

Axor 2544

Cavalo Mecânico 6x2

Rodoviário



Mercedes-Benz

A marca que todo mundo confia.

Motor

Modelo	MB OM-457 LA, com gerenciamento eletrônico
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	315 kW (428 cv) a 1900 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	2.100 Nm (214 mkgf) a 1100 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Bateria (quantidade x V/Ah)	2 x 12/135 2 x 12/170*

Transmissão

Embreagem	Ø 430 mm; monodisco, servo-assistido
Caixa de mudanças	MB G 240-16 ComfortShift (11,72/0,69)
Marchas sincronizadas	16 à frente e 2 à ré
Seleção de marchas	semiautomatizada
Tomada de força	MB NA 121 - 1b*

Eixos

Eixo dianteiro	MB VL4/51 DC-7,5
1º eixo traseiro	MB HL7/058 DCS-13
2º eixo traseiro	MB NR4/058 DC-10
Reduções	4,333 (26:24x4,000)

Chassi

Quadro/Tipo	escada, 5ª roda com possibilidade de regulagem (passo = 50 mm)		
Dimensões do perfil	289 mm x 70 mm/espessura: 9,5 mm		
Material	LNE 50		
Suspensão dianteira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	tipo balancim com molas semielípticas e suspensor pneumático do eixo auxiliar com acionamento pelo painel		
Aros	8.25 x 22,5	8.00 x 22,00*	8.25 x 22,5*
Pneus	295/80 R 22,5	11.00 R 22 PR 16*	12.00 R 22,5 PR 16*
Direção	ZF 8098		
Reservatório de combustível (l)	500 l + 130 l (plástico)	300 l (plástico)*	500 l (plástico)*

Desempenho do veículo

Axor 2544, com caixa de mudanças MB G 240-16 ComfortShift e pneus 295/80 R 22,5	
Redução	4,333
Velocidade máxima (km/h)	120
Capacidade de subida de rampa (em movimento):	
com 45.000 kg (%)	49
com 57.000 kg (%)	37
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):	
com 45.000 kg (%)	32
com 57.000 kg (%)	24
Velocidade máxima limitada eletronicamente a 120 km/h	

Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroçaria ou implemento	2544/33		
A - Distância entre eixos	3.300	J - Vão livre (eixo traseiro)	295
B - Comprimento total	6.818	K - Círculo de viragem do veículo, mØ	16,0
C - Largura	2.576	L - Ângulo de entrada (carregado/descarregado)	13°/16°
D - Altura: carregado (teto alto/teto baixo)	3.459/3.034	M - Ângulo de saída (carregado/descarregado)	33°/39°
descarregado (teto alto/teto baixo)	3.513/3.088	N - Distância do eixo dianteiro/traseira da cabina:	
E - Bitola (eixo dianteiro)	2.046	Estendida/Leito	388/808
F - Bitola (eixo traseiro)	1.803	O - Distância do centro da 5ª roda/eixo traseiro	300 (±150/-150)
G - Balanço dianteiro	1.440	P - Distância entre eixos traseiros	1.290
H - Balanço traseiro	788	Q - Altura do teto da cabina/chassi	
I - Vão livre (eixo dianteiro)	281	(teto alto/teto baixo)	2.478/2.053

Principais dimensões. Para projetos de carroçarias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível no site da Mercedes-Benz.

Respeite a sinalização de trânsito.

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas e a diversidade de opcionais disponíveis que formam a mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.

Pesos e capacidades (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha¹	2544/33
Eixo dianteiro	4.812/4.879
1º + 2º eixos traseiros	3.850/3.929
Total	8.808
Carga máxima sobre a 5ª roda (técnica/legal)	21.292/14.192

Pesos Admissíveis Tecnicamente²/Legalmente³	
Eixo dianteiro	7.100/6.000
1º + 2º eixos traseiros	23.000/17.000
Peso Bruto Total (PBT)	30.100/23.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	80.000

(1) Chassi com cabina LTB, sem carroçaria ou implemento, com reservatório de combustível cheio (500 + 130 l), com roda reserva, sem motorista, com extintor e caixa de ferramentas. (2) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (3) Conforme Resoluções do Contran. Obs.: Variantes de pesos - Tanque de 300 l em plástico, -173 kg; Cabina Estendida teto baixo, -170 kg; Cabina Leito teto alto, +60 kg; Rodas de alumínio, -150 kg; Retarder - Voith R115 HV, +100 kg. Freio a tambor, + 132 kg, tanque adicional de 130 l em plástico, + 146 kg.

Freios

Freio de serviço	ar comprimido de dois circuitos, discos (tambor*) nas rodas dianteiras e traseiras	
Área de frenagem total:	disco	tambor*
eixo dianteiro	784 cm ²	2.501 cm ²
1º eixo traseiro	784 cm ²	3.057 cm ²
2º eixo traseiro	784 cm ²	3.057 cm ²
total	2.352 cm ²	8.615 cm ²

Freio de estacionamento	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras
Freio adicional - motor	
Tipo/Acionamento	Top Brake (+ freio-motor)/alavanca na coluna de direção com 2 estágios (conjugado/ação direta)

Tipo/Acionamento	Turbo Brake*/alavanca na coluna de direção com 3 estágios (freio conjugado/ação direta com 50% Turbo Brake/100% Turbo Brake)
------------------	--

Freio adicional	
Tipo	ABS - Anti-Block System Retarder - Voith R115 HV*

(* Opcional.

Axor 2544

