



MF 86 HS

Retroescavadeira / Pá carregadeira



MASSEY FERGUSON

4 tipos de versões e o maior número de vantagens



- Alavanca de múltipla ação no carregador frontal
- Plataforma para o operador
- Pneus dianteiros 7,50 x 16 ou 9,00 x 16
- Melhor servicibilidade

Retroescavadeira Centrada - (RA)

Retroescavadeira Centrada - (RM)

Pá Carregadeira - (RA)

Pá Carregadeira - (RM)



Comando hidráulico do carregador

Posicionado à direita do operador, possui controle de flutuação e é acionado por alavanca de múltipla ação (tipo joystick) que proporciona manobras rápidas e seguras.



Plataforma do operador

A plataforma permite total visibilidade de operação e isolamento térmico da transmissão, adicionalmente o operador está protegido por uma estrutura com toldo.



Chassi

Reforçado em perfil de aço de alta resistência e montado sobre estrutura monobloco, o que permite ao equipamento suportar grandes esforços de torção.



Eixo dianteiro industrial

Construído para suportar serviços pesados. A viga é inteiriça, super reforçada, com manga de eixo com tratamento térmico, o que garante menor desgaste dos componentes e menor custo da manutenção.



Eixo traseiro

Com alta capacidade de tração, a redução final planetária transmite força uniforme às rodas traseiras, absorvendo cargas e choques. Freios com discos blindados em banho de óleo, 4 discos por roda, o que aumenta significativamente a vida útil do sistema e a capacidade de frenagem.



Comando hidráulico

Bem posicionado o comando hidráulico da retro possibilitará grande conforto de operação.



Conjunto retroescavadeira

Com grande força de escavação e alta capacidade de levante, a retroescavadeira MF 86 HS executa com facilidade tarefas como desmonte de jazidas, limpeza, execução de valas, fundações, canais, drenagens e outros.



Carregador frontal

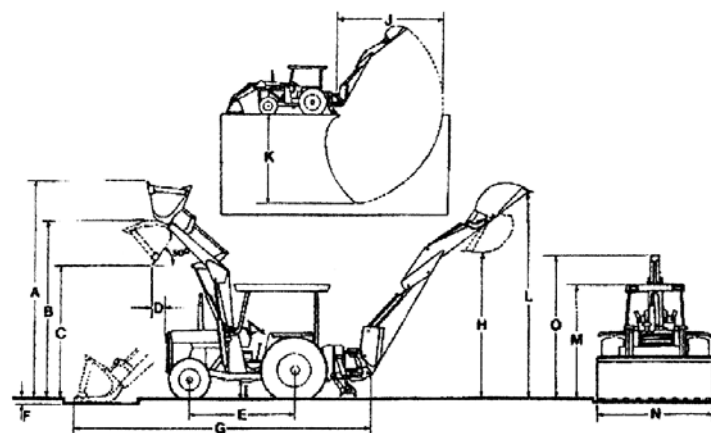
Com cilindros totalmente protegidos contra o impacto de material movimentado e acúmulo de poeira, proporcionando maior vida útil e, conseqüentemente, menor custo de manutenção.

Dimensões e pesos

Retro Centrada

A	Altura máxima de operação - mm	4300
B	Altura máxima de levante no pino de articulação - mm	3485
C	Vão livre sobre a caçamba em descarga - mm	2695
D	Alcance a altura máxima com a caçamba em descarga - mm	520
E	Distância entre eixos - mm	2138
F	Profundidade de escavação - mm	140
G	Comprimento para transporte - mm	7115
H	Altura máxima de carregamento - mm	3370
I	Vão livre do solo sob a transmissão - mm	300
J	Alcance máximo desde o centro de giro - mm	5350
K	Profundidade máxima de escavação com fundo reto - mm	4120
L	Altura máxima de operação - mm	4790
M	Altura até a capota - mm	2262
N	Largura - mm	2143
O	Altura máxima em transporte - mm	3370
P	Peso de embarque - kg	5650
Q	Peso operacional - kg (versão MS)	5800*

* Podendo variar de acordo com a configuração da máquina.



MF 86 HS

Motor	
Modelo	A4 - 4.1
Número de Cilindros	4 em linha
Diâmetro x Curso - mm	98,43 x 127
Cilindrada - l (galões)	3,86 (1,02)
Taxa de Compressão	16:1
Filtro de ar	Seco, 2 elementos e pré-purificador incorporado
Sistema de arrefecimento	Pressurizado com bomba d'água e válvula termostática
Sistema de lubrificação	Pressurizado com filtro de fluxo total e elemento substituível
Potência - Kw (cv)	56 (75) @ 2200 rpm
Torque máximo - Nm (mkgf)	267 (27,3) @ 1400 rpm

Transmissão	
Transmissão Mecânica Industrial (RM): com 6 marchas à frente e 6 à ré, obtidas através de 3 pares de engrenagens deslizantes e um conjunto de redução planetária. Inversor de marcha mecânico, acionado por uma alavanca localizada na plataforma do operador.	
Transmissão Hidráulica com Reversão Automática (RA): com 4 marchas à frente e 4 marchas à ré, obtidas através de 4 pares de engrenagens com engate sincronizado.	
Acoplamento através de conversor de torque com fator de multiplicação de 2.87:1, que proporciona infinitas variações de velocidade.	
Inversor de marcha eletrohidráulico, acionado por uma alavanca localizada na coluna de direção.	

Quadro de velocidades máximas (Km/h)

Marchas	Transmissão Mecânica Industrial		Transmissão Hidráulica com Reversão Automática	
	Avante	À ré	Avante	À ré
1ª	2,09	2,44	5,33	5,35
2ª	3,06	3,58	9,46	9,49
3ª	5,62	6,56	17,27	17,33
4ª	8,56	9,99	30,48	30,57
5ª	12,54	14,63	–	–
6ª	23,01	26,85	–	–
Velocidades desenvolvidas com o motor a 2.200 rpm e pneus traseiros 14,00 x 24.				

Eixos	
Distância entre eixos - mm	2.138
Traseiro	
Bitola - mm	1.626

Redução do diferencial	3.455:1
Redução final	3.140:1
Dianteiro	
Bitola - mm	1.424
Viga inteira tipo industrial, com mangas de eixo com tratamento térmico especial para serviços pesados	

Freios	
Serviço	Blindado em banho de óleo, com 4 discos por roda, operados individualmente ou em conjunto por meio de pedais
Estacionamento	Acionado através de travas nos pedais, atuando diretamente nos semi-eixos

Pneus	
Dianteiro	7,5 x 16 -10 lonas
Pressão-bar	3,10
Traseiro	14,00 x 24 -10 lonas
Pressão-bar	1,00

Raio de giro	
Com o freio acionado - mm	3.725
Sem o freio acionado - mm	4.050

Direção	
Tipo	Hidroestática
Bomba	De engrenagens
Transmissão Mecânica Industrial	
Vazão - l/min	16 @ 1.000 rpm
Pressão de alívio - bar	115
Transmissão Hidráulica com Reversão Automática	
Vazão - l/min	11 @ 1.000 rpm
Pressão de alívio - bar	115

Sistema hidráulico	
Bomba	De engrenagens, localizadas sob a grade dianteira
Vazão - l/min	104 @ 2.200 rpm
Pressão de alívio - bar	175
Filtro	De sucção, na linha de alimentação da bomba

Comandos hidráulicos	
Carregador	Comando de 2 secções com válvula de alívio incorporada, posicionado à direita do operador, com controle de flutuação e acionado por uma alavanca de múltipla ação
Retro	Comando de 6 secções com 6 válvulas antichoque incorporadas

Todo esforço foi feito para assegurar que as informações contidas nesta publicação fossem as mais exatas possíveis. Entretanto, inexatidões, erros ou omissões podem ocorrer e detalhes das especificações podem sofrer alterações a qualquer momento sem prévio aviso. As fotos dessa publicação podem ilustrar configurações não disponíveis nos produtos standards. Consequentemente, todas as especificações devem ser confirmadas com a concessionária da sua região antes de toda compra.

Cilindros hidráulicos

Tipo	Ação	Diâmetro Interno do Cilindro (mm)	Curso do Pistão (mm)
Coluna	Dupla	108	722
Braço	Dupla	108	872
Caçamba	Dupla	89	651
Estabilizadores	Dupla	89	646
Levante do carregador	Dupla	76	750
Basculamento do carregador	Dupla	64	492

Sistema elétrico

	Voltagem - V	12
	Capacidade do alternador - A	45
	Capacidade da bateria - Ah	90
	Interruptor de segurança	Posicionado na caixa de transmissão, permite a partida somente com as alavancas de comando de marchas na posição neutra

Iluminação

	Dianteira	2 faróis de transporte, luz baixa e alta, dois de serviço, pisca direcional e alerta
	Traseira	2 faróis de serviço e 2 lanternas com luz de freio

Capacidades

	Tanque combustível - l	82,0
	Sistema de arrefecimento - l	14,2
	Cárter do motor - l	7,9
	Direção Hidrostática	
	Transmissão mecânica industrial	
	Reservatório - l	1,2
	Total - l	2,5
	Redutores planetários (cada lado) - l	1,9
	Sistema hidráulico - carregador - l	54
	Sistema hidráulico - retro - l	50

Dados de operação

	Carregador	
	Carga estática de tombamento - kgf	2.337
	Força de escavação (cilindros de elevação) - kgf	3.375
	Força de desagregação - kgf	5.695
	Ângulo de recolhimento da caçamba ao nível do solo	45°
	Tempo para elevar à altura máxima	
	Sem carga - seg	5,2
	Com carga - seg	5,3
	Tempo de descarga à altura máxima - seg	1,31
	Tempo de descida com potência	
	Sem carga - seg	2,6
	Com carga - seg	1,8

Retro

	Arco de giro	176°
	Rotação da caçamba	
	1° furo	166°
	2° furo	160°
	Ângulo de montagem dos estabilizadores	10°
	Força de escavação (cilindro da caçamba) - kgf	3.462
	Força de escavação (cilindro da lança de profundidade) - kgf	3.063
	Capacidade máxima de levante da coluna - kgf	718
	Capacidade máxima de levante da lança de profundidade (pino de articulação da caçamba) - kgf	2.044
	Distância entre as sapatas de estabilizadores	
	Posição de trabalho (máxima) - mm	3.030
	Posição de transporte - mm	2.105

Especificações de caçamba

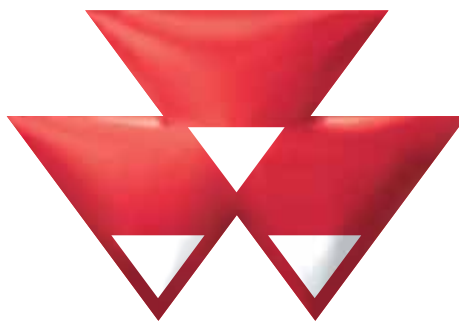
	Carregador			
	Largura - mm	2.143		
	Volume raso - l	588		
	Volume coroado - l	765		
	Peso - kgf	308		
	Retro			
	Tipo	Peso (kgf)	Volume (l)	
			Raso	
			Coroado	
	457mm (18")	110	162	219
	610mm (24")	132	216	292
	762mm (30")	179	271	366
	914mm (36")	200	325	439
	Trapezoidal	118	198	267
	Limpeza	172	-	-
	Obs: O ângulo de talude da caçamba trapezoidal é de 32°, sua abertura inferior é de 340mm e a superior é de 1.230mm			

Equipamentos básicos

	Cinto de segurança, iluminação de serviço, buzina, iluminação de trânsito, espelho retrovisor
--	---

Equipamentos opcionais

	Buzina, bloqueio do diferencial, dentes para caçamba frontal, pneus dianteiros 9,0 x 16 - 10 lonas, kit várzea (área de apoio - 7,03m ²)
--	--



MASSEY FERGUSON



Acesse!



www.youtube.com/MasseyFergusonVideo
www.facebook.com/MasseyFergusonGlobal
www.twitter.com/MF_Brasil
www.massey.com.br



MASSEY FERGUSON é uma marca mundial da AGCO.
Jan/2014 | FOP MF86

