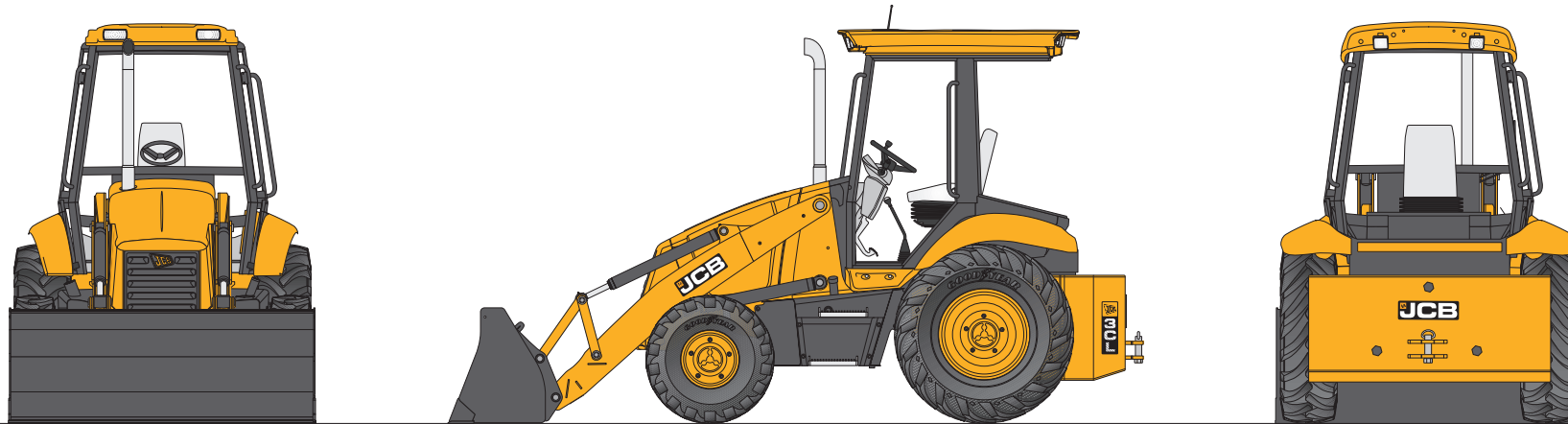


FABRICADA NO BRASIL



PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

- CHASSI MONOBLOCO**
 Chassi monobloco integral soldado, com a estrutura de suporte da pá em chapa de aço super reforçada. Pinos e buchas de maior diâmetro proporcionando maior vida útil e menor custo de manutenção. Retentores de graxa/pó nos principais pontos da máquina.
- TREM DE FORÇA**
 Motor a diesel de 85HP – Aspiração Natural ou Turbo Alimentado de 92HP. Transmissão sincronizada com 4 marchas à frente e à ré, com inversor de marcha hidráulico do tipo powershuttle, fabricados pela JCB. O eixo traseiro com controle de tração tipo limitador de patinagem, disponível nas versões 4x2 e 4x4.
- MANUTENÇÃO**
 Manutenção simples e rápida com inspeções ao nível do solo para maior segurança ao operador.
- PLATAFORMA DE OPERAÇÃO**
 Cabine aberta, com para-brisa dianteiro, limpador e esguicho de água. Banco do operador com múltipla ajustagem e com cinto de segurança. Assento revestido com tapete de borracha. Painel de instrumento completo com alertas visuais e sonoros, instalado lateralmente com sistema antivandalismo. Cabine fechada com ventilação forçada ou ar condicionado, com total visibilidade e conforto ao operador são opcionais.
- CARREGADEIRA FRONTAL**
 Caçamba da carregadeira de 0,96 m³, com capacidade de levantamento de 3.085kg e força de desagregação ou de escavação de 5.322kg, garantindo maior produtividade com menor custo operacional. Caçamba multiuso tipo 6 em 1 para trabalhos de carregamento, escavação, nivelamento e de garra é disponível como opcional.
- SISTEMA HIDRÁULICO**
 Bomba hidráulica de engrenagens de alta performance proporciona fluxo total à carregadeira e direção. Cilindros de dupla ação e mangueiras testadas em até um milhão de ciclos, proporcionam maior vida útil e menor custo operacional.
- SEGURANÇA**
 Uma única chave trava os reservatórios de combustível, óleo hidráulico, painel frontal do motor, tampa antivandalismo do painel de instrumentos, partida da máquina e as portas quando equipada com cabine fechada. As cabines abertas ou fechadas são projetadas e fabricadas conforme normas "ROPS e FOPS". Setas de direção, luz de advertência e luz de freio bem como luzes de trabalhos são equipamentos padrão. Trava do cilindro de levantamento pode ser usado em ambos os lados.
- CONTRAPESO**
 Contrapeso fixado ao chassi, manufaturado em aço, preenchido com concreto, adequado à configuração da máquina e incorporando dispositivo para reboque.

MOTOR

O sistema de manutenção ao motor foi projetado para facilitar as verificações diárias, a manutenção de rotina e para fazer intervalos de serviços mais prolongados.

Tipo de combustível	Diesel
Filtro de combustível	Dois filtros de cartucho removível com separador de água/sedimentos
Filtro de ar	Duplo, tipo elemento seco
Filtro de óleo e lubrificante	Plena vazão, filtro do tipo cartucho
Sistema de arrefecimento	Para climas quentes, ventilador de aspiração pressurizado a 14,5 psi (1,0 bar)

SISTEMA ELÉTRICO

12 volts de terra negativo; utiliza cabos e conectores de acordo com a norma IP69 que impede a entrada de água e pó. Painel de fusíveis centralizado.

Indicadores	Tacômetro, temperatura refrigerante do motor, nível de combustível, horímetro, relógio.
Sistema de alarme	Sistema audiovisual para óleo do motor; água no combustível, temperatura e pressão do óleo de transmissão, freio de estacionamento, filtro de ar, alternador.
Bateria	12V, 750 CCA (1000 CCA opcional com motor JCB)
Pré-instalação	Alto-falantes e luz giratória para cabine fechada
Buzina	Controle desde a parte traseira e dianteira
Acessório	Tomada de 12 volts
Alarme de ré	Alarme padrão que cumpre com requisitos SAE
Alternador	95 amp

TRANSMISSÃO

As transmissões da JCB são projetadas e construídas especialmente para os equipamentos JCB. Elas possuem mudança sincronizada em todas as marchas, inversor de marcha, frente e ré, hidráulico tipo "Power Shuttle". As velocidades de deslocamento foram projetadas para maximizar a produção.

Modelo	3CL 4x2	3CL 4x4
Fabricante	JCB	JCB
Tipo	Sincronizada – "Power Shuttle"	Sincronizada – "Power Shuttle"
Conversor de torque	Simples estágio, 2 fases	
Relação de torque	3.01:1	3.01:1
Marcha para frente/ré	4 frente/4 ré	4 frente/4 ré
Seleção de marchas	Manual	Manual
Frente e ré	Hidráulica	Hidráulica
Velocidade	km/h	km/h
Pneus	19.5-24	19.5L-24
1ª Marcha	5,5	5,5
2ª Marcha	8,9	8,9
3ª Marcha	19,1	19,1
4ª Marcha	36,0	36,0

EIXO FRONTAL

Os eixos frontais da JCB são projetados e construídos para serviços pesados.

Modelo	3CL 4x2	3CL 4x4
Tipo	Barra de aço tratada termicamente	JCB Max-Trac torque proporcional
Capacidades	kg	kg
Carga estática	16508	16508
Carga dinâmica	8303	8303

EIXO TRASEIRO

Os eixos traseiros da JCB são projetados e construídos exclusivamente para as pás carregadeiras e retroscavadeiras JCB, e aceitam uma variedade de combinação de pneus.

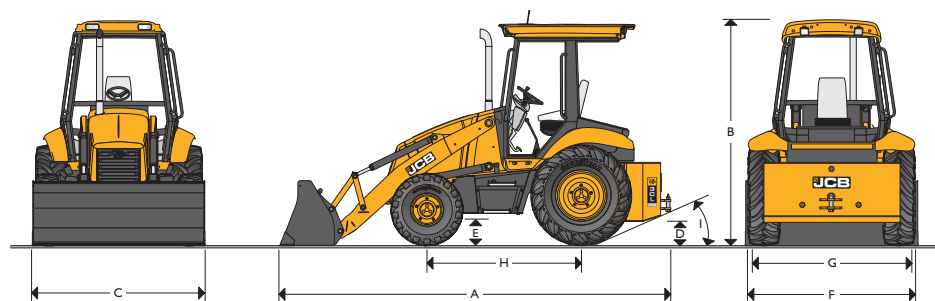
Modelo	3CL 4x2	3CL 4x4
Tipo	Diferencial com limitador da patinagem e redutor final externo	
Capacidades	kg	kg
Carga estática	25011	25011
Carga dinâmica	12505	12505
Conforme SAE J43	5878	5878

PLATAFORMA DE OPERAÇÃO

Cabine aberta ou fechada construída de acordo com as normas SAE, classificada como a prova de tombamento (ROPS) e contra à queda de material (FOPS), com capacidade para 8000kg GVW. As características padrões incluem o seguinte:

	Cabine aberta	Cabine fechada
Banco com suspensão com múltiplos ajustes	Opc	Opc
Aquecimento/ventilação forçada	–	Std
Limpador de para-brisas frontal e traseiro	–	Std
Cinto de segurança de 2" (opção de 3")	Std	Std
4 faróis frontais e 2 traseiros	Std	Std
Tomada de 12V para celular	Std	Std
Proteção antivandalismo para os instrumentos	Std	Opc
Luz de freio, luz de alerta, setas	Std	Std
Espelho retrovisor interno	Std	Std
Painel instrumental montado na lateral	Std	Std
Tapete de borracha	Std	Std
Suporte para copos	Std	Std
Para-brisa frontal	Std	–
Limpador de para-brisa frontal	Std	–
Esguicho d'água	Std	Std
Banco fixo com múltiplos ajustes	Std	Std

DIMENSÕES GERAIS



DIMENSÕES GERAIS

A pá carregadeira JCB 3CL apresenta chassi monobloco soldado projetado e testado para suportar esforços produzidos durante os trabalhos de escavação e de carregamento.

Modelo	3CL 4x2	3CL 4x4
	metros	metros
A Comprimento para transporte	5,38	5,38
B Altura máxima na cabine	2,82	2,82
C Largura total na caçamba	2,24	2,24
D Vão livre – no contrapeso	0,33	0,33
E Vão livre – eixo dianteiro	0,36	0,25
F Largura nos pneus dianteiros	1,83	1,98
G Bitola da roda traseira	1,84	1,84
H Distância entre eixos	2,11	2,16
I Ângulo de saída	30°	30°

PESOS OPERACIONAIS

O peso operacional inclui a máquina equipada com a caçamba padrão da carregadeira, e tanques e reservatórios de líquidos abastecidos totalmente.

Modelo	3CL 4x2	3CL 4x4
	kg	kg
Máquina básica	6140	6290
Adicionar:		
Operador (SAE)	80	80

MOTOR

Motor marca Internacional, a diesel 4 cilindros, injeção direta, cárter em ferro fundido, dois filtros de óleo combustível, com separador de água, filtro de ar duplo. Opção para motor JCB.

Modelo do Motor	JCB	Internacional	JCB
Cilindrada – litros	4.4	4.1	4.4
Aspiração	Natural	Turbo	Turbo
Rotação RPM	2200	2200	2200
Potência	HP(KW)	HP(KW)	HP(KW)
Bruto (SAE)	85 (63)	92 (68.8)	92 (68.6)
Líquido (SAE)	79 (60)	86 (63)	88 (65)
Torque máximo do motor	Nm	Nm	Nm
Líquido (SAE)	313	348	385
Máximo Torque – RPM	1300	1400	1300

3C Turbo = 3C Plus

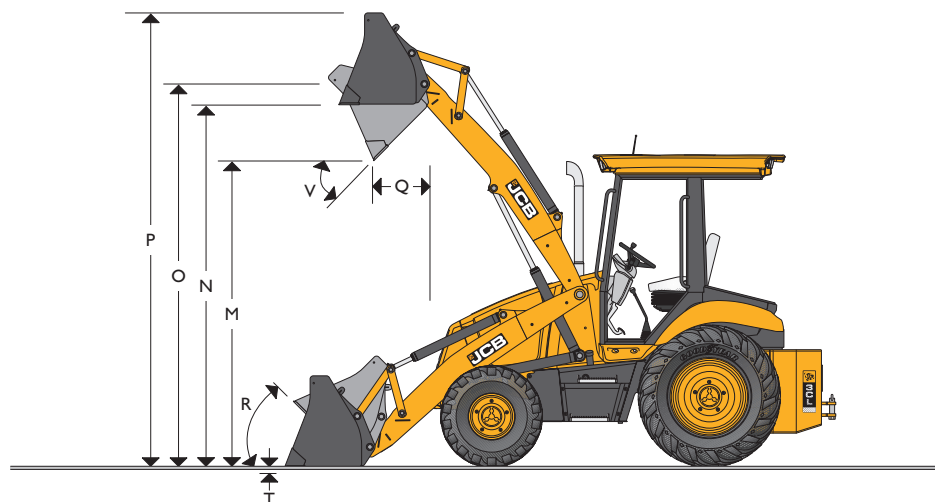
Os motores JCB atendem a norma de baixa emissão de poluentes Tier II.

DIREÇÃO

Sistema de direção hidrostático acionado pela bomba hidráulica principal com válvula divisora de fluxo prioritário.

Modelo	3CL 4x2	3CL 4x4
Direção no eixo	Dianteiro	Dianteiro
Tipo	Hidrostático	Hidrostático
Volts do volante – de batente a batente	3.00	3.00
	metros	metros
Raio de giro – sem freio	3,85	4,02
Raio de giro – com freio	3,20	3,80
Raio de giro na extremidade da caçamba da carregadeira – sem freio	5,15	5,32

DIMENSÕES DA CARREGADEIRA



DIMENSÕES DA CARREGADEIRA

Modelo	3CL 4x2	3CL 4x4
	metros	metros
Largura total na caçamba	2,24	2,24
M Altura de descarga	2,69	2,69
N Altura de carga	3,20	3,20
O Altura no pino de articulação da caçamba	3,38	3,38
P Altura máxima	4,06	4,06
Q Alcance na posição de descarga	0,81	0,81
R Ângulo de descarga ao nível do solo	41°	41°
T Profundidade de escavação	0,13	0,13
V Ângulo de descarga à altura máxima	42°	42°

CARREGADEIRA – Caçamba para uso geral – Padrão

As carregadeiras JCB tem caçambas de alta capacidade com grande força de elevação e de desagregação, gerando máxima produtividade. Sistema de retenção da carga evitando a queda do material durante o carregamento. Válvulas de dois carretéis são padrão de fábrica.

Modelo	3CL 4x2	3CL 4x4
	kg	kg
Força de desagregação	5322	5322
Capacidade de elevação à altura máxima	3085	3085

ACESSÓRIOS PARA CARREGADEIRA – Montagem direta

As pás carregadeiras JCB utilizam caçambas para trabalho pesado de alta capacidade. Todas as caçambas permitem a montagem de borda cortante aparafusadas ou dentes. A estrutura superior tipo "caixa" fornece rigidez e maior durabilidade.

Modelo	3CL 4x2	3CL 4x4
	kg	kg
Caçambas HD-88", 1,25 j.c. – 0,96m ³	440	440
Caçambas 6 em 1, 88", j.c. – 0,96m ³	699	699

CAÇAMBA 6 EM 1

A carregadeira JCB apresenta como opcional, caçamba 6 em 1, com válvula da carregadeira com três carretéis, controle da carregadeira com duas alavancas e circuito hidráulico auxiliar. A caçamba 6 em 1 só está disponível nas máquinas com tração 4x4.

Modelo	3CL 4x2	3CL 4x4
	kgf	kgf
Força de desagregação	5502	5502
Capacidade de elevação à altura máxima	2818	2818

FREIOS

Freio de serviço multi-disco, assistido hidráulicamente, auto ajustável, imerso em óleo e acionado por dois pedais, que freiam as rodas traseiras em conjunto ou individualmente.

Freio de estacionamento a disco, seco, montado no eixo traseiro, acionado mecanicamente por alavanca e totalmente independente do freio de serviço para maior segurança.

PNEUS

Os pneus que aparecem na lista abaixo correspondem aos tamanhos mais utilizados. Solicite ao seu distribuidor JCB uma lista completa de todos os tamanhos de pneus e projetos de faixa de rolamento disponíveis.

Modelo	3CL 4x2	3CL 4x4
Dianteiro: 11L x 16 – 10L	Opcional	ND
Dianteiro: 10.5/80 x 18 – 10L	Padrão	ND
Traseiro: 17.5 x 25 – 12L (L2)	Padrão	Padrão
Traseiro: 19.5 x 24 – 12L (R4)	Opcional	Opcional
Dianteiro: 12.5/80 x 18 – 10L	ND	Padrão
Dianteiro: 14 x 17.5 – 10L	ND	Opcional

CAPACIDADE DE SERVIÇO

Modelo	3CL 4x2	3CL 4x4
	litros	litros
Sistema de arrefecimento	23	23
Tanque de combustível	135	135
Óleo do motor com filtro	10	10
Transmissão com filtro	18	18
Eixo traseiro	16	16
Eixo dianteiro	N/D	16
Redutor Planetário final – cada um	2	2
Tanque hidráulico	75	75
Sistema hidráulico incluindo o tanque	115	115

SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema hidráulico de centro aberto com bomba de engrenagem, sensível a carga para a pá carregadeira e para retroescavadeira controlando o circuito hidráulico para total proteção e maior eficiência. Tanque hidráulico montado lateralmente com visor a tampa com fechadura incorporada. Mangueiras testadas a 1 milhão de ciclos e com proteções.

Modelo	3CL 4x2	3CL 4x4
	lpm (gpm)	lpm (gpm)
Vazão da bomba	114 (30)	136 (35)
	psi (bar)	psi (bar)
Pressão de alívio	3300 (227)	3300 (227)
Filtro	10 micron	10 micron

EQUIPAMENTOS E ACESSÓRIOS DISPONÍVEIS

- Cabine com ar condicionado
- Cabine com ventilação forçada
- Ventilador do rosto
- Motor turbo alimentado
- Motor Aspiração Natural
- Espelhos retrovisores externos
- Dentes para caçamba da carregadeira
- Chapa de desgaste aparafusada para caçamba da carregadeira
- Engate rápido para caçamba frontal
- Caçamba da carregadeira 6 em 1
- Sistema hidráulico auxiliar para carregadeira
- Pneus traseiros 19,5x24 – 12L
- Pneus dianteiros 11Lx16 – 12L
- Extintor de incêndio
- Faróis de serviços – dois
- Diferencial traseiro com limitador de patinagem – LSD
- Bomba de 136 lpm – opcional na versão plus

COMPROMISSO GLOBAL COM A QUALIDADE

O compromisso total da JCB para com seus produtos e clientes ajudou a transformar esta empresa na maior fabricante inglesa privada, de carregadeiras e retroescavadeiras, escavadeiras sobre rodas e esteiras, manipuladores telescópicos, carregadeiras de rodas, caminhões basculantes, empilhadeiras todo-terreno, empilhadeiras industriais, mini/midi escavadeiras, carregadeiras compactas, tratores e equipamentos para compactação.

Fazendo investimentos constantes e maciços nas mais modernas tecnologias de produção, as fábricas da JCB tornaram-se as mais avançadas do mundo.

Líder em pesquisa e design inovadores, testes exaustivos e rigoroso controle da qualidade, as máquinas JCB tornaram-se conhecidas ao redor do mundo pela sua performance, valorização e confiabilidade.

Possui uma rede global de vendas e assistência técnica com mais de 750 distribuidores e representantes, nossa meta é oferecer ao cliente o que há de melhor em termos de suporte neste segmento industrial.

Ao ditar os padrões pelos quais outras marcas são avaliadas, a JCB tornou-se uma das mais impressionantes histórias de sucesso do mundo.

