



# NEW HOLLAND

## D140<sub>B</sub>



POTÊNCIA LÍQUIDA

118 hp (88 kW)

PESO OPERACIONAL

13.053 á 14.463 kg



BUILT AROUND YOU

# D140B

**A** força global da New Holland está na tecnologia, na eficiência e no alto padrão de qualidade das suas máquinas. As soluções locais que a New Holland traz para os segmentos em que atua consolidam a excelência da sua marca no mercado mundial da construção.

**S**eus tratores de esteiras sempre foram referência no mercado. Eles são conhecidos como os mais robustos, os mais versáteis e os mais confiáveis.

**O** D140B é o caçula de uma família bem sucedida. Suas esteiras extralongas proporcionam maior precisão nas atividades e a transmissão hidrostática é um diferencial que aumenta o seu desempenho nos trabalhos mais pesados.

**S**ua alta potência e torque contrapõem a um baixo consumo e a cabine basculante agiliza as manutenções, o que fazem do D140B um trator de esteiras de alta rentabilidade na sua obra.



# TREM DE FORÇA



## MOTOR

**ALTA POTÊNCIA E TORQUE, BAIXO CONSUMO E REDUZIDA VIBRAÇÃO.**

**O** D140B tem novo motor New Holland. Sua alta tecnologia permite desenvolver potência e torque elevados e proporcionar redução no consumo de combustível e na emissão de poluentes (certificação Tier 3).

**T**urbocomprimido, o motor tem 6 cilindros, 6,7 litros e 118 cavalos líquidos de potência para as esteiras. Seu sistema Common Rail de injeção eletrônica de combustível otimiza a mistura para uma combustão com a máxima eficiência.

**O** motor é conectado às bombas hidrostáticas através de um eixo de transmissão, o que torna as operações mais confortáveis e com menor vibração da máquina.



# D140B

## TRANSMISSÃO HIDROSTÁTICA

### MÁXIMA CAPACIDADE DE CONTROLE E EFICIÊNCIA.

**E**sse é o grande diferencial da D140B: a transmissão hidrostática de alto desempenho que gera uma potência surpreendente em cada esteira através de motores de acionamento potentes.

**S**imples e durável, ela transmite a potência necessária para empurrar lâminas cheias, inclusive nas curvas; seus componentes reduzem o número de passagens necessárias para movimentar o material, melhorando a produtividade e reduzindo o custo operacional por metro cúbico.

### BOMBAS HIDROSTÁTICAS DUPLAS.

**E**ssas bombas são montadas com isolamento na estrutura para reduzir a vibração e proporcionar uma operação suave. Os controles são fáceis de manusear e impulsionam a produtividade, tornando o D140B ideal para aplicações em obras residenciais e comerciais, de concessionárias de serviços públicos, de estradas e pontes. O trator de esteiras D140B é uma boa máquina para locação.

### FACILIDADE E PRECISÃO OPERACIONAL.

**P**ara mudar de direção, basta o operador inclinar a alavanca na direção que deseja seguir. Automaticamente, a velocidade da esteira desse lado diminui. Quando a alavanca estiver completamente acionada para o lado, a máquina fará um contragiro.

**O**perador tem variações infinitas na direção para obter uma operação fácil e precisa. Ele mantém a potência nas duas esteiras ao girar o volante e pode mover uma carga completa em uma curva sem perder o controle da carga, freando ou elevando a lâmina.

**U**m operador novato não dispensa muito tempo para aprender a usar os controles da D140B. Já um operador experiente apreciará o controle da precisão e a maior produtividade que ele proporciona.

**O**perador também podem ajustar a sensibilidade da direção e a modulação de avanço/recuo de acordo com sua preferência, ou de acordo com as condições da aplicação.





### POTÊNCIA DE EMPUXO.

**Q**uando você adicionar a lâmina ao D140B, você terá o poder do empuxo e a precisão de alto desempenho na ponta dos dedos. Desde a preparação dos trabalhos em declives à nivelção final do terreno, o D140B executa as atividades à frente com velocidade e força. Sua estrutura metálica em C, sólida, proporciona mais resistência nas atividades.

### PASSO AJUSTÁVEL DA LÂMINA: MAIOR PRODUTIVIDADE.

**O** trator de esteiras D140B oferece um controle de lâmina eletrônico, confortável e de baixo esforço, que proporciona controle simultâneo e multifuncional.

**G**randes cilindros hidráulicos geram potência suficiente na lâmina para proporcionar uma força de ruptura ideal.

**P**ara corresponder melhor às condições do solo e maximizar a produtividade, o passo da lâmina pode ser ajustado facilmente com uma ferramenta, de um máximo de 55 graus em avanço a 60 graus em ré.

**O** controle do passo permite obter o ângulo ideal da lâmina de acordo com o material que está sendo trabalhado.

**A** parte traseira da lâmina é inclinada para operador possa ver a borda cortante e saber quando o material que flui sob a lâmina está acabando.



# D140B

## CHASSI

### RESISTÊNCIA PARA VENCER QUAISQUER OBSTÁCULOS.

O chassi do D140B foi construído para fornecer uma operação estável, precisa e econômica. Os pinos, buchas e roletes para serviço pesado proporcionam à esteira uma vida útil prolongada.

A suspensão com viga equalizadora e pinos proporciona uma condução suave, estabilidade e tração máxima para o trabalho em aclives, na remoção de tocos de madeira ou nos avanços de baixas velocidades.

### CONFIGURAÇÕES DA ESTEIRA PARA O MELHOR RENDIMENTO.

A New Holland oferece diversas configurações de chassi para a máxima versatilidade do seu trator de esteiras. São elas:

- Configuração XLT (esteira extralonga): ideal para o nivelamento de precisão e maior flutuação.
- Configuração WT (esteira larga): proporciona mais estabilidade e acomoda lâminas mais largas para o nivelamento final ou o trabalho em aclives.
- Configuração LGP (baixa pressão no solo): maximiza a flutuação para aplicações que requerem menor pressão no solo.

As engrenagens de corte helicoidal nos conjuntos de transmissão final reduzem os níveis de ruído; a caixa central fundida proporciona excelente afastamento do solo.

Padrão em todas as versões, a esteira é vedada e lubrificada com um reservatório de óleo em cada pino. O pino e a bucha são vedados para impedir a contaminação e lubrificadas para eliminar o desgaste entre eles, o que proporciona excelente vida útil.

O chassi da esteira de vida útil prolongada oferece alta durabilidade em condições abrasivas. Ele usa uma bucha reforçada, de diâmetro grande, que permanece livre para girar sobre a bucha-padrão, o que possibilita a distribuição do desgaste sobre toda a circunferência da bucha externa.





## CABINE

### CONFORTO E ERGONOMIA PARA MAIS PRODUTIVIDADE.

**A** cabine foi feita para a comodidade do operador e o seu melhor rendimento. Ergonômica, com os controles todos à mão, e um grande espelho retrovisor, as atividades operacionais tornam-se bastante simples.

**A** cabine proporciona excelente visibilidade do local de trabalho: um painel de controle estreito e modular fornece ao operador uma linha de visão direta para a borda de corte. Além disso, a entrada na cabine é facilitada por portas que se abrem paralelamente à sua lateral.

**M**ontada com isolamento em sua estrutura principal para reduzir os efeitos do ruído e da vibração, ela proporciona um percurso confortável, reduzindo a fadiga e aumentando a produtividade. Para mais conforto, a New Holland disponibiliza opcionalmente um assento com suspensão Air-Ride.

**O** ar condicionado e a calefação também são itens opcionais.

### MAIOR VISIBILIDADE, MAIOR EFICIÊNCIA.

**D**a cabine, o operador tem ampla visão da lâmina e do local de trabalho, o que é importante para trabalhos de precisão. O painel estreito mais o capô afunilado proporcionam uma linha de visão direta para a lateral da lâmina, permitindo a medição do fluxo de material sob a lâmina.

**O** controle eletrônico de baixo esforço da lâmina permite o controle multifuncional simultâneo.

**P**ara uma operação simples e precisa, o D140B tem uma única alavanca que controla a transmissão hidrostática, com controle eletrônico, e dois botões de velocidade (aumentar/diminuir), com seis estágios. Ela ajusta a proporção de velocidade de avanço e ré e o esforço da alavanca de direção.

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



## MOTOR

Marca	.....New Holland
Modelo	.....667TAVEDJ
Cilindros	.....6
Diâmetro interno/curso	.....104 x 132 mm
Cilindradas	.....6,7 l
Injeção de combustível	.....Direta
Combustível	.....Diesel
Filtro de combustível	.....Giratório primário com peneira em linha
Admissão de ar	.....Fluxo cruzado
Resfriamento	.....Líquido
Rotações do motor (rpm)	
Marcha lenta alta – sem carga	.....2.350±50
Nominal – carga total	.....2.200
Marcha lenta	.....900-1.100
Potência conforme SAE J1349	
Líquida	.....118 (88 kW) a 2.200 rpm
Bruta	.....130 (97 kW) a 2.200 rpm
Torque máximo a 1.400 rpm	
Líquido	.....567 N.m
Bruto	.....589 N.m
Lubrificação do motor	
Bomba	.....Resfriador de chapa de reservatório profundo com bicos pressurizados sob o pistão
Índices de ângulo operacional da bomba	
Lado a lado	.....45°
Avanço e recuo	.....45°



## RESFRIAMENTO DO MOTOR

Radiador	
Área do tamanho do núcleo	.....0,61 m <sup>2</sup>
Aletas	.....4
Ventilador	
Diâmetro	.....662 mm
Proporção	.....0,9:1



## SISTEMA ELÉTRICO

Alternador	.....65 A
Tensão	.....Sistema de 24 volts
Bateria	.....(2) 12 volts de baixa manutenção, 700 A para partida a frio a 0 °F (-18 °C)



## TREM DE FORÇA

Hidrostático	
Bomba	.....Pistão axial variável
Motor	.....Pistão de eixo curvo variável
Tração máxima da barra de tração	.....48.000 lb (213,5 kN)
Transmissão	.....Controle com alavanca simples – controle eletrônico direto
Filtro de óleo	.....De 2 microns, giratório substituível
Velocidades de deslocamento	
Avanço	.....0 a 9,7 km/h
Recuo	.....0 a 9,7 km/h
Freios de estacionamento	.....Serviço pesado, acionados por mola, liberação pela pressão hidráulica
Freios de direção	.....Hidrostáticos
Acionamento final	.....2 reduções de engrenagem helicoidal para saída planetária
Proporção	.....61:1



## RESFRIAMENTO DA TRANSMISSÃO

Tipo	.....Óleo para ar
Tamanho do núcleo	.....54.452 cm <sup>2</sup>



## SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba do equipamento padrão	
Vazão da bomba a 2.200 rpm a 2.830 psi (195 kPa)	.....34,9 gpm (132 l/min)



## CILINDROS

Cilindro de elevação (2)	
Diâmetro interno	.....108 mm
Diâmetro da haste	.....50,8 mm
Curso	.....445 mm
Ângulo do cilindro (2)	
Diâmetro interno	.....127 mm
Diâmetro da haste	.....64 mm
Curso	.....381 mm
Cilindro de inclinação (1)	
Diâmetro interno	.....127 mm
Diâmetro da haste	.....64 mm
Curso	.....120 mm



## CHASSI

Ajuste de esteira	.....Hidráulico
Estrutura	.....Suspensão e eixo pivô
Comprimento da esteira sobre o solo	.....2,59 m
Passo do elo da esteira	
Esteira CLT	.....175 mm
Altura da sapata da esteira	.....53 mm
Diâmetro do pino	.....37 mm
Diâmetro da bucha	
Esteira CLT	.....62 mm
Diâmetro do parafuso	.....0,625 pol. (16 mm)
Sapatas da esteira por lado	
Esteira CLT	.....43
Roletes da esteira por lado	.....7
Roletes transportadores por lado	.....2
Diâmetro do trilho do rolete da esteira	.....190 mm



## ÁREA DA ESTEIRA SOBRE O SOLO

Sapata – Área	
20 pol. (508 mm)	.....30.968 cm <sup>2</sup>
24 pol. (610 mm)	.....31.587 cm <sup>2</sup>
30 pol. (762 mm)	.....39.484 cm <sup>2</sup>
34 pol. (864 mm)	.....44.748 cm <sup>2</sup>

# D140B

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



### OPÇÕES DE ESTEIRA E SAPATA

Esteira extralonga	20 pol. (508 mm) garras fechadas e CLT
.....	24 pol. (610 mm) garras fechadas e CLT
Esteira larga	20 pol. (508 mm) garras fechadas e CLT
.....	24 pol. (610 mm) garras fechadas e CLT
.....	30 pol. (762 mm) garras fechadas e CLT
Baixa pressão no solo	34 pol. (864 mm) garras fechadas e CLT



### AMBIENTE DO OPERADOR

Cabine ROPS  
Apoios de braço ajustáveis  
Descansos de pé  
Cinto de segurança retrátil, 51 mm  
Assento de vinil com suspensão e ajuste das costas  
Tapete  
Espelho



### INSTRUMENTAÇÃO

Luzes de advertência:

- Filtro de ar
- Alternador
- Indicador de falha de diagnóstico
- Temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- Pressão do óleo do motor
- Filtro hidráulico
- Baixo nível de combustível
- Freio de estacionamento acionado
- Indicador de manutenção próxima
- Filtro da transmissão
- Pressão de carga da transmissão

Medidores:

- Tensão da bateria
- Horímetro/tacômetro/diagnóstico/indicador de manutenção
- Nível de combustível
- Temperatura do óleo de transmissão
- Indicador de velocidade da transmissão
- Temperatura da água

Advertências sonoras:

- Temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- Pressão do óleo do motor
- Baixo nível de combustível
- Pressão de carga da transmissão
- Temperatura da transmissão/hidráulica



### LÂMINA

Passo da lâmina (ajustável)	55 a 60°
Borda de corte	Reversível e substituível
Largura	203 mm
Espessura	19 mm



### ESCARIFICADOR

Penetração máx.	483 mm
Largura	1.711 mm
Largura do corte	1.635 mm
Afastamento do solo (dentes na posição superior)	16,7 pol. (424 mm)
Pontos	Substituíveis
Número máximo de dentes	3
Espaçamento dos dentes com 3 dentes	31 pol. (787 mm)
Cilindro hidráulico (dupla ação)	
Diâmetro	102 mm
Curso	254 mm
Haste	51 mm



### CAPACIDADES DE SERVIÇO

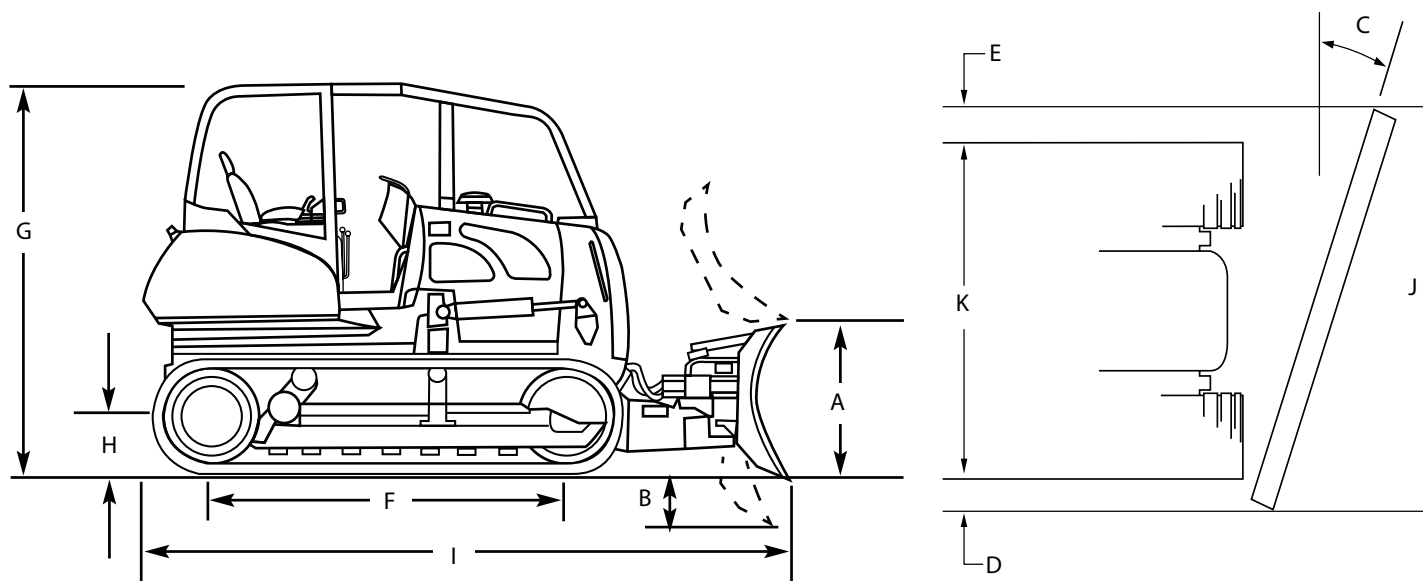
Tanque de combustível	246 ℓ
Óleo do motor com filtro	15,6 ℓ
Óleo do motor sem filtro	16,4 ℓ
Sistema de resfriamento de combustível	32 ℓ
Sistema de resfriamento	
Cabine com aquecedor e AC	32,5 ℓ
Reservatório hidráulico	98,4 ℓ
Transmissão final (por lado)	14,2 ℓ
Rolos da esteira (cada)	0,45 ℓ
Polias intermediárias dianteiras (cada)	0,49 ℓ
Rolos transportadores (cada)	0,29 ℓ



### PESOS OPERACIONAIS

Unidade equipada com ROPS, tanque de combustível cheio, operador de 77 kg, proteção lateral, guias de esteira, alarme de ré, buzina, faróis e engate de recuperação traseiro	
Esteira longa	13.053 kg
Esteira larga	14.463 kg
Pesos adicionais	
Barra de tração	66 kg
Escareador (3 dentes)	1.043 kg
Guincho	952 kg
Contrapeso dianteiro	495 kg
Cabine	417 kg
Aquecedor da ROPS	32 kg

# DIMENSÕES



LÂMINAS		Esteira extralonga (XLT)
Largura da lâmina	m	3,05
Capacidade da lâmina SAE	m <sup>3</sup>	2,9
<b>A</b> Elevação da lâmina acima do solo	mm	965
<b>B</b> Profundidade da lâmina abaixo do solo	mm	483
<b>C</b> Ângulo da lâmina nas duas direções	Graus	25°
Inclinação da lâmina, cada extremidade (até 8,3°)	mm	439
Altura da lâmina	mm	1.118
<b>D</b> Alcance da peça fundida	mm	381
<b>E</b> Alcance de corte	mm	-5
ESTEIRAS		
Bitola da esteira	m	1,78
Largura máx. da sapata	mm	610
<b>F</b> Esteira sobre o solo	m	2,59
Área da esteira sobre o solo	m <sup>2</sup>	3,16
Pressão sobre o solo	kPa	39,7
DIMENSÕES		
<b>G</b> Altura até a parte superior da ROPS	m	2,83
Altura até a parte superior da cabine	m	2,83
<b>H</b> Distância do solo com barra de tração	mm	379
COMPRIMENTO		
<b>I</b> Lâmina reta com barra de tração	m	5,03
Lâmina reta com escareador	m	5,97
LARGURA		
Lâmina reta	m	3,05
<b>J</b> Lâmina angular	m	2,82
<b>K</b> Acima da esteira	m	2,39

OBSERVAÇÃO: as dimensões de distância do solo e altura geral se referem às garras totalmente penetradas. Adicione 52,5 mm se a unidade estiver sobre superfície sólida

# EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

## Compartimento do operador

- Cabine de ROPS/FOPS
- Assento de vinil com suspensão e ajuste das costas
- Cinto de segurança retrátil, 2 pol. (51 mm)
- Apoios de braço ajustáveis
- Descansos de pé
- Área de armazenamento de ferramentas
- Teto acolchoado
- Tapete
- Estrutura completa inclinável para acesso

## Motor

- New Holland 667TA/EDJ
- Tensionador automático da correia do ventilador
- Resfriamento integral do óleo do motor
- Filtro do combustível
- Depurador de ar da vedação radial do elemento duplo
- Alternador de 65 A
- (2) Baterias de 700 CCA e 12 V
- Radiador antijato de areia
- Painéis laterais do motor

## Trem de força

- Caminho duplo infinitamente variável, acionamento hidrostático controlado por alavanca simples com controle direto eletrônico e contrarotação, controle proporcional de avanço/recuo de 4 posições
- Transmissão final – Redução tripla – Desacelerador planetário/de engrenagem helicoidal com retardo do acionamento hidrostático
- Freio de estacionamento automático aplicado por mola

## Lâmina

- Passo variável de 55 a 60° com ferramenta de ajuste integral
- Controle eletro-hidráulico com alavanca simples para elevação, angulação e inclinação da lâmina

## Chassi

- Reguladores hidráulicos da esteira
- Corrente de esteira lubrificada
- Esteira permanentemente lubrificada e roletes transportadores e polias intermediárias
- Protetor do regulador da esteira
- Guias da esteira (dianteira e traseira)

## Outros

- Alarme de ré
- Buzina
- Pacote antivandalismo
- Espelho
- Pré-depurador
- Faróis – 2 dianteiros, 1 traseiro
- Proteção da transmissão traseira
- Gancho de tração dianteiro

# EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

## Compartimento do operador

- Cabine (com aquecedor, degelador, AC, lavador do para-brisa dianteiro e faróis)
- Cinto de segurança de 3 pol. (76 mm)

## Sistema hidráulico

- 4 válvulas hidráulicas de carretel para escarificador instalado em campo

## Equipamentos montados na traseira

- *Ripper*, 3 fendas com 3 dentes

## Lâminas

- 3,05 m XLT com sapatas de 610 mm
- 3,35 m WT com sapatas de 762 mm

## Blindagens

- Proteção da escova da cobertura da ROPS
- Proteção da escova da cobertura da cabine
- Proteção central contra rochas

## Telas

- ROPS traseira e cabine
- ROPS lateral
- Escova do radiador

## Outros

- Contrapeso, dianteiro
- Barra de tração, curta
- Barra de tração, longa
- Engate de recuperação traseiro
- Drenos ambientais
- Pré-limpador da turbina
- Limpador traseiro para cabine
- Caixa de ferramentas para ROPS
- Bomba do equipamento da TDP para acionamento do guincho
- Tinta especial
- Esteira de vida útil prolongada
- Pré-aquecedor do motor
- Faróis adicionais (2 dianteiros, 1 traseiro)

## PÓS-VENDA DA REDE AUTORIZADA NEW HOLLAND. GARANTIA DE ALTA PERFORMANCE E PRODUTIVIDADE.

A Rede Autorizada New Holland oferece serviços especializados, profissionais rigorosamente treinados pela fábrica e peças genuínas com garantia de qualidade e procedência, além de suporte total na compra do seu equipamento e facilidade no financiamento.

O serviço de Pós-Venda **New Holland** está à sua disposição para orientá-lo e apresentar as melhores opções na contratação de serviços autorizados e na aquisição de peças. Com ele, você garante a alta performance e o melhor desempenho da sua máquina, com toda a segurança e com o menor custo/benefício.

Para ter total acesso à produtividade e à alta tecnologia que só a **New Holland** oferece, conte com o Pós-Venda da Rede Autorizada **New Holland**.



NO SEU CONCESSIONÁRIO:

As dimensões, pesos e capacidades mostrados neste folheto, bem como qualquer conversão usada, são sempre aproximados e estão sujeitos a variações consideradas normais dentro das tolerâncias de fabricação. É política da New Holland o aprimoramento contínuo de seus produtos, reservando-se a empresa o direito de modificar as especificações e materiais ou introduzir melhoramentos a qualquer tempo sem prévio aviso ou obrigação de qualquer espécie. As ilustrações não mostram necessariamente o produto nas condições *standard*.

04/2011 – Impresso no Brasil

COMUNICAÇÕES AMÉRICA LATINA ©

**Fábrica:**

Contagem – Minas Gerais – Brasil  
Av. General David Sarnoff, 2.237  
Inconfidentes – CEP 32210-900  
Telefone: 31 2104-3111

**Escritório Comercial:**

Nova Lima – Minas Gerais – Brasil  
Rua Senador Milton Campos, 175 / 4º andar  
Vila da Serra – CEP 34000-000  
Telefones: 31 2123-4902 / 31 2123-4904



[www.newholland.com.br](http://www.newholland.com.br)



BUILT AROUND YOU