



Axor 3340

Plataforma 6x4 – Fora-de-Estrada

► O Axor 3340 faz parte da nova linha de caminhões extrapesados Mercedes-Benz desenvolvida para aplicações fora-de-estrada.

► Este extrapesado é adequado para o trabalho em condições severas que exigem muita força e robustez, tais como transporte de madeira e cana-de-açúcar, inclusive na configuração “treminhão”. Vem equipado com engate traseiro automático, tomada elétrica e tomada pneumática,

para reboque. Os eixos traseiros motrizes HD7 e HL7 têm capacidade de 13 toneladas cada um e formam um robusto conjunto propulsor de longa vida útil.

► O motor DaimlerChrysler OM-457 LA, dotado de gerenciamento eletrônico de combustível, propicia maior desempenho, baixo consumo de combustível e atende à legislação Proconve P-5 (Euro III).

► Axor 3340. Um caminhão de respeito.



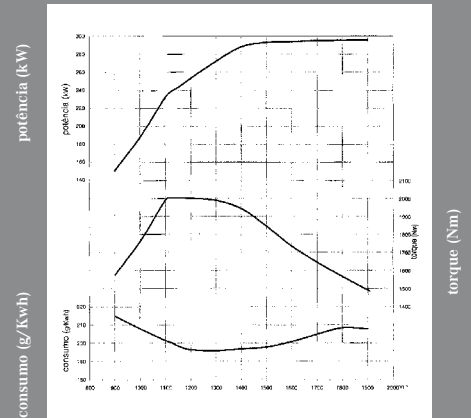
Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM-457 LA, com gerenciamento eletrônico
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	295 kW (401 cv) a 1900 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	2.000 Nm (204 mkgf) a 1100 rpm
Consumo específico	196,5 g/kWh (144 g/cvh) a 1400 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Bateria (quantidade x Ah/V)	2 x 135/12

Curvas de desempenho do motor OM-457 LA.III

Valores conf. NBR ISO 1585.
 Índices de emissões conforme Proconve P-5 (Euro III).
 Potência máx.: 295 kW (401 cv) a 1900 rpm
 Momento máx. de força: 2.000 Nm (204 mkgf) a 1100 rpm
 Consumo específico mínimo: 196,5 g/kWh (144 g/cvh) a 1400 rpm



Emissões em conformidade com o Proconve P-5 (Euro III)

Transmissão

Embreagem	Ø 400 mm; disco duplo, servo-assistido
Caixa de mudanças	MB G 240 - 16/11,7
Marchas sincronizadas	16
Tomada-de-força*	MB NA 121 - 1b (* Opcional)

Eixos

Eixo dianteiro	MB VL4/55 D-7,5
1º eixo traseiro	MB HD7/058 DGS-13
2º eixo traseiro	MB HL7/057 DS-13
Reduções	4,000x1,500 (28:21) = 6,000:1/4,000x1,333 (28:21) = 5,333:1* 4,000x1,208 (29:24) = 4, 833:1* (* Opcional)

Chassi

Quadro - Tipo	escada		
Dimensões do perfil	270 mm x 70 mm/espessura: 9,5 mm		
Material	LNE 50 + Ti (ABNT NBR 6656)		
Suspensão dianteira	molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	molas trapezoidais, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Aros	8,25 x 22,5	8,00 x 22,00	8,25 x 22,5*
Pneus	295/80 R 22,5*	11.00 R 22 PR 16	12 R 22,5 PR 16*
Direção hidráulica	LS 8 BK		
Reservatório de combustível (l)	(2x) 300 (plástico)	(1x) 500 (alumínio)*	
	(* Opcional)		

Desempenho do Veículo

Axor 3340, com caixa de mudanças MB G 240 - 16 e pneus 11.00 R 22 PR 16				Freio de Serviço	ar comprimido, de dois circuitos, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Redução	i=6,000:1	i=5,333:1*	i=4,833:1*	Área de frenagem total:	
Velocidade máxima (km/h)	96	108	119	eixo dianteiro	2.412 cm²
Capacidade máxima de subida (em movimento): com 43.000 kg (%)	67	57	50	1º eixo traseiro	784 cm²
com 63.000 kg (%)	41	36	32	2º eixo traseiro	2.950 cm²
com 123.000 kg (%)	19	17	15	total	6.146 cm²
Capacidade máxima de subida (partida em rampa): com 43.000 kg (%)	42	37	33	Freio de Estacionamento	
com 63.000 kg (%)	27	24	22	Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumáticamente, com atuação nas rodas traseiras
com 123.000 kg (%)	13	12	11		
	(* Opcional)				

Pesos e Capacidades (kg)

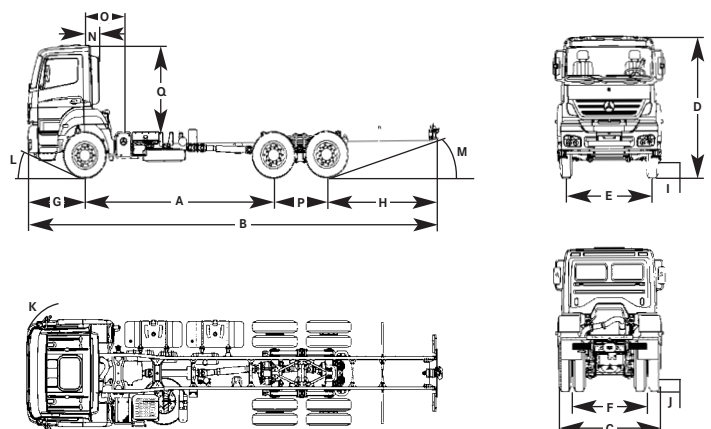
Veículo sem carga, em ordem de marcha¹			Freio Adicional - Motor	Tipo/Acionamento	Top Brake - hidráulico com controle eletrônico conjugado ao freio-motor
Eixo dianteiro	4.876		Freio Adicional - Motor*	Tipo/Acionamento	Turbo Brake* (+ Top Brake) - hidráulico com controle eletrônico conjugado ao freio-motor. Alavanca na coluna de direção com 3 estágios (freio conjugado/Top Brake/Top Brake + Turbo Brake)
1º e 2º eixos traseiros	5.212		Freio Adicional*	Tipo	Retarder - Voith R115 HV*
Total	10.088				ABS - Anti Block System
Carga máxima sobre a 5ª roda (técnica/legal)	23.412/12.912				
Pesos Admissíveis Tecnicamente/Legalmente²					
Eixo dianteiro	7.500/6.000				
1º eixo traseiro	13.000/8.500				
2º eixo traseiro	13.000/8.500				
Peso Bruto Total (PBT)	33.500/23.000				
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	63.000				
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	123.000				

(1) Chassi com cabina LTB, sem carroçaria ou implemento; com reservatório de combustível cheio, com roda reserva, sem motorista; com extintor e caixa de ferramentas. (2) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (4) Obs.: Variantes de pesos - Tanque de 590 l em alumínio -87 kg; Cabina Estendida teto baixo, +171 kg; Cabina Leito teto alto, +231 kg; Retarder Voith R115 HV, +100 kg.

Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroçaria ou implemento	3340/48
A - Distância entre eixos	4.800
B - Comprimento total	10.290
C - Largura	2.576
D - Altura: carregado	3.123
descarregado	3.177
E - Bitola - eixo dianteiro	2.056
F - Bitola - eixo traseiro	1.802
G - Balanço dianteiro	1.440
H - Balanço traseiro	2.864
I - Vão livre - eixo dianteiro	363
J - Vão livre - eixo traseiro	336
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	21,0
L - Ângulo de entrada: carregado	23°
descarregado	26°
M - Ângulo de saída: carregado	17°
descarregado	18°
N - Distância eixo dianteiro/traseira da cabina: Estendida/Leito	388/808
O - Distância eixo dianteiro/início da carroçaria: Estendida/Leito	490/890
p - Distância entre eixos traseiros	1.350
Q - Altura teto da cabina/chassi	2.053

Axor 3340



Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a DaimlerChrysler do Brasil reserva-se o direito de alterar as

especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 90 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.

