

# 1718

Caminhão semipesado



Mercedes-Benz  
A marca que todo mundo confia.

## Motor

Modelo	MB OM 904 LA, com gerenciamento eletrônico
Tipo	4 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	130 kW (177 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	675 Nm (69 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Bateria (quantidade x V/Ah)	2 x 12/100

## Transmissão

Embreagem	Ø 395 mm; monodisco seco, acionamento hidráulico
Caixa de mudanças (relações: 1ª e última)	MB G 85-6 (6,70/0,73)
Marchas sincronizadas	6

## Eixos

Eixo dianteiro	MB VL 3/8 D-6,5
Eixo traseiro	MB HL 5/60 DZ-10
Relações	5,625/7,898 (45:8)

## Chassi

Dimensões do perfil	255 mm x 74 mm / espessura = 7,0 mm		
Material	LNE 50		
Suspensão dianteira	feixe de molas semielípticas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	feixe de molas trapezoidais, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Aros	7,50 x 22,5	7,5 x 20*	7,5 x 22,5*
Pneus	275/80 R 22,5	10.00 R 20 PR 16*	11.00 R 22,5 PR 16*
Direção hidráulica	ZF 8097		
Reservatório de combustível	210 l (plástico)	300 l*	
	(*) Opcional		

## Desempenho do veículo

1718, com caixa de mudanças MB G 85-6 (6,70/0,73) e pneus 275/80 R 22,5	
Redução	5,625/7,898 (45:8)
Velocidade máxima (km/h)	113
Capacidade de subida de rampa (em movimento):	
com 16.500 kg (%)	45
com 23.000 kg (%)	31
com 30.000 kg (%)	23
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):	
com 16.500 kg (%)	32
com 23.000 kg (%)	21
com 30.000 kg (%)	16

## Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroçaria ou implemento	1718/36	1718/48	I - Vão livre (eixo dianteiro)	277	277
A - Distância entre eixos	3.600	4.830	J - Vão livre (eixo traseiro)	227	227
B - Comprimento total	6.220	8.733	K - Círculo de viragem do veículo, mØ	14,5	18,4
C - Largura	2.428	2.428	L - Ângulo de entrada: carregado	22° 25'	21° 25'
D - Altura: carregado	2.630	2.630	descarregado	23° 21'	23° 40'
descarregado	2.693	2.693	M - Ângulo de saída: carregado	33° 10'	16° 04'
E - Bitola (eixo dianteiro)	1.969	1.969	descarregado	40° 23'	20° 16'
F - Bitola (eixo traseiro)	1.822	1.822	N - Distância do eixo dianteiro/		
G - Balanço dianteiro	1.379	1.393	início da carroçaria	440	440
H - Balanço traseiro	1.241	2.440	O - Altura do teto da cabina/chassi	1.715	1.715

Principais dimensões. Para projetos de carroçarias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível no site da Mercedes-Benz.

## Respeite a sinalização de trânsito.

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas e a diversidade de opcionais disponíveis que formam a mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.

## Pesos e capacidades (kg)

<b>Veículo sem carga, em ordem de marcha</b>	<b>1718/36</b>	<b>1718/48</b>
Eixo dianteiro	2.940	2.940
Eixo traseiro	1.810	2.030
Total	4.750	4.970
Carga útil máxima (técnica/legal)	11.750/11.250	11.530/11.030
<b>Pesos Admissíveis Tecnicamente<sup>1</sup>/Legalmente<sup>2</sup></b>		
Eixo dianteiro	6.000/6.000	6.000/6.000
Eixo traseiro	10.500/10.000	10.500/10.000
Peso Bruto Total (PBT)	16.500/16.000	16.500/16.000
Peso Bruto Total (PBT) com 3º eixo adaptado por terceiros	23.000/23.000	23.000/23.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	30.000	30.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	30.000	30.000

(1) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (2) Conforme Contran.

## Freios

<b>Freio de serviço</b>	ar comprimido, de dois circuitos, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
<b>Freio de estacionamento</b>	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras
<b>Freio adicional</b>	
Tipo	freio-motor tipo borboleta + Top Brake
Acionamento	eletropneumático; pode atuar em conjunto com o freio de serviço

## 1718

