



NEW HOLLAND

TRATOR DE ESTEIRAS

D170



POTÊNCIA LÍQUIDA NO VOLANTE	170 cv (127 kW)
PESO OPERACIONAL	16,580 kg a 19,130 kg (36,552 lb a 42,174 lb)
CAPACIDADE DA LÂMINA P.A.T. (SAE J1265)	2,7 m ³ (3,5 jardas)
CAPACIDADE DA LÂMINA "ANGLE DOZER" (SAE J1265)	2,3 m ³ (3,0 jardas)
CAPACIDADE DA LÂMINA "ANGLE DOZER" (SAE J1265) - OPCIONAL	3,1 m ³ (4,0 jarða)

 **NEW HOLLAND**

D170

NA New Holland é reconhecida em todo o mundo pelas inovações tecnológicas, eficiência e alto nível de qualidade de seus equipamentos. Nos cinco continentes, a New Holland demonstra sua força global ao trazer soluções locais para os segmentos onde atua, consolidando a excelência da sua marca no mercado mundial da construção.

Sos tratores de esteira são reconhecidos como os mais robustos, versáteis e confiáveis do mercado. O trator de esteiras D170 vem para confirmar essa tendência. Possui uma transmissão eficiente, um sistema hidráulico de grande capacidade operacional e um motor de grande torque e potência que fazem dele um equipamento de alto desempenho e excelente produtividade.

Ttratores de lagartas D170 da New Holland. Uma referência mundial em tratores de lagartas.



TREM DE FORÇA

MOTORAlto desempenho nas condições mais severas.

EO trator de lagartas D170 vem equipado com motor Cummins modelo 6CT8.3, de seis cilindros, injeção direta, turbo alimentado e 170 hp.

Eo motor já é consagrado por seu grande desempenho e capacidade de fornecer torque e potência de sobra nas condições mais severas de trabalho.

TRANSMISSÃODuas opções para a sua necessidade.

La transmissão do D170 é do tipo "Powershift", com contra-eixos e servo-comandada hidraulicamente. Oferece duas tipos de acoplamento

- TC "Conversor de Torque", composto por um conversor de torque de fase simples e etapa única, com um fator de multiplicação de 2,7:1 que promove grande força de tração. Indicada para aplicações de movimento de terra de alta demanda e trabalhos de desagregação do solo com o "ripper".
- Embrague principal em banho de óleo, com dois discos em material sinterizado, atuação automática sincronizada com a transmissão. Comando automático através de palanca servo-assistida.

PARTE RODANTEEstabilidade a toda prova.

EO trator D170 oferece total estabilidade e aderência em qualquer tipo de terreno. A roda motriz segmentada permite substituição fácil, e seus dentes com perfil "anti-packing" evitam a acumulação de material entre os tacos e os dentes. A roda-guia possui regulagem hidráulica de tensão das esteiras.

DIREÇÃO E FREIOSSegurança sob controle.

La direção é do tipo multidisco em banho de óleo, e seu comando é realizado através de duas alavancas servo-assistidas hidraulicamente, localizadas à esquerda do operador. Os freios de cinta em banho de óleo, auto-reguláveis, possuem comando mecânico através de pedais e oferecem total segurança e eficiência na frenagem

COMANDOS FINAISPara operações eficientes e seguras.

LOs comandos finais têm construção modular, redução final dupla em banho de óleo e relação de redução de 123:1.

SISTEMA HIDRÁULICOEficiência e grande capacidade operacional.

Eo sistema hidráulico é alimentado por bomba de engrenagens e fornece 160 kgf/cm (2.276²psi) de pressão e 185l/min (48,9 gal/min) de fluxo, o que assegura grande eficiência do sistema.

COMPARTIMENTO DO OPERADOR- Conforto, precisão e facilidade nas operações.

EO compartimento do operador é amplo, confortável e oferece excelente visibilidade de toda a área de trabalho. A cabine possui comandos bem posicionados e um painel de instrumentos de fácil leitura.

DESPECIFICAÇÕES

D170



MOTOR

Cummins
 Modelo
 Tipo diesel, de injeção direta, 4 tempos,
 refrigerado a água e turboalimentado
 6
 Diâmetro x curso 114 x 135 mm (4,5" x 5,3")
 8.270 cm³ (505 pol³)
 Potência líquida no volante de acordo com a norma:
 (SAE J1349) 170 hp/127 kW
 (DIN 6270) 173 cv/127 kW
 (ISO 9249) 127 kW
 (CEE 80/1269) 127 kW
 2.000 rpm
 Torque máximo (a 1.500 rpm) 691 Nm (509 lbf)

Sistema de combustível

Alimentação bomba de injeção Bosch
 Comando mecânico, com controle para todos os
 velocidades e ajuste automático do
 ponto de injeção

Sistema de lubrificação:

Sistema de circulação forçada por bomba dupla
 de engrenagens, funcionamento com
 inclinação longitudinal máxima de 35° e
 inclinação transversal máxima de 45°
 Filtro tipo fluxo total ("full-flow") com
 intercambiador de calor

Sistema de resfriamento:

Sistema de circulação forçada por bomba
 de água centrífuga e ventilador soprador
 Sistema pressurizado

Sistema de purificação do ar:

Filtro a seco, duplo, com elemento filtrante
 de grande capacidade e purificador prévio centrífugo



SISTEMA ELÉTRICO

Tensão de funcionamento 24V
 Baterias
 ("livre de manutenção") ... 2 em série de 12 V e 100 Ah
 Alternador 50 A
 Motor de arranque ... 7,2 kW - Corte da alimentação
 do motor na chave de ignição



TRANSMISSÃO I

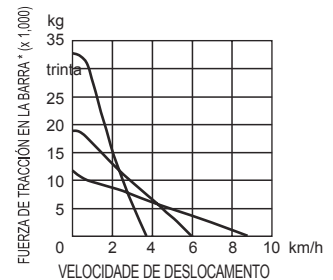
Conversor de torque:

Tipo monofásico de uma etapa
 Fator de multiplicação 2,7:1

Caixa de marchas:

Tipo contra-eixos, servo-comandada hidráulicamente
 ("powershift" integral), com cinco válvulas moduladoras (uma
 para cada pacote de embreagens) que permitem a inserção
 gradual de cada marcha. Três marchas para frente e três para trás.
 Comando por palanca única de trayecto livre

MARCHA	km/h (m/h)	
	AVANTE	ATRÁS
1 ^ª	3,7 (2,3)	4,6 (2,9)
2 ^ª .6CT8.3	6,1 (3,8)	7,5 (4,7)
3 ^ª	9,6 (5,9)	11,5 (7,1)



A tração depende das condições do terreno e do peso do equipamento.



TRANSMISSÃO II

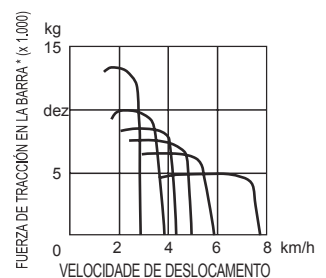
Embrague principal

Em banho de óleo, com dois discos de material sinterizado.
 Atuação automática, sincronizada com a transmissão.
 Comando automático através da alavanca de controle de
 servo-transmissão.

Caixa de câmbio:

Tipo contra-eixos, servo-comandada hidráulicamente
 ("powershift" de tipo misto), composta de dois
 velocidades para frente y dos atrás acionadas
 hidráulicamente, e uma redução com três gamas,
 totalizando seis velocidades para frente e seis para trás.

MARCHA	km/h (m/h)	
	ADANTE	ATRÁS
1 ^ª	2,58 (1,6)	3,12 (1,9)
2 ^ª	3,41 (2,1)	4,12 (2,6)
3 ^ª	4,01 (2,5)	4,84 (3,0)
4 ^ª	4,51 (2,8)	5,44 (3,4)
5 ^ª	5,30 (3,3)	6,39 (4,0)
6 ^ª	7,00 (4,3)	8,45 (5,3)



A tração depende das condições do terreno e do peso do equipamento.



DIREÇÃO E FREIOS

Endereço:

Tipo multidisco em banho de óleo.
 Comando pilotado através de duas alavancas
 independentes instaladas em uma consola à
 esquerda do operador.
 Ação combinada com desacoplamento do
 embreagem no trajeto inicial da alavanca e
 acionamento do freio no trajeto final.
 Modulação automática do reacoplamento do
 embreagem através de temporizador hidráulico.
 Superfícies de contato por embreagem ... 30 (15 discos)
 Área total de atrito por embreagem 8,574 cm (1,329 pol²)²

Frenos:

Tipo cintas de envoltura total, em banho de óleo, auto
 reguláveis, agindo sobre os tambores externos do
 embreagem de direção. Comando através do pedal no
 piso, pilotado.

Área total de atrito por freio . . . 937 cm²(145 pol²)
 Freno de estacionamento bloqueio automático dos freios
 Freno de serviço com alavanca de segurança da transmissão ou corte da alimentação do motor.
 Dispositivo de segurança que insere automaticamente o freio de serviço e não permite a partida do motor quando está em a posição "bloqueado".



COMANDOS FINAIS

Tipo dupla redução, de construção modular
 Relação de redução 12,3:1
 Lubrificação banho de óleo



PARTE RODANTE

Chassi de rolos oscilantes, com guias dianteiras de alinhamento. Lagartas seladas e lubrificadas com elo bipartido. Regulamentação hidráulica de tensão da lagarta. Rodas motrizes segmentadas em nove segmentos substituíveis. Rolos, rodas motrizes e rodas-guia com lubrificação permanente ("long life") e proteção metálica.

Número de rolos superiores 2
 Número de rolos inferiores 39
 Zapatas por oruga 39

	Conversor	Embreagem
Altura da garra	55 mm (2,2")	55 mm (2,2")
Passagem	190 mm (7,5")	190 mm (7,5")
Largura	500 mm (19,6")	550 mm (21,6")
Área de contato com o chão	24.100mm (37,4 pulg)	26.510mm (41 pulg) ² ²
Pressão sobre o solo	0,69 kgf/cm (9,8 psi)	0,63 kgf/cm (8,6 psi) ²



SISTEMA HIDRÁULICO

Depósito pressurizado, instalado na parte traseira do trator, incorporado ao depósito de combustível. Bomba de engrenagem com placas auto-compensadoras de desgaste.

Caudal 185l/min (48,9 gal/min)
 Pressão ²(2,276 psi) 160 kgf/cm

Comando hidráulico de duas válvulas, montado externamente al depósito. Cilindros de acionamento de inclinação lateral da lâmina.

Diâmetro x curso:

Equipe frontal angulável 160 x 126 mm (6,3" x 5")

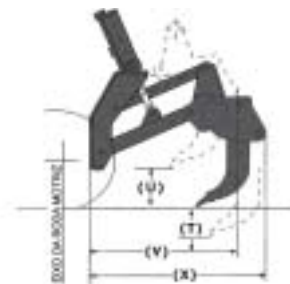


RIPPER

Tipo paralelogramo
 Profundidade máxima de penetração . . . 545 mm (21,5") - T
 Largura máxima 2.360 mm (7' 9")
 Largura de escarificação 1.960 mm (6' 11")
 3
 Agujeros de ajuste da profundidade dos dentes . . . 2
 Elevação máxima de os dentes (vano livre) 690 mm (27") - U
 Distância entre dentes 920 mm (36")
 Peso de cada dente completo 125 kg (276 lb)
 Peso do conjunto completo 2.550 kg (5.622 lb)
 Largura totalmente recolhido 1.595 mm (5' 3") - V
 com dentes sobre o chão 1.920 mm (6' 4") - X
 Cilindros hidráulicos de dupla ação
 Diâmetro x curso 120 x 640 mm (4,7" x 25")

Largura total do trator com escarificador:

com lâmina angulável 6.510 mm (21' 4")
 com lâmina 6.570 mm (21' 7")



CAPACIDADES DE ABASTECIMENTO

Motor

Água do radiador 58l(15,3 gal)
 Depósito de combustível 350l(92,4 gal)
 Aceite lubrificante do motor 19l(5,0 gal)
 Óleo lubrificante da transmissão e conversor de torque 27,5l(7,3 gal)
 Óleo lubrificante da transmissão y embreagem principal 33l(8,7 gal)
 Aceite lubrificante dos embraiagens de direção e freios 28l(7,4 gal)
 Óleo lubrificante da caixa trasera de redução 26,5l(7,0 gal)
 Aceite lubrificante dos comandos finais (cada lado) 15,5l(4,0 gal)
 Óleo do sistema hidráulico com lâmina inclinável 57l(15,0 gal)
 com "ripper" + 16,5l(4,4 gal)



PESO OPERACIONAL

Com lâmina angulável 16.580 kg (36.553 lb)
 Com lâmina angulável e ripper 19.130 kg (42.174 lb)

D170

EQUIPAMENTOS PADRÃO



MOTOR

- Cummins modelo 6CT8.3, injeção direta, quatro tempos, seis cilindros, refrigerado a água, turboalimentado
- Filtro de ar seco com elemento de segurança e injetor centrífugo de pó

Protetor do cárter do motor

Protetor do radiador articulado

Protetor lateral do motor

Radiador de seis aletas (versão EO)

- Radiador de nove lâminas (versão CO)



SISTEMA ELÉTRICO

- Duas baterias de 12 V
- Alternador 45 A
- Sistema elétrico de 24 V



PARTE RODANTE

- Lagartas seladas e lubrificadas
- Guias de lagarta

Protetor das rodas motrizes

Roda motriz com nove segmentos

- Zapatas de 550 mm (21,7")



SISTEMA HIDRÁULICO

- Alavanca de segurança da transmissão
- Comando hidráulico de duas válvulas



COMPARTIMENTO DO OPERADOR

- Dos faróis dianteiros e dois traseiros
- Assento anatômico ajustável
- Desacelerador
- Toldo tipo R.O.P.S.



CENTRAL DE DIAGNÓSTICO

Pressão dos embreagens laterais esquerdo e direito

- Pressão do sistema hidráulico
- Pressão dos freios laterais esquerdo e direito
- Pressão e lubrificação da transmissão



PANEL DE INSTRUMENTOS

Carga da bateria

Horímetro

Indicador de nível de combustível

Indicador de temperatura do água do radiador

- Indicador de temperatura do óleo da transmissão

Interruptor para prova das luzes de advertência

Manômetro do óleo da transmissão

Manômetro do óleo do motor

- Restrição do filtro de baixa pressão da transmissão

- Restrição do filtro de óleo da transmissão

- Restrição do filtro de óleo dos embreagens direcionais e freios

- Restrição do filtro de óleo hidráulico

Tacômetro



OUTROS ITENS

Ganchos de tracción delantero e traseiro

Lâmina angulável de 3,2 m³(4,2 jardas³)

Protetores da transmissão

Ventilador soprador com hélice de plástico

D170CO

- Caixa de velocidades tipo contra-eixos, servo-comandada hidráulica (power shift) com múltiplas velocidades (uma para cada pacote de embreagens) permitindo inserção gradual de cada marcha. Três marchas à frente y três atrás. Comando por palanca única de trayecto livre
- Conversor de torque tipo monofásico de uma etapa
- Fator de multiplicação: 2,7:1

D170EO

- Caixa de velocidades tipo contra-eixos, servo-comandada hidráulicamente ("powershift" de tipo misto), com dois velocidades para frente e duas para trás, acionadas hidráulicamente - redução com três gamas, totalizando seis velocidades à frente e seis atrás
- Embrague principal em banho de óleo com dois discos de material sinterizado. Actuação automática sincronizada com a transmissão. Comando automático através da palanca de controle de servo-transmissão

D170

EQUIPAMENTOS



PARTE RODANTE

- Protetores dos rolos
• Zapatas de 500 mm (19,7")



SISTEMA HIDRÁULICO

- Primeira tomada hidráulica traseira
- Segunda toma hidráulica traseira
- Distribuidor hidráulico com três vias



IMPLEMENTOS ESPECIAIS

- Barra de tração oscilante
Lâmina "angle dozer" de 3,2 m³ (4,2 jardas³) com "inclinação" hidráulico
• "Ripper" com três dentes
• ~~Ilustração em flutuante~~



COMPARTIMENTO DO OPERADOR

- Cinto de segurança
Extintor de incêndio
Sistema contra vandalismo
Proteção florestal (EO)



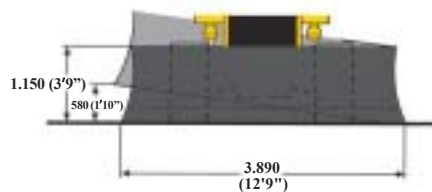
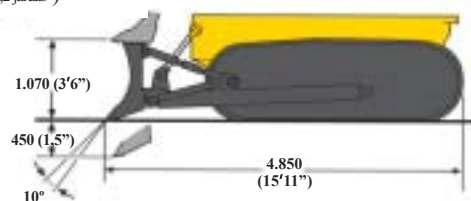
OUTROS ITENS

- Alarme sonoro de marcha à ré
- Bomba elétrica de transferência de combustível
- Arranque a frio
- Proteções florestais
- Protetores de depósitos
- Radiador de seis aletas (versão CO)

D170

DIMENSÕES

Angulável (padrão)
Capacidade: 3,2 m³ (4,2 jardas³)





POSVENDA DA REDE AUTORIZADA NEW HOLLAND. GARANTIA DE ALTO DESEMPENHO E PRODUTIVIDADE.

A Rede Autorizada New Holland oferece serviços especializados, profissionais rigorosamente treinados na fábrica e peças genuínas com garantia de qualidade e procedência, além de suporte total na compra do seu equipamento e facilidade em o financiamento.

O serviço de Pós-vendas New Holland está à sua disposição para orientá-lo e apresentá-lo as melhores opções na contratação de serviços autorizados e na aquisição de peças. Com ele, você garante a alta produtividade e o melhor desempenho da sua máquina, com toda a segurança e com o menor custo-benefício.

Para ter acesso total à produtividade e à alta tecnologia que só a New Holland oferece, conte com o Pós-vendas da Rede Autorizada New Holland.

NO SEU CONCESSIONÁRIO:



As dimensões, pesos e capacidades mostrados neste folheto, assim como qualquer conversão utilizada, são sempre aproximados e estão sujeitos a variações consideradas normais dentro das tolerâncias de fabricação. É política da NEW HOLLAND a melhoria contínua de seus produtos, reservando-se o direito de modificar as especificações e materiais, ou de introduzir melhorias a qualquer momento, sem aviso prévio ou obrigação de qualquer tipo. As ilustrações não mostram necessariamente o produto nas condições padrão.

Departamento de Comunicações - BRBE 0075 - 08/06 - Impresso no Brasil

CNH - COMUNICACIONES AMERICA LATINA ©

www.newholland.com

Garín - Buenos Aires - Rep. Argentina
Rua 28 nº 920
Panamericana Km 38,5
543327-446100

Weston, Flórida - EUA
3265 Meridian Pkwy, Suite 124
33331-3505
tel: +19546592414

Contagem - Minas Gerais - Brasil
Av. General David Samoff, 2237
Inconfidentes - 32.210-900
31 2104-3111



Sistema de Gestión de Calidad
Certificado en Conformidad con la Norma ISO 9001:2000