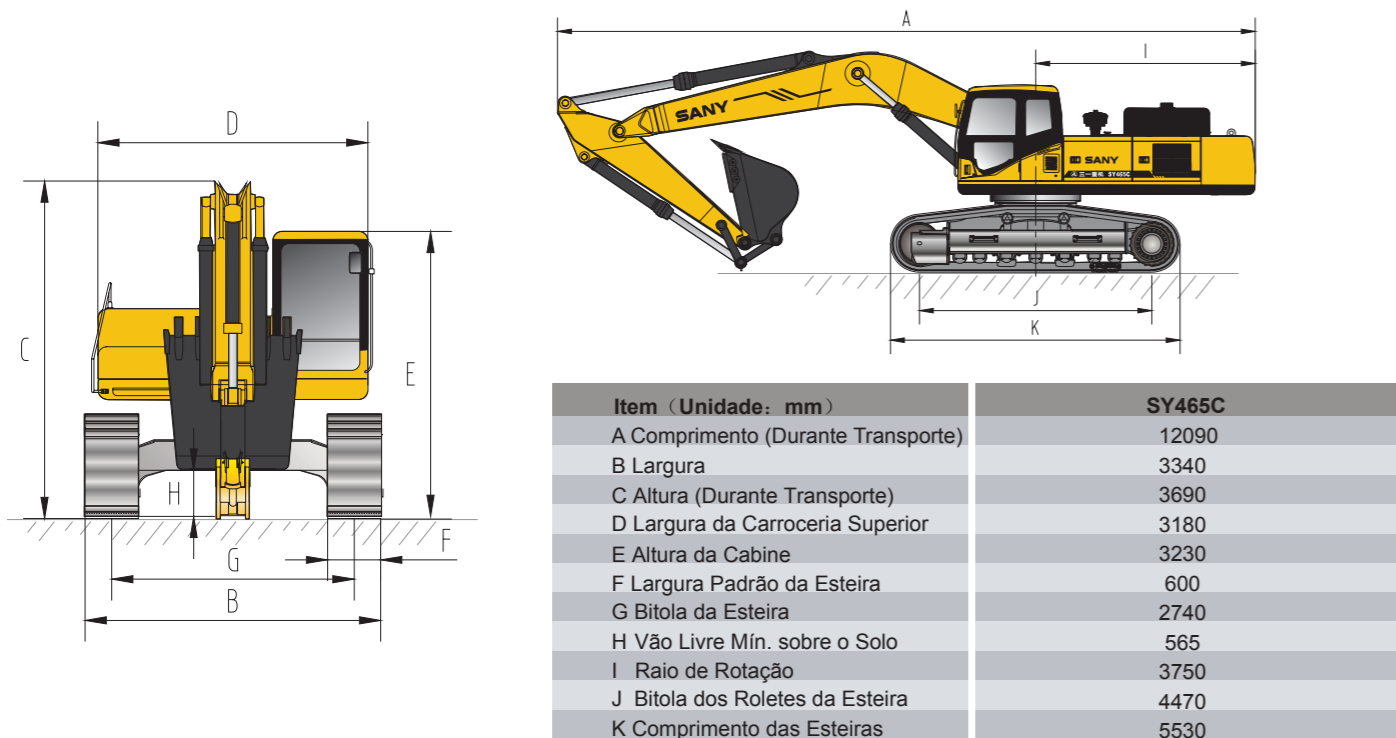
CAPACIDADE DE CAÇAMBA OPCIONAL

Tipo de Caçamba	Capacidade	Diâmetro Externo (mm)	Peso (Kg)	Braço Padrão (2.9m)	Braço Curto (2.5)	Braço Longo (3.38)
Rockwork	2.2	1606	2088	◇	◇	×

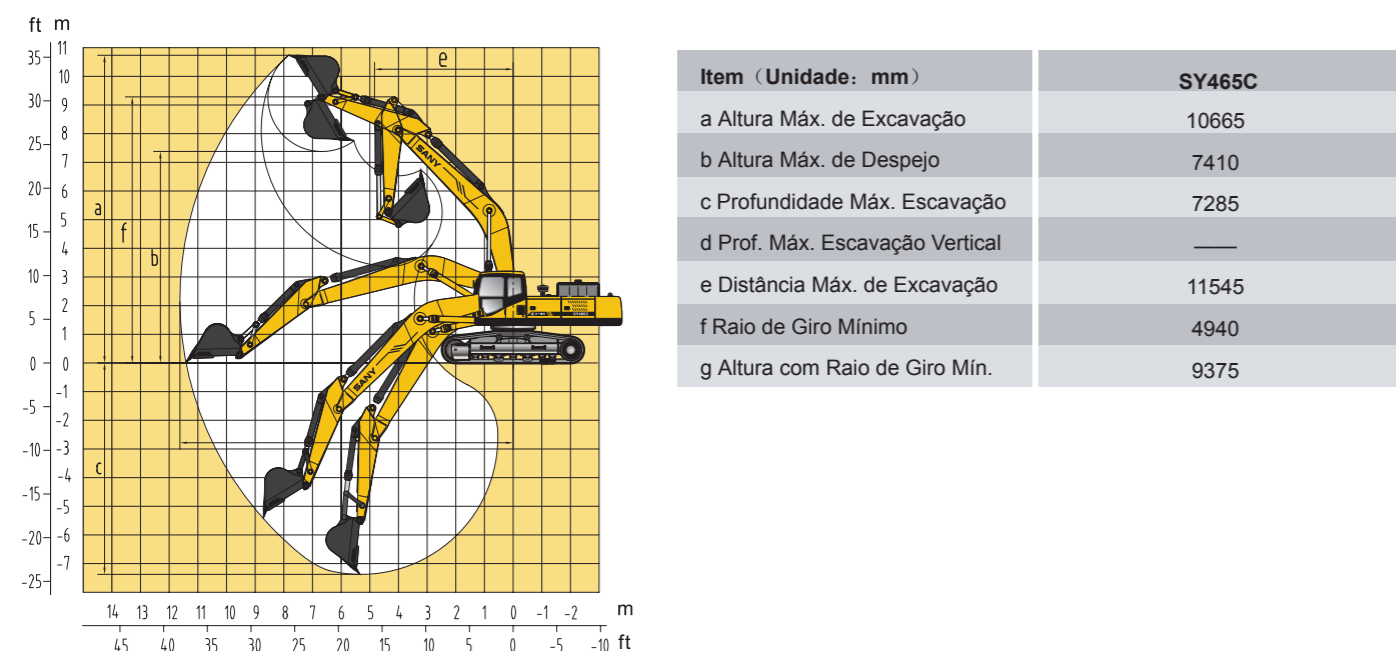
◇ 1.8t/ m³ Utilizada para carregar materiais com gravidade específica não superior a 1.8t/ m³
 × Não aplicável



DIMENSÕES



FAIXA DE OPERAÇÃO



Os materiais e especificações estão sujeitos a modificações de acordo com nossas contínuas inovações técnicas. As fotos e ilustrações podem não incluir equipamentos adicionais.

PADRÃO e OPCIONAL



EQUIPAMENTO PADRÃO

Motor

- Controle de Modo (H, S, L e B)
- Motor de Arranque 24V/7.5KW
- Alternador 70A
- Pré-purificador de ar
- Purificador de ar de dupla filtragem a seco
- Filtro de óleo do motor cilíndrico
- Filtro de combustível cilíndrico
- Arrefecedor de óleo do motor
- Radiador com tela protetora
- Tanque de água auxiliar para radiador
- Painel de Ventilação
- Motor instalado separadamente
- Sistema de Aceleração e Desaceleração Automática

Sistema Hidráulico

- Chave seletora de modo de operação
- Dispositivo de reforço de energia
- Válvula de comando c/ válvula de alívio
- Porta de óleo separada p/ válvula de comando
- Filtro de sucção de óleo
- Filtro de retorno de óleo
- Filtro piloto

Material Rodante

- Freio de viagem
- Proteção do motor de viagem
- Mecanismo de orientação H-track
- Tensionador hidráulico de esteiras
- Roda motriz parafusada
- Rolete superior da esteira e rolete da esteira
- Elo de esteira reforçado com pino e retentor
- Sapata de esteira de 600 mm

Estação do Operador

- Cabine com estrutura em aço à prova de ruído
- Janela de vidro temperado em cor clara
- 6 suportes de amortecimento c/ borracha silicone
- Escotilha de teto com abertura, superior frontal
- Janela e janela esquerda
- Janela traseira, saída alternativa
- Limpador de parabrisa silencioso com lavador
- Assento com inclinação regulável e apoio de braço regulável
- Rádio AM-FM com relógio digital
- Descanso de pés e tapete
- Alto-falante, espelho retrovisor
- Cinto de segurança e extintor de incêndio
- Porta-copo e luz de cabine
- Cinzeiro, martelo alternativo
- Caixa porta-objetos, bolso para manuais
- Controle de travamento hidráulico
- Ar condicionado totalmente automático
- Visor de cabine

Plataforma Giratória

- Bóia de nível de combustível
- Indicador de nível de óleo hidráulico
- Caixa de ferramentas
- Espelho retrovisor (R)
- Freio de giro
- Pedal lateral reforçado
- Placa de cobertura de assoalho

Sistema de Ar Condicionado

- Condicionador de ar (importado)
- Painel de controle do condicionador de ar
- Sistema de ar fresco

Lâmpadas

- Cinco lâmpadas de operação

Equipamento de Serviço Dianteiro

- Pino flangeado
- Ajuste de folga da caçamba
- Alavanca soldada
- Sistema de lubrificação central
- Anel-Vedação contra poeira no pino da caçamba
- Estrutura da lança totalmente soldada 7,06 m
- Estrutura do braço totalmente soldada 2,9 m
- Proteção
- Caçamba padrão de 2.2m³ (SY465C)

Luzes de Alarme

- Baixa pressão óleo, superaquecim. refrig. motor
- Falha no potenciômetro do acelerador
- Falta de óleo combustível
- Tensão superior a especificação
- Rotação excessiva do motor

Luzes Indicadoras

- Modo de operação H, modo de operação S
- Modo de operação L
- Auto-idle, pré-aquecimento do motor
- Nível de óleo, temp. do refrigerante do motor
- Velocidade de percurso

Outros

- Caixa de bateria padrão
- Capota do motor com trava
- Tampa do bocal de enchimento com trava
- Filme anti-deslizante, alças e passagem
- Marca de direção de percurso
- Engraxadeira manual
- Bomba elétrica de diesel (SY465C)



EQUIPAMENTO OPERACIONAL

N/S	Modelo p/ Contrato	Nome Comum na Empresa	Peças Padrão						Peças Reposição Opc. (Grat.)			Peças Reposição Opc. (Cobr)				
			Motor			Largura Est. (mm)	Compr. Braço (mm)	Forma/Capac. Caçamba (m ³)		Compr. Braço (mm)	Forma/Capac. Caçamba (m ³)		Tubulação do Britador	Britador	Sistema de Graxa Concentrada	Bomba de
			Marca	Padrão Emissão	Sistema Controle			Solo	Rocha		Solo	Rocha				
1	SY465C	SY465C1M2KS	Mitsubishi	Tier2	Fluxo Negativo	600	2900	—	2.2	—	—	—	Opcional	Opcional	Opcional	Opc.

Selecinar peças de reposição opcionais indicadas ampliará o ciclo de entrega (pelo menos um mês).