



NEW HOLLAND

TRATOR DE ESTEIRA **D130**



POTÊNCIA LÍQUIDA NO VOLANTE	120 hp (89,5 kW)
PESO OPERACIONAL	11.870 kg a 13.300 kg
CAPACIDADE DA LÂMINA P.A.T. (SAE J1265)	2,7 m ³
CAPACIDADE DA LÂMINA "ANGLE DOZER" (SAE J1265)	2,3 m ³
CAPACIDADE DA LÂMINA "ANGLE DOZER" (SAE J1265) - OPCIONAL	3,1 m ³

 **NEW HOLLAND**

D130

A New Holland é reconhecida em todo o mundo pelas inovações tecnológicas, eficiência e alto padrão de qualidade dos seus equipamentos. Nos cinco continentes, a New Holland demonstra a sua força global ao trazer soluções locais para os segmentos onde atua, consolidando a excelência da sua marca no mercado mundial da construção.

Seus tratores de esteira são reconhecidos como os mais robustos, versáteis e confiáveis do mercado. O D130 vem confirmar essa tendência. Ele possui uma transmissão eficiente, um sistema hidráulico de grande capacidade operacional e um motor de grande torque e potência que fazem dele um equipamento de alta performance e excelente produtividade. Seu *design* inovador, com capô rebaixado, proporciona excelente visibilidade.

O trator D130 também pode ser encontrado na versão florestal, vindo equipado com arco de força externo, proteção florestal, lâmina desenraizadora e “tree pusher” (trilho).

Trator de esteira D130 da New Holland. Uma referência mundial em trator de esteira.



TREM DE FORÇA

MOTOR

Alta performance nas condições mais severas.

O D130 vem equipado com motor 6BT5.9, de seis cilindros, turboalimentado, com injeção direta e emissionado. Esse tipo de motor já é consagrado pela sua grande performance e capacidade de fornecer torque e potência de sobra nas condições mais severas de trabalho.

TRANSMISSÃO

A melhor opção para a sua necessidade de aplicação.

A transmissão do D130 é do tipo "Powershift", com contra-eixos e servocomandada hidraulicamente. São três velocidades à frente e à ré, com mudanças suaves devido às válvulas moduladoras que promovem conforto na operação.

Dois versões de acoplamento são oferecidas como alternativas para a melhor aplicação.

A primeira versão, DD (Direct Drive), é composta por um volante amortecedor de duplo disco concêntrico, em banho de óleo, com molas de torção que absorvem as vibrações produzidas pelo torque do motor e os impactos gerados externamente. Essa versão é indicada para aplicações agrícolas, como gradagem, desmatamento, destocamento, enleiramento e terraplenagem de baixa e média demanda.

A segunda versão, TC (Torque Converter), é composta por um conversor de torque de fase simples e estágio único, com um fator de multiplicação de 2,54 que promove grande força de tração. Indicado para aplicações de terraplenagem de alta demanda e trabalhos de desagregação do solo com o "ripper".

DIREÇÃO

Simplicidade na operação e boa manobrabilidade.

Operar um trator de esteira D130 é simples e fácil. O comando da direção é feito através de duas alavancas independentes, localizadas ao lado esquerdo do operador.

PARTE RODANTE

Estabilidade para operar com segurança.

O trator D130 oferece grande estabilidade e aderência em qualquer tipo de terreno, devido ao seu carro longo com sete roletes inferiores e dois superiores. O chassi dos roletes, conhecido como "Pivot Shaft", é oscilante e possui uma barra estabilizadora que assegura maior vida útil aos componentes da transmissão final e do material rodante. Sua estrutura é do tipo caixa fechada, o que lhe confere grande resistência.

A roda motriz, que pode ser segmentada ou integral, possui o exclusivo sistema "antipacking", que evita o acúmulo de material entre buchas e dentes. As correntes das esteiras têm elo mestre, do tipo bipartido (elo Split), que facilita sua desmontagem.

D130

COMANDOS FINAIS, EMBREAGEM E FREIOS

Para operações eficientes e seguras.

Os comandos finais têm construção modular e redução final dupla em banho de óleo. Os freios, de grande eficiência, são do tipo multidisco, em banho de óleo, e comandados por pedal e alavancas.

SISTEMA HIDRÁULICO

Mais eficiência, velocidade e confiabilidade.

O D130 tem um sistema hidráulico para cada versão de equipamento. Na versão P.A.T., o sistema hidráulico é composto de bomba de palhetas, três válvulas de controle da lâmina e reservatório hidráulico pressurizado. O "ripper" é acionado por válvulas desviadoras, de comando eletrohidráulico, que utilizam uma seção da válvula principal.

Na versão "Angle Dozer", o sistema hidráulico é composto de bombas de palhetas e duas válvulas de controle, uma para a lâmina e outra para o implemento traseiro.



MANUTENÇÃO

Toda a manutenção de rotina pode ser feita com o operador ao nível do solo. As amplas portas laterais tipo "asa de gaivota" proporcionam total acesso aos componentes internos.

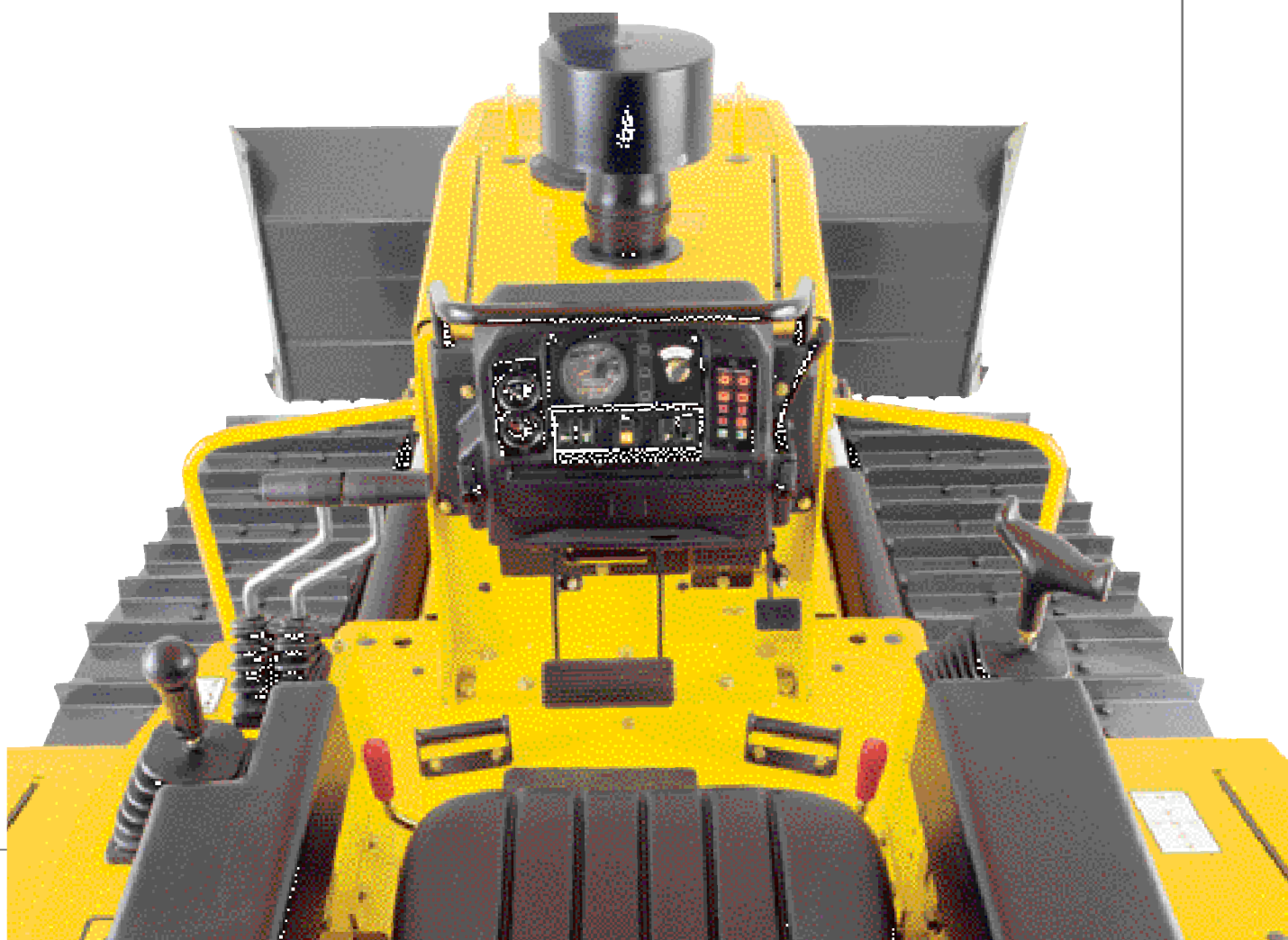
A Central de Diagnóstico de Pressão permite a leitura rápida e precisa das embreagens laterais, direita e esquerda, dos freios direito e esquerdo, da transmissão traseira, da pressão principal do câmbio de velocidades e da 1ª, 2ª e 3ª marchas, à frente e à ré. Os filtros são agrupados em compartimento de fácil acesso.

COMPARTIMENTO DO OPERADOR

Conforto e ergonomia para maior produtividade.

O compartimento do operador é ergonômico e confortável, com todos os comandos e instrumentos de fácil acesso e leitura, além de proporcionar excelente visibilidade de toda a área de trabalho.

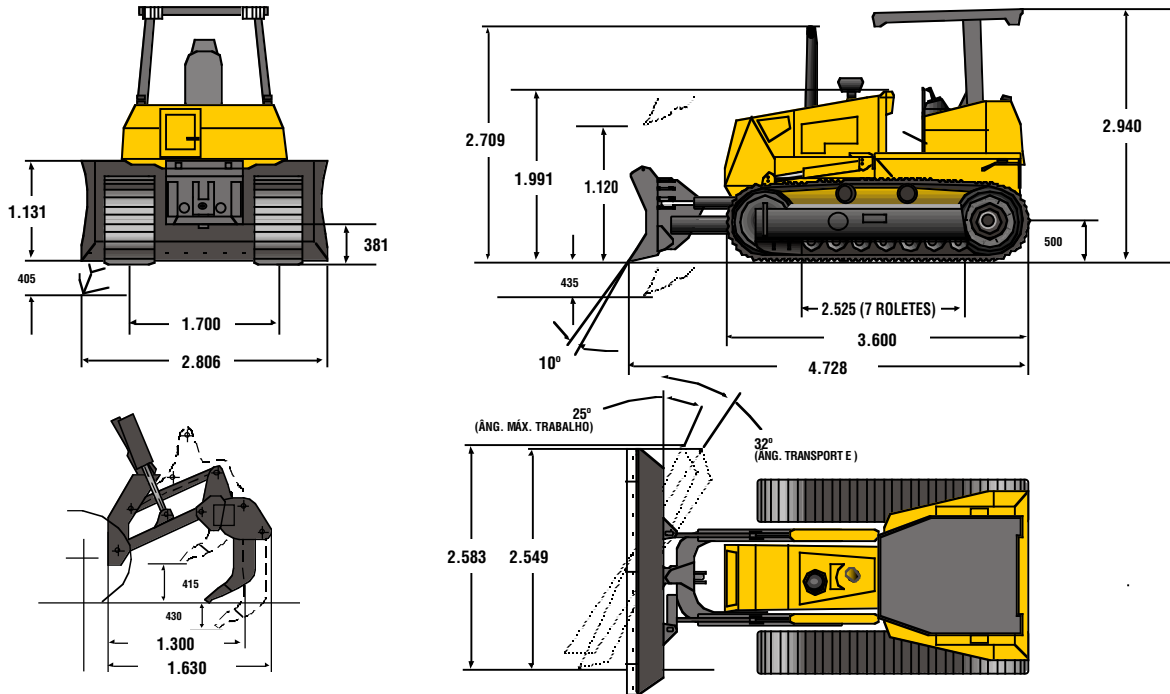
Ele tem amplo espaço interno, assento com regulagem de altura e posição, alavanca única de transmissão, sem canaleta, curso livre, alavanca única de acionamento da lâmina e alavancas de segurança do freio de estacionamento e da partida do motor. Como item opcional, possui cabine que pode ser fechada, com aquecedor e rádio ou proteção florestal.



D130

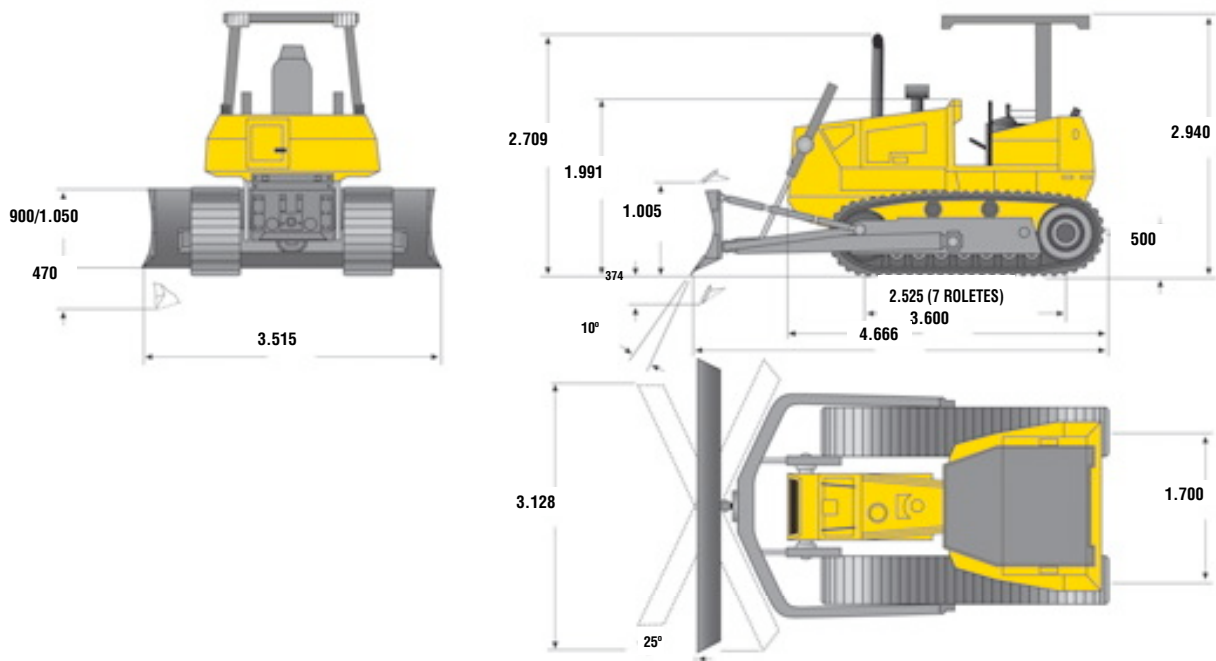
DIMENSÕES (mm)

D130 P.A.T.



*L= Largura da lâmina H= Altura da lâmina

D130 "ANGLE DOZER"



D130

ESPECIFICAÇÕES



MOTOR

Marca e modelo Cummins 6BT 5.9
 Tipo diesel, 4 tempos, injeção direta, turboalimentado, emissionado
 Número de cilindros 6
 Diâmetro x curso 102 mm x 120 mm
 Cilindrada 5.883 cm³
 Potência líquida
 DIN 6271 122 cv (89,5 kW)
 SAE J1349 120 hp (89,5 kW)
 Máxima rotação 2.100 rpm
 Torque máximo (a 1.400 rpm) 527 Nm

Sistema de combustível

Alimentação: bomba de injeção Bosch A/RSV
 Governador: mecânico, com controle para todas as velocidades e ajuste automático do ponto de injeção

Sistema de lubrificação

Método: circulação forçada por bomba dupla de engrenagens, funcionamento com inclinação longitudinal máxima de 40° e inclinação transversal máxima de 40°

Filtros tipo fluxo total com trocador de calor

Sistema de arrefecimento

Método: circulação forçada por bomba de água centrífuga e ventilador soprante

Sistema de purificação de ar

Filtro a seco, duplo, com elemento de segurança. Pré-filtro com ejetor ciclônico de poeira



SISTEMA ELÉTRICO

Tensão 24 V
 Baterias ligadas em série (livres de manutenção) 2
 Capacidade (cada bateria) 100 Ah
 Alternador 50 A
 Motor de partida 3,3 kW



TRANSMISSÃO

“Powershift/Direct Drive” (DD)

Volante amortecedor

Tipo duplo disco concêntrico, em banho de óleo, com molas de torção que absorvem as vibrações produzidas pelo torque do motor e os impactos gerados externamente

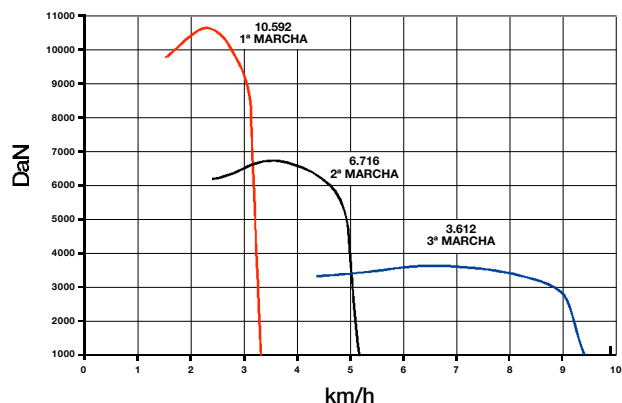
Caixa de velocidades

Tipo “Powershift”, contra-eixos, servocomandada hidraulicamente. Lubrificação forçada e válvulas moduladoras de mudança de marcha e inversão de sentido. Comando por alavanca única de percurso livre

Marcha	Velocidades (km/h)		Máx. tração na barra - à frente (kgf)
	À frente	À ré	
1ª	3,3	3,9	10.592
2ª	5,2	6,2	6.716
3ª	9,6	11,5	3.612



D130 - “DIRECT DRIVE”



Máxima tração na barra: 10.592 kgf

- A tração depende das condições do terreno e do peso do equipamento.

D130

ESPECIFICAÇÕES

“Powershift/Torque Converter” (TC)

Convertor de torque

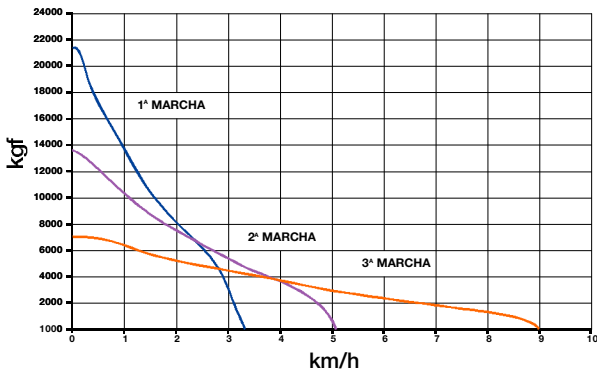
Tipo fase simples e estágioúnico
Fator de multiplicação2,54

Caixa de velocidades

Tipo “Powershift”, contra-eixos, servocomandada hidráulicamente. Lubrificação forçada e válvulas moduladoras de mudança de marcha e inversão de sentido. Comando por alavanca única com percurso livre.

Marcha	Velocidades (km/h)		Máx. tração na barra – à frente (kgf)
	À frente	À ré	
1ª	3,3	4,0	21.974
2ª	5,1	6,0	13.646
3ª	9,0	10,5	6.976

D130 CONVERTOR DE TORQUE



Máxima tração na barra: 21.974 kgf

- A tração depende das condições do terreno e do peso do equipamento.



DIREÇÃO E FREIOS

Direção

Tipo multidisco, em banho de óleo. Comandos pilotados por duas alavancas independentes, instaladas em um console à esquerda do operador. Possui ação combinada com o freio de serviço através do deslocamento da alavanca: desacoplamento da embreagem no percurso inicial da alavanca e acionamento do freio no percurso final. Modulação de acoplamento da embreagem controlada pelo operador em sentido oposto ao do acionamento das alavancas direcionais.

Freios

Número de discos (cada lado) 5
Área total de contato (cada lado) 1.254,5 cm²

Freio de serviço

Tipo multidisco, em banho de óleo. Comando pilotado por pedal.

Freio de estacionamento

Utiliza o mesmo sistema do freio de serviço, porém acionado por uma alavanca do dispositivo de segurança que aciona os freios de serviço ou libera a partida do motor, quando na posição “Lock” (freio acionado). Em caso de pane hidráulica ou do motor, o freio de estacionamento é acionado automaticamente.



COMANDOS FINAIS

Tipodupla redução em banho de óleo, de construção modular
Relação de redução9,949:1



PARTE RODANTE

Chassi dos roletes oscilante por meio de “Pivot Shaft” (pivô central) e barra equalizadora que garante elevada vida útil aos componentes da transmissão final e maior aderência ao terreno. Construído em estrutura do tipo caixa fechada de grande resistência com roda motriz segmentada ou roda motriz integral com dentes, com exclusivo sistema “antipacking” que evita o acúmulo de material entre as buchas e dentes.

Roda-guia tensora apoiada em placas-guia parafusadas, de fácil manutenção. Esteiras com correntes secas ou lubrificadas, com elo mestre do tipo bipartido “split” para facilitar a desmontagem. Ajuste hidráulico da tensão das esteiras. Roletes, rodas-guia e rodas motrizes de lubrificação permanente.

Chassi dos roletes

Nº. de roletes superiores2
Nº. de roletes inferiores7
Nº. de sapatas43

Esteiras

Passo da corrente170 mm
Sapata-tipogarra simples
Altura da garra52 mm

	Largura da sapata (mm)		
	450	500	550
Área de contato com o solo (cm ²)	22.734	25.260	27.786
Pressão sobre o solo (kg/cm ²)	0,54	0,49	0,44

D130

ESPECIFICAÇÕES



SISTEMA HIDRÁULICO

Reservatório hidráulico pressurizado, localizado na parte traseira da máquina.

Bomba de palhetas
Máxima vazão (a 2.100 rpm) 110 l/min
Máxima pressão 175 kgf/cm²

Válvula de controle (versão P.A.T.)

Válvula de controle hidráulico com três seções da lâmina:
Elevação elevar, neutro, baixar, flutuar
Angulação esquerda, neutro, direita
Inclinação "tilt" esquerda, neutro, direita
Para "ripper", é utilizada uma das seções da válvula principal através de válvulas desviadoras de comando eletrohidráulico
Posição elevar, neutro, baixar

Válvula de controle (versão "Angle Dozer")

Válvulas de controle hidráulico com três seções.

Cilindros da lâmina na versão P.A.T.

Elevação 2
Diâmetro x curso 100 x 401 mm
Angulação 2
Diâmetro x curso 90 x 505 mm
Inclinação "tilt" 1
Diâmetro x curso 90 x 110 mm

Cilindros da lâmina na versão "Angle Dozer"

Elevação 2
Diâmetro x curso 80 x 912 mm



PESO OPERACIONAL

Versão P.A.T.

Equipamento na configuração-padrão com lubrificantes, toldo R.O.P.S., líquido de arrefecimento, reservatório de combustível cheio e peso do operador: 11.988 kg
Com "ripper": 13.088 kg
Com cabine fechada: 13.318 kg

Versão "Angle Dozer"

Equipamento na configuração-padrão, toldo R.O.P.S., com lubrificantes, líquido de arrefecimento, reservatório de combustível cheio e peso do operador: 11.870 kg
Com cabine florestal 12.910 kg



CAPACIDADES DE ABASTECIMENTO

Motor

Reservatório de combustível 240,0 l
Sistema de arrefecimento 28,0 l
Óleo lubrificante (inclui filtros) 17,0 l

Transmissão

Transmissão "Powershift" (versão DD) 25,0 l
Transmissão "Powershift" (versão TC) 28,0 l
Volante amortecedor (versão DD) 3,5 l
Direção e freios 26,0 l
Comando final (cada) 13,0 l
Sistema hidráulico 70,0 l



"RIPPER"

Tipo paralelogramo
Largura máxima 1.620 mm
Largura de escarificação 1.500 mm
Máxima profundidade de trabalho 430 mm
Altura máxima sobre o solo 415 mm
Número de dentes 3
Espaçamento entre dentes 750 mm
Cilindro – Diâmetro x Curso 125 x 362 mm
Peso do escarificador com 3 dentes 1.110 kg



LÂMINA

Versão P.A.T. - "Power" / "Angle" / "Tilt"

Tipo angulável, ação hidráulica
Largura 2.806 mm
Altura 1.131 mm
Angulação (direita / esquerda) 32°
Ângulo de ataque "pitch" 10°
Inclinação "tilt" (direita / esquerda) 405 mm
Máxima elevação acima do solo 1.120 mm
Máxima profundidade de penetração 435 mm

Capacidades volumétricas

SAE J1265 2,65 m³
L x H² * 3,6 m³

Versão "Angle Dozer"

Tipo mecânica
Largura 3.366 mm
Altura 900 mm
Angulação (direita / esquerda) 25°
Ângulo de "ataque pitch" 10°
Inclinação-"tilt" (direita / esquerda) 470 mm
Máxima elevação acima do solo 1.005 mm
Máxima profundidade de penetração 374 mm

Capacidades volumétricas

SAE J1265 2,3 m³
SAE J1265 (opcional) 3,1 m³
L x H² * 2,7 m³
L x H² * (opcional) 3,9 m³

* largura x altura²

D130

EQUIPAMENTOS-PADRÃO



MOTOR

- Motor Cummins 6BT 5.9, turboalimentado, emissionado
- Filtro de óleo lubrificante
- Duplo filtro de combustível com separador de água
- Filtro de ar a seco com elemento de segurança
- Pré-filtro de ar com sistema ciclônico de ejeção de poeira
- Radiador arrefecido por ventilador soprante movido por correias
- Silencioso



SISTEMA ELÉTRICO

- Alternador de 50 A
- Buzina
- Chave geral
- Dois faróis traseiros e dois dianteiros montados no toldo ou na cabine
- Duas baterias de 12 volts, livres de manutenção, 100 Ah de capacidade
- Motor de partida de 4 kW
- Sistema elétrico - 24 volts



TRANSMISSÃO

- Versão "Angle Dozer": Transmissão "Direct Drive" (DD)
- Versão P.A.T.: Transmissão "Torque Converter" (TC)



DIREÇÃO E FREIOS

- Embreagens de direção do tipo multidisco em banho de óleo
- Redutor final duplo de construção modular
- Freios multidisco em banho de óleo



PARTE RODANTE

- Sapatas de garra simples: 500 mm
- Ajustador hidráulico das esteiras
- Esteira seca e elo bipartido (tipo "split")
- Dois roletes superiores e sete roletes inferiores com lubrificação permanente
- Chassi da esteira oscilante por meio de pivô central "pivot shaft" e barra equalizadora
- Roda motriz segmentada



SISTEMA HIDRÁULICO

- Bomba de palhetas
- Comando mecânico
- Válvula de controle com três seções
- Filtro do retorno do óleo hidráulico
- Filtro de aspiração no reservatório
- Primeira tomada hidráulica traseira para "Angle Dozer"



COMPARTIMENTO DO OPERADOR

- Alavanca única de comando da lâmina
- Duas alavancas de comando da direção
- Alavanca única de mudança de marcha
- Duas alavancas de segurança do freio de estacionamento e partida do motor
- Apoio para os pés
- Assento com suspensão elástica e totalmente ajustável
- Cinto de segurança retrátil
- Pedal de comando do freio de serviço
- Alavanca do acelerador
- Pedal do desacelerador
- Toldo R.O.P.S.



PAINEL DE INSTRUMENTOS

Monitor/Indicadores

- Horímetro
- Nível de combustível
- Tacômetro
- Temperatura da água do motor

Aviso sonoro e luminoso

- Carga das baterias
- Pressão do óleo da transmissão
- Pressão do óleo do motor
- Restrição do filtro de ar
- Temperatura da água do motor
- Temperatura do óleo da transmissão



CENTRAL DE DIAGNÓSTICO DE PRESSÕES

- Pressões das embreagens laterais esquerda e direita
- Pressões dos freios laterais esquerdo e direito
- Pressão da transmissão traseira
- Pressão da lubrificação da transmissão traseira
- Pressão principal do câmbio de velocidades
- Pressões da 1ª, 2ª e 3ª marchas
- Pressões de avante e ré
- Pressão principal do implemento

D130

EQUIPAMENTOS-PADRÃO

OUTROS ITENS

- Gancho de tração dianteiro
- Gancho de tração traseiro (DD)
- Grade de proteção do ventilador
- Manual do operador
- Portas para acesso ao motor com amortecedores a gás
- Protetor do cárter do motor
- Protetor da transmissão
- Ventilador soprante

LÂMINAS E ARCO DE FORÇA

P.A.T.

com lâmina de seis movimentos comandados hidráulicamente com arco interno

SAEJ1265 2,7m³
L x H² 3,6m³

“Angle Dozer”

com lâmina angulável mecanicamente com arco externo

SAEJ1265 2,3m³
L x H² 2,7m³

D130

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

TRANSMISSÃO

- “Torque Converter” (TC)
- “Direct Drive” (DD)

PARTE RODANTE

- Esteira com correntes seladas e lubrificadas entre pino e bucha com elo bipartido tipo “split”
- Protetor dos roletes inferiores
- Roda motriz integral
- Sapatas de 450 e 550 mm

SISTEMA HIDRÁULICO

P.A.T.

- Válvulas e tubulações adicionais para implementos traseiros:

primeira tomada hidráulica traseira desviada

segunda tomada hidráulica traseira desviada

“Angle Dozer”

Segunda tomada hidráulica traseira

IMPLEMENTOS ESPECIAIS

- Barra de tração oscilante
- “Ripper” com três dentes
- Proteções para aplicação florestal tipo gaiola
- “Tree Pusher” (trilho)
- Lâmina desenraizadora
- Guincho

COMPARTIMENTO DO OPERADOR

- Espelho retrovisor interno para toldo R.O.P.S.
- Extintor de incêndio (4,5 kg)
- Sistema antivandalismo
- Alternador 80 A
- Proteção florestal
- Cabine fechada

OUTROS ITENS

- Alarme de retrocesso
- Partida a frio do motor
- Eixo tomada de força (PTO)

LÂMINAS E ARCO DE FORÇA

P.A.T.

Canto de lâmina forjado

“Angle Dozer”

SAEJ1265 3,1m³
L x H² 3,9m³



PÓS-VENDAS DA REDE AUTORIZADA NEW HOLLAND. GARANTIA DE ALTA PERFORMANCE E PRODUTIVIDADE.

A Rede Autorizada New Holland oferece serviços especializados, profissionais rigorosamente treinados pela fábrica e peças genuínas com garantia de qualidade e procedência, além de suporte total na compra do seu equipamento e facilidade no financiamento.

O serviço de Pós-Vendas New Holland está à sua disposição para orientá-lo e apresentar as melhores opções na contratação de serviços autorizados e na aquisição de peças. Com ele, você garante a alta performance e o melhor desempenho da sua máquina, com toda segurança e com o menor custo-benefício.

Para ter total acesso à produtividade e à alta tecnologia que só a New Holland oferece, conte com o Pós-Vendas da Rede Autorizada New Holland.

NO SEU CONCESSIONÁRIO:



As dimensões, pesos e capacidades mostrados nesse folheto, bem como qualquer conversão usada, são sempre aproximados e estão sujeitos a variações consideradas normais dentro das tolerâncias de fabricação. É política da NEW HOLLAND o aprimoramento contínuo de seus produtos, reservando-se a mesma o direito de modificar as especificações e materiais ou introduzir melhoramentos a qualquer tempo sem prévio aviso ou obrigação de qualquer espécie. As ilustrações não mostram necessariamente o produto nas condições *standard*.

BRBE 0056 - 05/06 - Impresso no Brasil

www.newholland.com.br

Fábrica:

Contagem – Minas Gerais – Brasil
Av. General David Sarnoff, 2.237
Inconfidentes – CEP 32210-900
Fone: 31 2104-3111

Escritório Comercial:

Nova Lima – Minas Gerais – Brasil
Rua Senador Milton Campos, 175 / 4º andar
Vila da Serra – CEP 34000-000
Fones: 31 2123-4902 / 31 2123-4904



ENH - COMUNICAÇÕES AMÉRICA LATINA