



NEW HOLLAND

7D



POTÊNCIA LÍQUIDA NO VOLANTE 90 hp (68 kW)

PESO OPERACIONAL 9.400 a 10.300 kg

CAPACIDADE DA LÂMINA (SAE J1265) 1,8 m³



7D

A New Holland é reconhecida em todo o mundo pelas inovações tecnológicas, eficiência e alto padrão de qualidade dos seus equipamentos. Nos cinco continentes, a New Holland demonstra a sua força global ao trazer soluções locais para os segmentos em que atua, consolidando a excelência da sua marca no mercado mundial da construção.

O trator de esteiras 7D vem confirmar essa tendência. Robusto, versátil e confiável, ele possui uma transmissão eficiente, um sistema hidráulico de grande capacidade operacional e um motor de grande torque e potência, que fazem dele um equipamento de alta *performance* e excelente produtividade.

Trator de esteiras 7D da New Holland. Uma referência mundial em tratores de esteiras.



TREM DE FORÇA



UM CONJUNTO DE GRANDE CAPACIDADE OPERACIONAL E ELEVADO DESEMPENHO.

MOTOR

Alta performance com baixo custo de manutenção.

O trator de esteiras 7D vem equipado com motor de seis cilindros, modelo D-229.6, injeção direta e 90 hp. De alta *performance* e baixo custo de manutenção, esse motor fornece torque e potência necessários para as mais diversas condições de trabalho.

TRANSMISSÃO

Confiabilidade em qualquer condição de trabalho.

O trator de esteiras 7D tem a sua embreagem principal em banho de óleo, com dois discos de material sinterizado e lubrificação forçada através de bomba de engrenagens independentes. A mudança de marchas é feita mecanicamente através de alavanca.

PARTE RODANTE

Estabilidade em todo tipo de terreno.

O trator 7D oferece total estabilidade e aderência nos mais diversos tipos de terreno. A roda motriz, segmentada, proporciona fácil substituição. E seus dentes, com perfil *antipacking*, evitam o acúmulo de material entre eles e as buchas. A roda-guia possui regulagem hidráulica de tensão das esteiras.

DIREÇÃO E FREIOS

Mais controle e segurança nas operações.

O comando da direção se dá por meio de duas alavancas, servoassistidas hidraulicamente, localizadas à frente do operador. Os freios, de cintas retráteis em banho de óleo, possuem comando mecânico através de pedais suspensos, oferecendo total segurança e eficiência na frenagem.

COMANDOS FINAIS

O s comandos finais têm construção modular, redução final dupla, em banho de óleo, e relação de redução de 7,275:1.

SISTEMA HIDRÁULICO

Bem dimensionado para os trabalhos mais pesados.

O sistema hidráulico é alimentado por bomba de palhetas e fornece 152 kgf/cm² de pressão e 115 L/min de vazão, o que assegura grande eficiência ao sistema operacional.



COMPARTIMENTO DO OPERADOR

Visibilidade em todas as direções.

O compartimento do operador é amplo, espaçoso e oferece excelente visibilidade de toda a área de trabalho. Ele possui comandos bem posicionados e painel de instrumentos de fácil leitura.



MOTOR

Marca MWM
 Modelo D-229.6
 Tipo diesel, de injeção direta, 4 tempos, refrigerado a água e aspiração natural
 Número de cilindros 6
 Diâmetro x curso 102 x 120 mm
 Cilindrada 5.880 cm³
 Potência líquida no volante conforme norma:
 (DIN 6270)92 cv / 68 kW
 (SAE J1349) 90 hp / 68 kW
 Rotação máxima governada 2.000 rpm
 Torque máximo (a 1.300 rpm) 35,9 kgfm

Sistema de combustível:

Alimentação bomba de injeção Bosch
 Governador mecânico, com controle para todas as velocidades e ajuste automático do ponto de injeção

Sistema de lubrificação:

Sistema circulação forçada por bomba dupla de engrenagens, com funcionamento em até 100% de inclinação
 Filtro tipo fluxo total (*full-flow*) com trocador de calor

Sistema de arrefecimento:

Método circulação forçada por bomba de água centrífuga e ventilador soprante. Sistema pressurizado

Sistema de purificação de ar:

Filtro a seco, duplo, com elemento de segurança e ejetor centrífugo de poeira



SISTEMA ELÉTRICO

Voltagem 24 V
 Baterias (sem manutenção) 2 em série de 12 V e 65 Ah
 Motor de partida 4 kW
 Alternador 50 A



TRANSMISSÃO

Embreagem principal:

Em banho de óleo, com dois discos de material sinterizado.
 Atuação mecânica através de alavanca de mão.
 Lubrificação forçada através de bomba de engrenagens independentes.

Câmbio:

Grupo câmbio-inversor com cinco marchas à frente e quatro à ré, comandadas por alavancas de mão.



DIREÇÃO DE FREIOS

Embreagens de direção em banho de óleo de discos múltiplos (13 discos acionados), servocomandadas. Comando das embreagens direcionais através de duas alavancas servoassistidas hidráulicamente. Freios de cintas contráteis, em banho de óleo, de comando mecânico através de dois pedais suspensos. Freio de estacionamento de comando mecânico.



COMANDOS FINAIS

Dupla redução em banho de óleo, de construção modular.
 Relação de redução 7,275:1



PARTE RODANTE

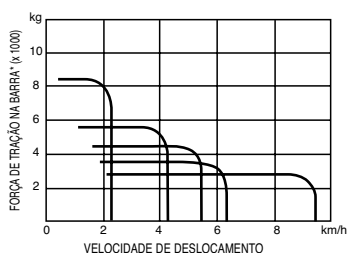
Rodas motrizes segmentadas de fácil substituição e dentes com perfil exclusivo para descarga de materiais (*antipacking*). Suspensão oscilante por feixe de molas.
 Rodas-guia com regulagem hidráulica de tensão das esteiras.
 Rodas-guia, rodas motrizes e roletes de lubrificação permanente.
 Esteiras seladas e lubrificadas.
 Nº de roletes superiores 1 (cada lado)
 Nº de roletes inferiores 5 (cada lado)
Sapatas:
 Tipo de garra simples
 Altura da garra 52 mm
 Passo 170 mm
 Largura 450 mm
 Área de apoio sobre o solo 16.290 cm²
 Pressão 0,57 kgf/cm²
 Vão livre 327 mm



SISTEMA HIDRÁULICO

Reservatório pressurizado, colocado na traseira do trator, incorporado ao reservatório de combustível. Sistema alimentado por bomba de palhetas.
 Vazão 115 L/min
 Pressão 152 kgf/cm²
 Cilindros da lâmina 2
 Diâmetro x curso 80 x 590 mm

MARCHA	VELOCIDADE (km/h)	
	À FRENTE	À RÉ
1ª	2,67	3,11
2ª	4,21	4,91
3ª	5,23	6,09
4ª	6,50	7,57
5ª	9,49	-



* A tração depende das condições do terreno e do peso do equipamento

7D



CAPACIDADES DE ABASTECIMENTO

Água do radiador	25,0 L
Reservatório de combustível	175,0 L
Óleo lubrificante do motor	14,5 L
Óleo da embreagem central	18,0 L
Óleo de transmissão, embreagens laterais e grupo cônico	85,0 L
Óleo lubrificante das reduções finais (cada lado)	12,5 L
Sistema hidráulico	34,0 L



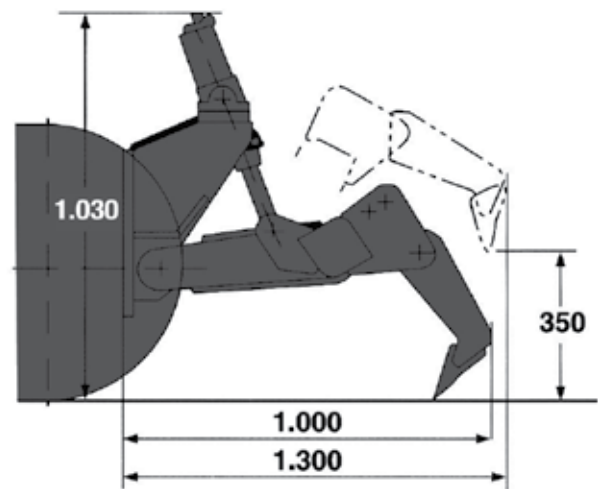
PESO OPERACIONAL

Com lâmina angulável	9.400 kg
Com lâmina angulável e <i>ripper</i>	10.150 kg
Com lâmina angulável, <i>ripper</i> e toldo	10.300 kg

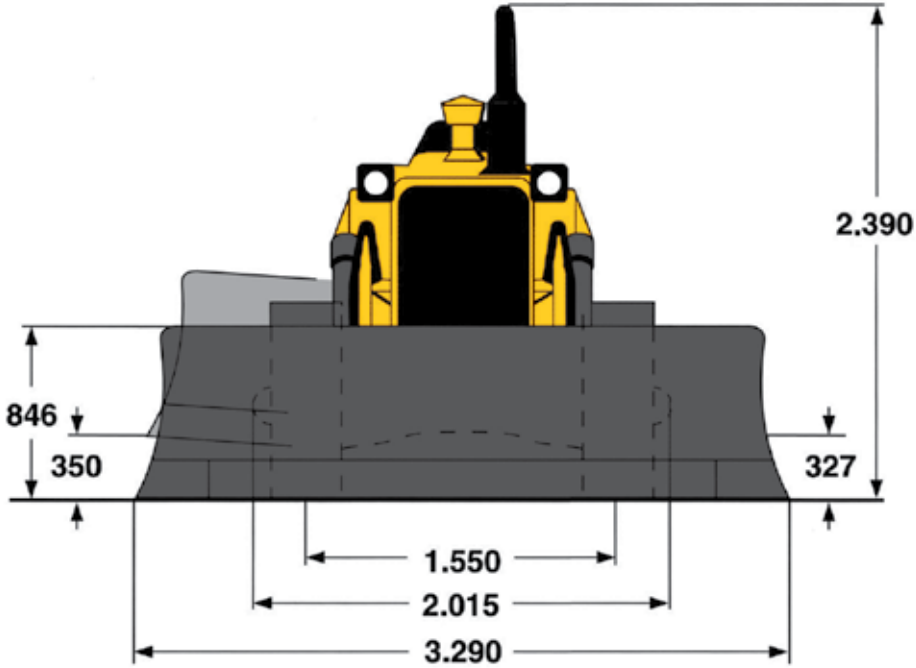
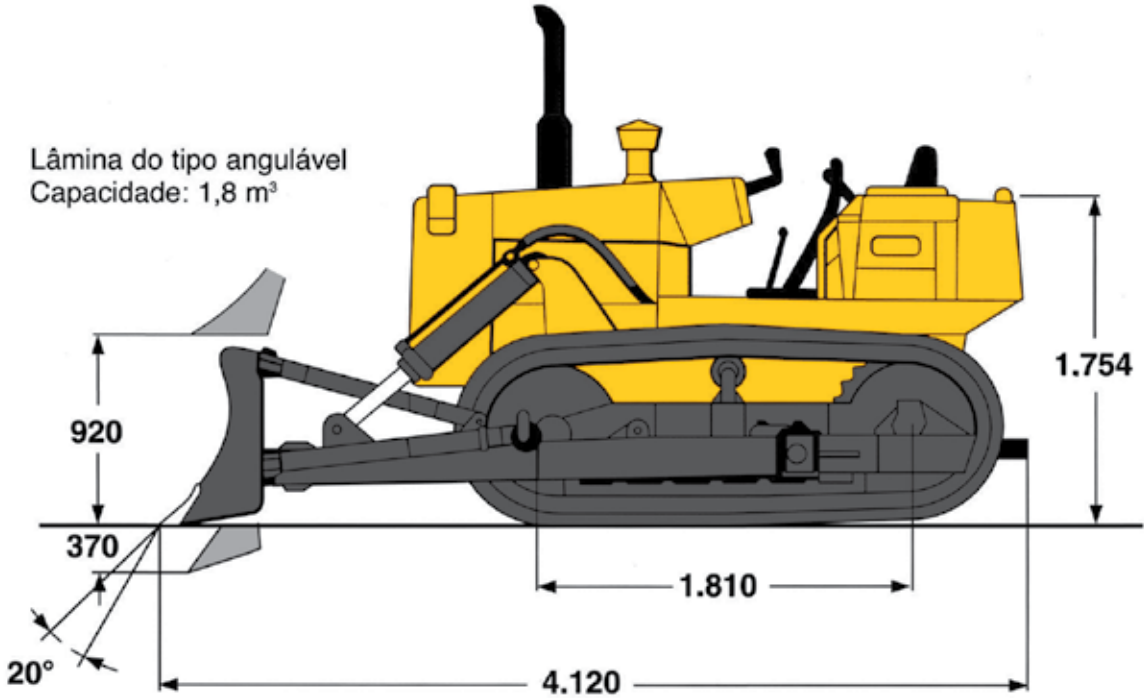


RIPPER

Tipo	radial
Número de cilindros	1
Diâmetro x curso	140 x 310 mm
Número de dentes	3
Tipo de dente	semicurvo com ponta intercambiável
Máxima profundidade de trabalho	355 mm
Máxima largura de trabalho	1.600 mm
Máximo levantamento dos dentes	350 mm
Peso	750 kg
Comprimento total do equipamento com <i>ripper</i>	4.870 mm



DIMENSÕES (mm)



7 D

SÉRIE

EQUIPAMENTOS DE

MOTOR

- MWM, modelo D-229.6, diesel, de injeção direta, quatro tempos, refrigerado a água, aspiração natural, seis cilindros, 5.880 cm³ de cilindrada
- Alimentação do sistema de combustível por bomba de injeção Bosch
- Filtro de ar a seco, duplo, com elemento de segurança e ejetor centrífugo de poeira
- Filtro tipo fluxo total (*full-flow*) com trocador de calor
- Governador mecânico com controle para todas as velocidades e ajuste automático do ponto de injeção
- Sistema de lubrificação por circulação forçada por bomba dupla de engrenagens com funcionamento em até 100% de inclinação
- Sistema de arrefecimento de circulação forçada por bomba de água centrífuga e ventilador soprante – sistema pressurizado

SISTEMA ELÉTRICO

- Duas baterias (sem manutenção) em série de 12 V e 65 Ah
- Motor de partida de 4 kW
- Voltagem de 24 V
- Sistema de iluminação com dois faróis

TRANSMISSÃO

- Atuação mecânica através de alavanca de mão
- Embreagem principal em banho de óleo, com dois discos de material sinterizado
- Grupo câmbio-inversor com cinco marchas à frente e quatro à ré, comandadas por alavancas de mão
- Lubrificação forçada através de bomba de engrenagens independentes

DIREÇÃO E FREIOS

- Embreagens de direção em banho de óleo de discos múltiplos (13 discos acionados) servocomandados
- Comando das embreagens direcionais através de duas alavancas servoassistidas hidráulicamente
- Freios de cintas contráteis, em banho de óleo, de comando mecânico através de dois pedais suspensos
- Freio de estacionamento de comando mecânico
- Comandos finais
- Dupla redução em banho de óleo de construção modular



SISTEMA HIDRÁULICO

- Cilindros da lâmina: 2
- Reservatório pressurizado colocado na traseira do trator, incorporado ao reservatório de combustível
- Sistema alimentado por bomba de palhetas
- Distribuidor hidráulico de duas vias
- Primeira tomada hidráulica traseira

PARTE RODANTE

- Esteiras seladas e lubrificadas
- Guias de esteiras
- Nº de roletes superiores: 1 (cada lado)
- Nº de roletes inferiores: 5 (cada lado)
- Rodas motrizes segmentadas, de fácil substituição e dentes com perfil exclusivo para descarga de materiais (*antipacking*)
- Rodas-guia com regulagem hidráulica de tensão das esteiras
- Rodas-guia, rodas motrizes e roletes de lubrificação permanente
- Suspensão oscilante por feixe de molas
- Sapatas tipo garra simples

PAINEL DE INSTRUMENTOS

- Conta-giros
- Horímetro
- Indicador de carga das baterias
- Indicador de restrição do filtro de ar
- Indicador de restrição do filtro de óleo hidráulico
- Manômetro de óleo do motor
- Termômetro de água do motor

OUTROS ITENS

- Alarme de ré
- Buzina
- Cinto de segurança
- Gancho dianteiro
- Protetor do radiador e da bomba hidráulica
- Retrovisor
- Toldo ROPS/FOPS

OPCIONAIS

EQUIPAMENTOS

SISTEMA HIDRÁULICO

- Tomada hidráulica traseira (predisposição para *ripper*)

IMPLEMENTOS ESPECIAIS

- Gancho de tração traseiro
- *Ripper* com três dentes

OUTROS ITENS

- Caixa de ferramentas
- Extintor de incêndio
- Farol traseiro opcional
- Protetores dos roletes inferiores



FLEETSYSTEMS

NEW HOLLAND FLEETSYSTEMS. Soluções inteligentes com tecnologia de ponta da New Holland.

A New Holland oferece o FleetSystems, um sistema inteligente que controla, de forma precisa, todos os movimentos da máquina, desde o seu comportamento até a sua localização exata. O FleetSystems engloba telemetria, geoposicionamento e corte/aterro no terreno, controla as necessidades de manutenção e ainda cuida da segurança física de sua máquina. Tudo isso de forma simples e amigável.

Esse sistema é a união de máquina, projeto da obra, gerenciamento de frota, controle total de gastos e desempenho operacional com tecnologia de ponta. Operado pelos sistemas FleetForce e FleetGrade.



FLEETFORCE™

Maximize a produtividade da sua frota com planejamento eficaz e a aumente a sua rentabilidade.

O FleetForce New Holland é o sistema de telemetria que coleta informações sobre o desempenho da máquina e a sua localização, disponibilizando-as em um formato de fácil utilização. Com o suporte do especialista em FleetForce do seu concessionário, você terá mais eficiência, baixo custo operacional e maior rentabilidade.

O hardware FleetForce e a assinatura avançada disponível nos produtos da New Holland são perfeitamente integrados à máquina através do sistema de dados CAN-bus para permitir a você:

- **Maximizar a produtividade da sua frota**

O FleetForce proporciona desempenho e informações vitais sobre sua máquina. Com ele, você identifica as máquinas que não estão sendo utilizadas ou as que estão sendo muito utilizadas, compara o desempenho ou a tendência das máquinas no consumo de combustível ao longo das jornadas e avalia as notificações da máquina para otimizar o uso do seu equipamento. Além disso, você poderá configurar o sistema para receber em seu e-mail sinais de alerta da manutenção agendada.

- **Planejar de forma eficaz**

O FleetForce permite que você controle a sua frota, identificando as tendências de desempenho da máquina, a eficiência do operador e até a necessidade de seu treinamento.

- **Maior rentabilidade**

O seu concessionário pode ajudá-lo a aumentar a produtividade da sua frota analisando as informações sobre a máquina, sejam elas dados referentes ao tempo ocioso ou necessidades sobre manutenção da sua máquina, maximizando assim a eficiência do serviço.

CARACTERÍSTICAS DO PLANO	BÁSICO	AVANÇADO	SATÉLITE
GERENCIAMENTO DE FROTA			
Localizar e realizar o "ping" (teste) das máquinas para gerenciamento do projeto.			
Relatório de horas da máquina.			
MANUTENÇÃO PLANEJADA			
Planejar e preparar os intervalos de manutenção.			
SEGURANÇA			
Cerca geográfica eletrônica (GeoFence): notificações sobre movimentos não planejados em tempo real.			
Toque de recolher (CurFew).			
ANÁLISE E RELATÓRIO DE UTILIZAÇÃO			
Relatórios sobre tempo ocioso, motor ligado, tempo de deslocamento e uso da máquina.			
ANÁLISE DE DESEMPENHO			
Carregar dados do motor para comparar as máquinas e operações para identificar as tendências de operação.			
INFORMAÇÕES E RELATÓRIOS SOBRE COMBUSTÍVEL			
Dados sobre consumo para rastrear o uso de uma máquina ou da frota toda.			
PARÂMETROS DE FUNCIONAMENTO MECÂNICO			
Acompanhar as características operacionais da máquina: temperatura, pressões, alertas para parâmetros fora do alcance e parâmetros CAN-bus para diagnósticos e solução de problemas.			

PACOTE DE ASSINATURA

Estão disponíveis três pacotes de assinatura, que dependem do nível de detalhes nas informações:

- A assinatura Básica utiliza as entradas essenciais do contato da chave de ignição, detecção de movimento e rastreamento GPS para garantir uma gama de informações e relatórios.
- A assinatura Avançada adiciona dados de controle personalizados e informações exclusivas, não encontradas em outros sistemas de telemetria, por meio de nossos dados CAN-bus.
- A assinatura de conexão via Satélite pode ser adicionada à assinatura Básica e/ou Avançada. A atualização de dados do seu equipamento com a conexão via Satélite pode ser a cada 4 horas e relatórios completos a cada 24 horas.

Os pacotes Básicos e Avançados oferecem uma assinatura de até cinco anos e a assinatura de conexão via Satélite de um ou dois anos, e você pode comprar prorrogações para todos com seu concessionário através do Departamento de Peças.

• Módulo de controle

Um dispositivo *on-board* coleta informações sobre a localização da sua máquina, produtividade, consumo de combustível, manutenção programada e informações operacionais e as envia ao seu Portal FleetForce na internet.



Saiba mais no seu concessionário.

suportefleetforce@newholland.com

www.newholland.com



PÓS-VENDA DA REDE AUTORIZADA NEW HOLLAND. GARANTIA DE ALTA PERFORMANCE E PRODUTIVIDADE.

A Rede Autorizada New Holland oferece serviços especializados, profissionais rigorosamente treinados pela fábrica e peças genuínas com garantia de qualidade e procedência, além de suporte total na compra do seu equipamento e facilidade no financiamento.

O serviço de Pós-Venda **New Holland** está à sua disposição para orientá-lo e apresentar as melhores opções na contratação de serviços autorizados e na aquisição de peças. Com ele, você garante a alta *performance* e o melhor desempenho da sua máquina, com toda a segurança e com o menor custo-benefício.

Para ter total acesso à produtividade e à alta tecnologia que só a **New Holland** oferece, conte com o Pós-Venda da Rede Autorizada **New Holland**.



NO SEU CONCESSIONÁRIO:

As dimensões, pesos e capacidades mostrados neste folheto, bem como qualquer conversão usada, são sempre aproximados e estão sujeitos a variações consideradas normais dentro das tolerâncias de fabricação. É política da New Holland o aprimoramento contínuo de seus produtos, reservando-se a empresa o direito de modificar as especificações e materiais ou introduzir melhoramentos a qualquer tempo sem prévio aviso ou obrigação de qualquer espécie. As ilustrações não mostram necessariamente o produto nas condições *standard*.

BRBE5035 – 08/2017

COMUNICAÇÕES AMÉRICA LATINA ©

Fábrica:

Contagem – Minas Gerais – Brasil
Av. General David Saroff, 2.237
Inconfidentes – CEP 32210-900
Telefone: 31 2104-3111



www.newholland.com.br

