

CONSTRUINDO UM FUTURO MELHOR

Robex 140LC-9

Nacional
Equipado com motor Tier III



* A foto pode incluir equipamentos opcionais.



Orgulho no Trabalho

A Hyundai Heavy Industries se empenha para construir equipamentos de terraplenagem de última geração para fornecer a cada operador desempenho máximo, mais precisão, preferências de máquina versáteis, qualidade comprovada e baixo consumo de combustível.



Robex 140LC-9

Visão Geral da Máquina

Tecnologia no Motor

Motor potente e confiável.

Motor Perkins, com regulamentação de emissões EPA Tier III e E.U. estágio IIIA, construído para potência, confiabilidade e eficiência.

Sistema Hidráulico

Novo controle hidráulico patenteado, de maior controlabilidade. / Projeto novo e melhorado das válvulas de controle para maior eficiência e operação mais suave. / Novo sistema automático de priorização entre lança e oscilação, para otimização da velocidade. / Novo turbo automático, para maior potência quando necessário. / Sistema melhorado de regeneração de vazão / no recolhimento de braço e descida de lança, para maior velocidade e eficiência.

Compartimento de Bombas

Bombas a pistão em linha de vazão variável potentes e confiáveis, de projeto líder na indústria pela Kawasaki.

Novo bloco compacto de solenoides com 4 válvulas solenoides, 1 válvula EPPR, 1 válvula de retenção no acumulador e filtro piloto - controle de deslocamento em 2 marchas, turbo, priorização de lança e trava de segurança.

Cabine de Operador Aprimorada

Cabine de operação

Com espaço e visibilidade ampliada pela redução da estrutura do para-brisa em vidro temperado.

Visibilidade aprimorada

Cabine ampliada com melhor visibilidade.

Vidro maior do lado direito, agora peça única, para melhor visibilidade direita

Janelas de vidro de segurança de todos os lados.

Emenda reduzida da janela frontal para uma melhorar a visão do operador.

Construção da cabine melhorada

Nova construção em tubo de aço para maior proteção do operador, segurança e durabilidade.

Novo mecanismo de abertura da janela / fechamento projetado com cabo e elevador com mola assistida e trava de liberação única.

Suspensão melhorada no banco / montagem do console.

Joysticks ergonômicos com botões de controle auxiliares para uso acessório, agora com um estilo novo e elegante.

Painel Colorido de 7" Avançado

Apoios de braços ajustáveis - Botão rotativo, para levantar ou abaixar para um melhor conforto.

Novo display LCD colorido de fácil leitura, medidores digitais de temperatura do óleo Hidráulico, temperatura da água e combustível. Design simplificado faz ajustes e diagnóstico mais fáceis. Além disso, novos recursos avançados, como câmera de visão traseira (opcional) estão integradas no monitor.

3 modos de potência: (P) Potência Máxima, (S) Padrão, (E) Economia.

2 modos de trabalho: Escavação ou implementos, (U) modo de usuário de preferência do operador.

Comando com linha hidráulica opcional para instalação de implementos

Sistema antifurto novo com capacidade para senha.

Velocidade da lança e regeneração de braço são selecionáveis a través do monitor

Aumento de potência automática já está disponível - selecionável (ligado / desligado) através do monitor.

Ar condicionado e aquecedor com climatizador automático

Material Rodante

Esteira selada (vedações de uretano)

Proteção de corrente padrão

Degraus parafusados confortáveis

Grandes recortes do cilindro superior para remoção de detritos

Estruturas laterais afuniladas para limpeza de detritos

Tensionador de trilho de tipo lubrificado



Preferências

Operar um equipamento da série 9 é uma experiência única. O operador poderá customizar totalmente seu ambiente de trabalho e ajustar as suas preferências operacionais.



Ampla Cabine com Excelente Visibilidade

A cabine recém projetada foi concebida para oferecer mais espaço, um campo de visão mais amplo e conforto do operador. Foi dada uma atenção especial para um interior mais claro, aberto e conveniente com muita visibilidade ao redor da máquina e o trabalho em questão. Esta combinação de precisão bem equilibrada põe o operador em perfeita posição para trabalhar com segurança.

Conforto para o operador

Nas cabines dos equipamentos da série 9, o operador poderá ajustar facilmente o assento, console e apoio para os braços para melhor ajustar ao seu nível de conforto. A posição do assento e do console podem ser ajustadas juntas ou independentes uma das outras. Outras configurações de preferências que aumentam o conforto geral do operador incluem o sistema de ar condicionado com alta capacidade totalmente automático e o som AM/FM com MP3 e USB.



Redução do estresse

O trabalho do operador já é estressante, então seu ambiente deve ser livre de estresse. A série 9 da Hyundai proporciona melhores instalações na cabine, espaço adicional e um assento confortável com temperatura do ar ideal. Um sistema de áudio avançado com som AM/FM estéreo com MP3 e USB é perfeito para ouvir as músicas favoritas.



Painel de fácil utilização

O avançado painel de cristal líquido colorido de 7 polegadas e chave seletora permite ao operador selecionar suas opções para operação da máquina. Seleção de modo de potência de trabalho, autodiagnóstico, segurança para partida da máquina e funções de vídeo que foram integradas ao painel, para tornar a máquina mais versátil e o operador mais produtivo.



Precisão

Tecnologias inovadoras do sistema hidráulico tornam a escavadora da série 9 rápida, suave e fácil de controlar.



*A foto pode incluir equipamentos e acessórios opcionais.

Potência Assistida por Computador

A potência do motor associado ao fluxo hidráulico trabalham através do avançado sistema CAPO (Otimização de Potência com Auxílio Computadorizado), para execução das tarefas desejadas. O operador pode ajustar suas próprias preferências para prioridade de lança ou giro, opção de modo de potência e implementos de trabalho opcionais ao toque de um botão.

O sistema CAPO provê, ainda, um conjunto completo de funções de autodiagnóstico e opções digitais com informações importantes tais como temperatura do óleo hidráulico, líquido de arrefecimento e nível do combustível. Este sistema faz interface com múltiplos sensores hidráulicos tão bem quanto o motor controlado eletronicamente otimizando o nível de potência do motor e fluxo hidráulico.

Modo de potência

Modo P (Potência Máxima) maximiza a velocidade e a potência da produção em massa. Já o modo S (Padrão) proporciona uma potência equilibrada gerando economia de combustível. Para economia máxima de combustível e controle melhorado, o modo E (Econômico) proporciona fluxo preciso com base na demanda de carga. Os três modos de potência únicos proporcionam ao operador potência, velocidade e economia de combustível personalizada.

Modo de trabalho

Os modos de trabalho permitem ao operador selecionar entre acessórios de vazão única, tais como martelos hidráulicos, ou acessórios de vazão bidirecional, como trituradores. Ajustes únicos de vazão para cada acessório podem ser programados a partir do painel de controle.

Modo do usuário

Alguns trabalhos exigem configurações de máquina mais precisas. Usando o modo U (Usuário) versátil, o operador pode personalizar a rotação do motor e a vazão da bomba.

Sistema hidráulico aperfeiçoado



Para obter precisão otimizada, a Hyundai redesenhou o sistema hidráulico para fornecer ao operador um toque super preciso e controlabilidade aprimorada. O controle de fluxo da bomba aprimorado reduz o fluxo quando os controles não estão sendo usados para minimizar o consumo de combustível.

Válvulas de bobina aprimoradas na válvula de controle são projetadas para fornecer fluxo mais preciso para cada função com menos esforço.

Válvulas hidráulicas aprimoradas, bombas de pistão de volume variável de precisão projetada, controles piloto sensíveis e funções de deslocamento melhoradas, fazem

com que qualquer operador com equipamento da série 9 seja um operador eficiente. Recursos recentemente aprimorados incluem regeneração de fluxo de braço e lança, tecnologia de válvula de controle aprimorada e lança automática inovadora e prioridade de giro para desempenho ideal em qualquer aplicação.



Prioridade Automática de Lança e Giro

A função automática inteligente busca o equilíbrio hidráulico ideal para os movimentos de lança e giro da máquina. O sistema CAPO monitora o sistema hidráulico e ajusta seus parâmetros de modo a maximizar a performance e produtividade.

Desempenho

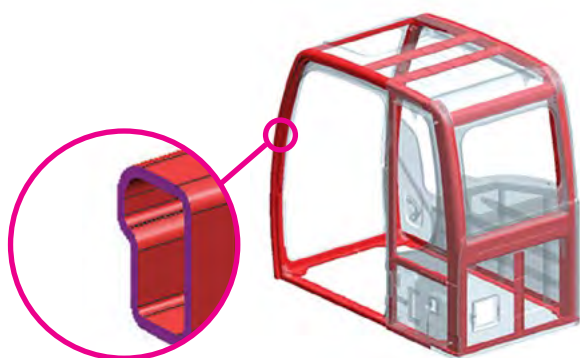
A série 9 é projetada para o máximo desempenho e manter a produtividade do operador.



Foto meramente ilustrativa

PROTETORES DE ROLETES E AJUSTES DE ESTEIRAS

Trilhos de segurança duráveis mantêm os elos das esteiras em seus devidos lugares. O ajuste das esteiras foi facilitado com a adoção de cilindros padrão de lubrificação para ajuste de esteiras e molas de absorção de impactos.



RESISTÊNCIA ESTRUTURAL

A estrutura da cabine da série 9 foi equipada com tubos mais forte, porém mais fino para maior segurança e melhor visibilidade. Aço de baixa tensão e alta resistência foi integralmente soldado para formar uma armação inferior forte e estável. A durabilidade estrutural foi avaliada e testada por meio de análise FEM (Método de Elementos Finitos) e testes de durabilidade de longo prazo.

MOTOR POTENTE E CONFIÁVEL

Um potente motor Perkins em conformidade com as normas de emissão de carbono EPA Tier III e EU estágio IIIA, com 4 cilindros, 4 ciclos e turbo alimentado foi desenvolvido para potência, confiabilidade e eficiência



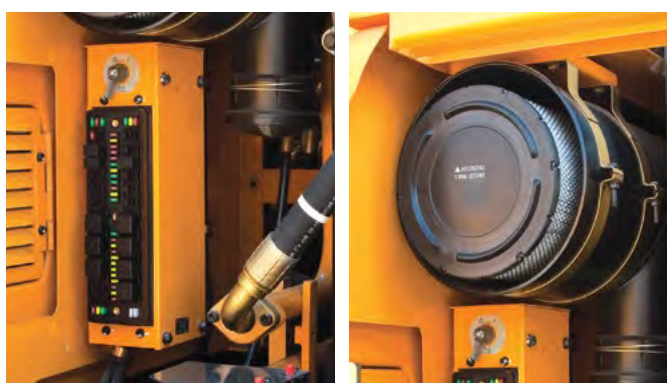
Custo-benefício

A série 9 foi projetada para maximizar a rentabilidade através de eficiências aprimoradas, recursos de serviços e componentes de vida útil mais longa.



EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL

As escavadeiras da série 9 foram projetadas para apresentar extrema eficiência no consumo de combustível. Inovações como o sistema de auto desaceleração em três estágios e o novo modo de economia ajudam a economizar combustível e reduzir os impactos sobre o ambiente.



FÁCIL ACESSO

Acesso pelo solo aos filtros, encaixes de lubrificação, fusíveis e componentes computadorizados da máquina, bem como seus compartimentos amplos e abertos, facilitam a manutenção dos equipamentos da série 9.

HI-MATE (Sistema de Gerenciamento Remoto)

Hi-Mate, o sistema exclusivo de gerenciamento remoto da Hyundai, fornece aos operadores e ao serviço de assistência técnica da concessionária acesso a serviços vitais e informações de diagnóstico na máquina a partir de qualquer computador com acesso à internet. Os usuários podem identificar a localização da máquina usando mapeamento digital e definir limites de trabalho da máquina, reduzindo a necessidade de múltiplas chamadas de serviço. Hi-Mate economiza tempo e dinheiro para o cliente e a concessionária, promovendo a manutenção preventiva e redução do tempo de inatividade da máquina.



Maior Vida Útil dos Componentes

As escavadeiras da série 9 foram projetadas com buchas a serem lubrificadas com maior intervalo (250 horas) e calços poliméricos (resistentes ao desgaste e de menor ruído), filtros hidráulicos (1000h) e óleo hidráulico de (2000h) ou utilizando long life (5000h), sistemas de refrigeração mais eficientes e sistemas de pré-aquecimento integrados estendendo os intervalos de manutenção e reduzindo os tempos de parada.

Especificações

MOTOR

MODELO	PERKINS 1104D-44TA
TIPO	Motor Diesel, mecânico, 4 cilindros em linha, 4 tempos, refrigerado a água com injeção direta, turboalimentado, intercooler, MAR-I (TIER 3)
Potência Bruta SAE J1995	111 HP a 2.200 rpm
Potência Líquida SAE J1349	108 HP @ 2.200 rpm
Torque Máximo	418 Nm / 1.400 rpm
Diâmetro x Curso	105x127mm
Deslocamento do pistão	4.4 LITROS
Baterias	2X12V - 80A
Motor de arranque	24V - 4.5kW
Alternador	24V - 80A

SISTEMA HIDRÁULICO

BOMBA PRINCIPAL	
Tipo	Bomba dupla de pistões axiais e vazão variável
Vazão nominal	2x123,5 litros/minuto
Sub-bomba para o circuito piloto	Bomba de engrenagens

Sistema de bombas de sensorimento cruzado, para economia de combustível

MOTORES HIDRÁULICOS

Deslocamento	Motor a pistões axiais de duas velocidades, com válvula de freio e freio de estacionamento
Oscilação	Motor a pistão axial com freio automático

AJUSTE DAS VÁLVULAS DE ALÍVIO

Circuitos de implementação	350kgf/cm² (4.980 psi)
Deslocamento	350kgf/cm² (4.980 psi)
Power Boost (lança, braço, caçamba)	380kgf/cm² (5.410 psi)
Circuito de oscilação	285kgf/cm² (4.050 psi)
Circuito piloto	40kgf/cm² (570 psi)
Válvula de serviço	Instalada

CILINDROS HIDRÁULICOS

Nº de cilindros Diâmetro X curso	Lança: 2 – 105x1.075 mm (4,1x42,3 polegadas)
	Braço: 1 – 115x1.138 mm (4,5x44,8 polegadas)
	Caçamba: 1 – 100x840 mm (3,9x32,6 polegadas)
	Lâmina: 2 – 100x250 mm (3,9x9,8 polegadas)

TRANSMISSÕES E FREIOS

Método de transmissão	Totalmente hidrostática
Motor acionador	Motor de pistão axial, em Design com sapatas internas
Sistema redutor	Engrenagens planetárias
Máx. carreg. no gancho de reboque	13.300 kgf (29.320 libras-força)
Máx. veloc. de desloc. (alta)/(baixa)	5,6 km/h (3,5 mph) / 3,6 km/h (2,2 mph)
Inclinação do terreno	35° (70%)
Freio de estacionamento	multidiscos úmido

CONTROLES

Joysticks operados mecanicamente pelo condutor e pedais com alavancas destacáveis proporcionam uma operação quase sem esforço.

Controle do piloto	Dois joysticks com alavanca de segurança. Esquerdo: giro e braço. Direito: lança e caçamba (ISO).
Deslocamento e direção	Duas alavancas, com pedais.
Controle de rotação do motor	Elétrico, regulagem manual

SISTEMA DE OSCILAÇÃO

Motor de giro	Motor de pistões axiais com vazão fixa.
Redutor	Redutor por engrenagem planetária.
Lubrificação da coroa de giro	banhado à graxa
Freio	Úmido multidiscos.
Velocidade de giro	13 rpm

CAPACIDADE DE FLUÍDOS E LUBRIFICANTES

Abastecimento	litro	galões americanos	galões britânicos
Tanque de combustível	270	71.3	59.4
Fluido refrigerante do motor	15.5	4.1	3.4
Óleo do motor	15.3	4.0	3.4
Óleo de engr. para o dispos. de oscil.	2.5	0.66	0.55
Óleo para cada engr. final da transm.	2.2	0.60	0.50
Sistema hidráulico (tanque incluso)	210	55.5	46.2
Tanque hidráulico	124	32.8	27.3

MATERIAL RODANTE

A estrutura central com pernas em X é soldada integralmente com estruturas reforçadas para caixa das esteiras. O chassi inclui rolamentos lubrificados, polias de tensão, ajustadores de esteira com molas de absorção e rodas dentadas, e esteiras de corrente com sapatas de garras duplas ou triplas.

Estrutura central	Em X
Estrutura para as esteiras	Tipo de caixa pentagonal
Nº de sapatas por lado	47 EA
Nº de rolam. de suporte por lado	1 EA
Nº de rolam. de esteira por lado	7 EA
Nº de trilhos de segurança por lado	1 EA

PESO OPERACIONAL

Peso operacional, incluindo 4.600mm (16'9") de lança, 2.500mm (8'6") de braço, caçamba de modelo SAE de 0,71m³ (0,93yd³), lubrificante, fluido refrigerante, tanque de combustível cheio, tanque de óleo hidráulico cheio e todos os equipamentos em sua versão padrão.

MASSA DOS COMPONENTES PRINCIPAIS

Chassi superior	3,820 kg (8,422 lb)
Lança (com cilindro de braço)	1,030 kg (2,270 lb)

PESO OPERACIONAL

Sapatas	Largura	Peso operacional	Pressão sobre o solo
Tipo	(mm/pol)	kg (lb)	kgf/cm² (psi)
Garra tripla	500 mm (20")	13,790 (30,400)	0.43 (6.11)
	600 mm (24")	13,980 (30,820)	0.36 (5.12)
	700 mm (28")	14,210 (31,330)	0.32 (4.55)

CAÇAMBAS

Todas as caçambas são soldadas em aço de alta resistência.

Modelo SAE
m³ (yd³)



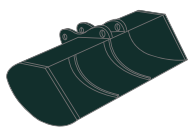
0.23 (0.30)



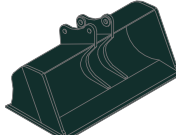
0.40 (0.52)
0.46 (0.60)



0.52 (0.68) / 0.58 (0.76)
0.65 (0.85) / 0.71 (0.93)



◆ 0.45 (0.59)



■ 0.55 (0.72)

Capacidade m³ (yd³)		Largura mm (pol)		Massa kg (lb)	Recomendação mm (pés polegadas)					
					Lança monobloco 4.600 (16'9")				Lança monobloco 4,100 (13' 5")	
modelo SAE	modelo CECE	Sem lâminas laterais	Com lâminas laterais		Braço 1.900 (6'3")	Braço 2.100 (6'11")	Braço 2.500 (8'2")	Braço 3.000 (9'10")	Braço 1.900 (6'3")	Braço 2.100 (6'11")
0.23 (0.30)	0.20(0.26)	520(20.5)	620(24.4)	335(740)	●	●	●	■	●	●
0.40 (0.52)	0.35(0.46)	760(29.9)	860(33.9)	410(900)	●	●	●	■	●	●
0.46 (0.60)	0.40(0.52)	850(33.5)	950(37.4)	435(960)	●	●	●	▲	●	●
0.52 (0.68)	0.45(0.59)	935(36.8)	1,035(40.8)	460(1,010)	●	●	●	-	●	●
0.58 (0.76)	0.50(0.65)	1,030(40.6)	1,130(44.5)	480(1,060)	●	●	■	-	●	●
0.65 (0.85)	0.55(0.72)	1,110(43.7)	1,210(47.6)	500(1,100)	■	■	▲	-	●	■
0.71 (0.93)	0.60(0.78)	1,205(47.4)	-	540(1,190)	▲	▲	-	-	■	▲
◆ 0.45 (0.59)	0.40(0.52)	1,520(59.8)	-	410(900)	●	●	■	-	●	●
■ 0.55 (0.72)	0.45(0.59)	1,800(70.9)	-	585(1,290)	■	■	▲	-	●	●

- ◆ Caçamba de escavação

■ Caçamba para acabamento de desnível
- : Pode ser utilizada para materiais com até 2.000kg/m³ (3.370lb/yd 3) de densidade.

■ : Pode ser utilizada para materiais com até 1.600kg/m³ (2.700lb/yd 3) de densidade.

▲ : Pode ser utilizada para materiais com até 1.100kg/m³ (1.850lb/yd 3) de densidade.

ACESSÓRIOS

Lanças e braços são soldados, estando disponíveis modelos de baixo estresse em caixa integral de lança monobloco de 4,1m e 4,6m e braços de 1,9m, 2,1m, 2,5m e 3,0m.

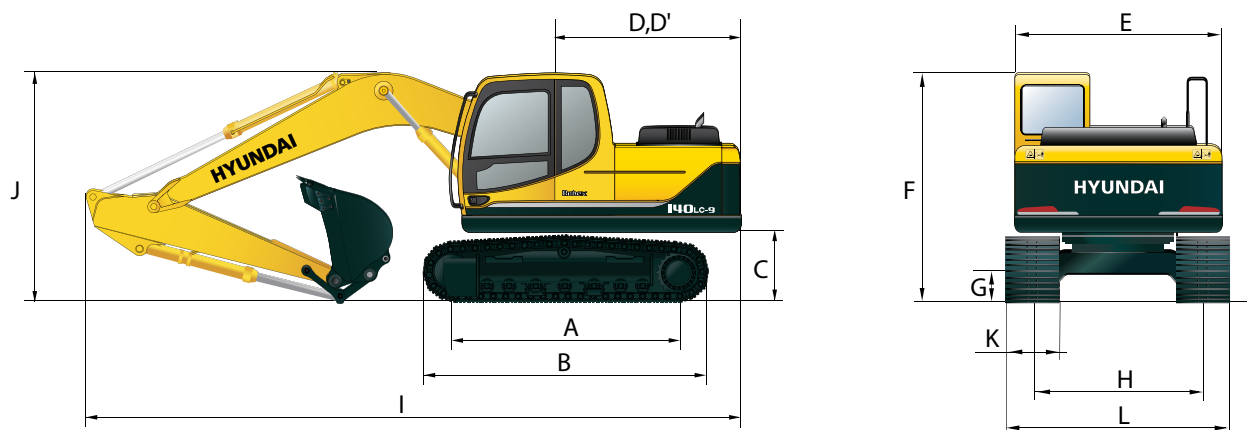
FORÇA PARA ESCAVAÇÃO

Lança	Comprimento	mm (pé.pol)	4,600 (15' 1")				Notas
	Massa	kg (lb)	1,030 (2,270)				
Braço	Comprimento	mm (pé.pol)	1,900 (6' 3")	2,100 (6' 11")	2,500 (8' 2")	3,000 (9' 10")	
	Massa	kg (libra)	560 (1,230)	580 (1,280)	610 (1,340)	670 (1,480)	
Força de escavação na caçamba	SAE	kN	87.3[94.8]	87.3[94.8]	87.3[94.8]	87.3[94.8]	
		kgf	8,900[9,660]	8,900[9,660]	8,900[9,660]	8,900[9,660]	
		lbf	19,620[21,300]	19,620[21,300]	19,620[21,300]	19,620[21,300]	
	ISO	kN	102[110.8]	102[110.8]	102[110.8]	102[110.8]	
		kgf	10,400[11,290]	10,400[11,290]	10,400[11,290]	10,400[11,290]	
		lbf	22,930[24,890]	22,930[24,890]	22,930[24,890]	22,930[24,890]	
Força de tração do braço	SAE	kN	76.5[83.1]	73.6[79.9]	62.8[68.2]	55.9[60.7]	
		kgf	7,800[8,470]	7,500[8,140]	6,400[6,950]	5,700[6,190]	
		lbf	17,200[18,670]	16,530[17,950]	14,110[15,320]	12,570[13,640]	
	ISO	kN	80.4[87.3]	77.5[84.1]	65.7[71.4]	57.9[62.8]	
		kgf	8,200[8,900]	7,900[8,580]	6,700[7,270]	5,900[6,410]	
		lbf	18,080[19,630]	17,420[18,910]	14,770[16,040]	13,010[14,120]	

Notas: a massa da lança inclui cilindro de braço, tubulação e pino, enquanto que a massa do braço inclui cilindro de caçamba, conexão e pino.

Dimensões e Alcance

R140LC-9

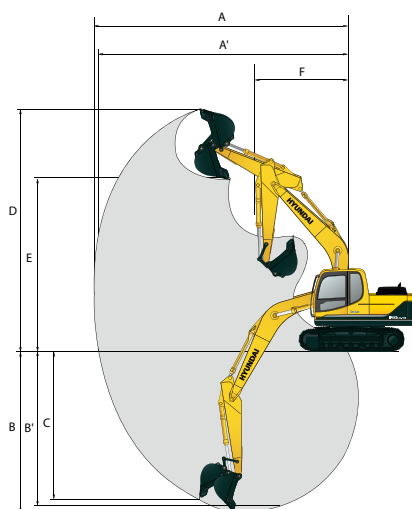


Unit: mm (ft. in)

A Comprimento da esteira no solo	3,000 (9' 10")	Comprimento da lança				4,600 (15' 1")		4,100 (13' 5")	
B Comprimento geral da esteira	3,750 (12' 4")	Comprimento do braço				1,900 (6' 3")	2,100 (6' 11")	2,500 (8' 2")	3,000 (9' 10")
C Distância do contrapeso ao solo	940 (3' 1")	I Comprimento total				7,820 (25' 7")	7,850 (25' 8")	7,820 (25' 7")	7,790 (25' 6")
D Raio de giro da traseira	2,330 (7' 7")	J Altura total da lança				2,650 (8' 7")	2,760 (9' 0")	2,780 (9' 1")	3,110 (10' 2")
D' Comprimento da extremidade traseira	2,330 (7' 7")	K Largura da sapata da esteira				500 (20")	600 (24")	700 (28")	
E Largura total com a estrutura superior	2,500 (8' 2")	L Largura total				2,500 (8' 2")	2,600 (8' 6")	2,700 (8' 10")	
F Altura total da cabine	2,860 (9' 4")								
G Distância mínima ao solo	440 (1' 5")								
H Bitola das esteiras	2,000 (6' 7")								

R140LC-9 ALCANCES

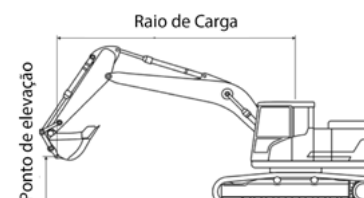
Unit: mm (ft. in)



Comprimento da lança	4,600 (15' 1")				4,100 (13' 5")	
Comprimento do braço	1,900 (6' 3")	2,100 (6' 11")	2,500 (8' 2")	3,000 (9' 10")	1,900 (6' 3")	2,100 (6' 11")
A Máximo alcance de escavação	7,750 (25' 5")	7,920 (25' 11")	8,330 (27' 4")	8,790 (28' 10")	7,260 (23' 10")	7,420 (24' 4")
A' Máximo alcance de escavação do solo	7,600 (24' 11")	7,770 (25' 6")	8,180 (26' 10")	8,650 (28' 4")	7,090 (23' 3")	7,260 (23' 10")
B Máx. profundidade de escavação	4,950 (16' 2")	5,150 (16' 10")	5,550 (18' 3")	6,050 (19' 10")	4,540 (14' 11")	4,740 (15' 7")
B' Máx. profund. de escav. para nível 8'	4,680 (15' 4")	4,900 (16' 1")	5,340 (17' 6")	5,870 (19' 3")	4,280 (14' 1")	4,490 (14' 9")
C Máx. profund. de escav. parede vert.	4,650 (15' 3")	4,900 (16' 1")	5,330 (17' 6")	5,850 (19' 2")	4,240 (13' 11")	4,350 (14' 3")
D Máxima altura de escavação	8,100 (26' 7")	8,180 (26' 10")	8,500 (27' 11")	8,780 (28' 10")	7,700 (25' 3")	7,770 (25' 6")
E Máxima altura de descarga	5,670 (18' 7")	5,750 (18' 10")	6,060 (19' 11")	6,330 (20' 9")	5,260 (17' 3")	5,340 (17' 6")
F Raio mínimo de rotação	2,630 (8' 8")	2,670 (8' 9")	2,650 (8' 8")	2,680 (8' 10")	2,350 (7' 9")	2,460 (8' 1")

CAPACIDADE DE IÇAMENTO

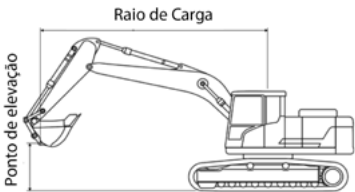
Altura do ponto de carga em m (pés)		Raio de carga								Alcance máximo		
		1.5m (4.9Pés)		3.0m (9.8Pés)		4.5m (14.8Pés)		6.0m (19.7Pés)		Capacidade		Alcance
												m(Pés)
6.0m 19.7Pés	kg Libras									*2000 *4410	*2000 *4410	5.63 (18.5)
4.5m 14.8Pés	kg Libras							*3040 *6710	2270 5010	*1890 *4160	*1890 *4160	6.57 (21.6)
3.0m 9.8Pés	kg Libras			*5890 *12980	*5890 12820	*4550 *10040	3580 7890	3530 7790	2190 4830	*1920 *4230	1600 3530	7.08 (23.2)
1.5m 4.9Pés	kg Libras			*9490 *20920	6250 13770	5480 12070	3300 7280	3400 7510	2070 4570	*2080 *4590	1480 3270	7.24 (23.8)
0.0m 0.0Pés	kg Libras			*8910 *19650	5820 12820	5230 11540	3090 6810	3290 7260	1970 4350	*2410 *5320	1500 3310	7.08 (23.2)
-1.5m -4.9Pés	kg Libras	*5470 *12060	*5470 *12060	*9850 *21720	5730 12630	5130 11300	3000 6610	3240 7150	1930 4250	2820 6220	1680 3690	6.57 (21.6)
-3.0m -9.8Pés	kg Libras	*9010 *19870	*9010 *19870	*10510 *23180	5820 12830	5160 11370	3020 6660			3630 8000	2170 4780	5.63 (18.5)



- Capacidade de içamento é baseada em SAE J1097, ISO 10567.
- Capacidade de içamento da Série Robex não excede 75% da carga de inclinação frontal com a máquina em terreno plano e firme ou 87% da capacidade hidráulica total.
- O ponto de carga é um gancho (equipamento padrão) localizado na traseira da caçamba.
- (*) indica a carga limitada pela capacidade hidráulica.

CAPACIDADE DE IÇAMENTO

Altura do ponto de carga em m (pés)		Raio de carga								Alcance máximo	
		1.5m (4.9 Pés)		3.0m (9.8 Pés)		4.5m (14.8 Pés)		6.0m (19.7 Pés)		Capacidade	
											
6.0m	kg					*3850	*3850			*2810	*2810
19.7Pés	Libras					*8480	*8480			*6200	*6200
4.5m	kg					*4280	4046	*3710	2570	*2590	2300
14.8Pés	Libras					*9430	8940	*8180	5660	*5720	5080
3.0m	kg			*7170	*7170	*4340	3860	3840	2500	*2570	2000
9.8Pés	Libras			*15810	*15810	*11770	8520	8460	5520	*5670	4400
1.5m	kg			*8640	6560	5790	3630	3730	2410	*2700	1880
4.9Pés	Libras			*19060	14450	12770	8000	8230	5300	*5940	4150
0.0m	kg			*7360	6260	5600	3460	3640	2330	2980	1910
0.0Pés	Libras			*16220	13810	12350	7630	8030	5130	6570	4220
-1.5m	kg	*5340	*5340	*10240	6230	5530	3400	3610	2300	3320	2120
-4.9Pés	Libras	*11770	*11770	*22560	13730	12190	7490	7970	5070	7310	4680
-3.0m	kg			*10540	6330	5580	3440			4260	2700
-9.8Pés	Libras			*23230	13950	12290	7580			9380	5950



1. Capacidade de içamento é baseada em ISO 10567
2. Capacidade de içamento da Série Robex não excede 75% da carga de inclinação frontal com a máquina em terreno plano e firme ou 87% da capacidade hidráulica total.
3. O ponto de carga é um gancho (equipamento padrão) localizado na traseira da caçamba.
4. (*) indica a carga limitada pela capacidade hidráulica.



EQUIPAMENTO PADRÃO

Cabine conforme ao padrão ISO

Cabine em aço para qualquer condição atmosférica, com 360° de visibilidade.
Janelas em vidro temperado.
Limpador de para-brisas
Para-brisa dianteiro deslizante retrátil.
Para-brisa lateral deslizante.
Porta trancável.
Caixa térmica.
Porta-luvas e cinzeiro.
Rádio e tocador de USB.
Teto em aço.
Saída de alimentação elétrica em 12V (conversor de 24Vcc a 12Vcc).

Câmera de visão traseira

(Novo) Sistema (CAPO) de otimização de consumo de energia

3 modos de potência, 2 de trabalho e modo de usuário.
Sistemas de auto desaceleração e de desaceleração em um toque.
Sistema de auto aquecimento.
Sistema automático de prevenção de sobreaquecimento.

Controle automático de climatização

Ar Condicionado e aquecedor de ar.

Sistema de autodiagnóstico

Monitoramento centralizado

Painel mostrador em cristal líquido.
Conta-giros ou medidor de percurso /Aceleração.
Relógio.
Manômetros.
Medidor de nível de combustível.
Termômetro do óleo hidráulico.
Alarmes.
Sobrecarga.
Erro de comunicação.
Baixa carga na bateria.
Entupimento do filtro de ar.
Indicadores.
Potência máxima.
Giro baixo/alto.
Acompanhamento automático do giro em vazio.

Uma chave para as travas de porta e cabine

Dois retrovisores externos

Assento totalmente ajustável, com suspensão e cinto de segurança

Joystick deslizante, operado pelo condutor

Quatro luzes dianteiras de trabalho

Buzina elétrica

Baterias (2 x 12V x 80Ah)

Chave mestra das baterias

Rede guarda-pó removível da refrigeração

Freio automático da oscilação

Tanque removível

Pré-filtro de combustível

Sistema de contenção da lança

Sistema de contenção do braço

Sapatas das esteiras (700mm, 27,6")

Trilhos de segurança das esteiras

Acumulador para a descida do equipamento de trabalho

Transdutor elétrico

Cobertura sob o chassi inferior (normal)

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Auxílio à Partida (grade aquecedora de ar) para tempo frio

Bomba de abastecimento de combustível (35 litros/minuto)

Conjunto de tubulações para ação simples (demolição, etc.)

Conjunto de tubulações para ação dupla (garras, etc.)

Acoplamento rápido

Alarme de deslocamento

Lanças

4.1m, 13' 5"

4.6m, 15' 1"

Braços

1.9m, 6' 3"

2.1m, 6' 11"

3.0m, 9' 10"

Controle de climatização

Aquecedor.

Descongela ("defroster").

FOPS e FOG da cabine (ISO/DIS 10262)

FOPS (proteção estrutural contra objetos em queda).

FOG (anteparo de proteção contra objetos em queda).

ROPS (ISO 3449)

ROPS (rolamento)

Luzes internas da cabine

Guarda chuva do para-brisa dianteiro

Guarda sol

Esteiras

Esteira de garras triplas (500mm, 20"),

Esteira de garras triplas 600mm, 24"),

Esteira de garras triplas (800mm, 32"),

Trilho de segurança de esteiras integral.

Sistema de preaquecimento, fluido refrigerante

Cobertura sob o chassi inferior (Suplementar)

Conjunto de ferramentas

Traje para o operador

Assento

Assento com suspensão mecânica e aquecedor.

Sistema de Gerenciamento Remoto Hi-mate

Aquecedor de combustível

O equipamento padrão e opcional pode variar. Contate um distribuidor Hyundai para maiores informações. O equipamento mostrado pode variar de acordo com as normas internacionais. Todas as medidas em libras e polegadas foram arredondadas. A nomenclatura R140LC-9SB refere-se aos equipamentos fabricados no Brasil e com acesso a linha de crédito FINAME/BNDES



CONTATAR

BMC Hyundai - Matriz de Vendas

Av. Presidente Kennedy, 2559
Vila São José - Osasco - SP
CEP 0628-190 • Tel.: (11) 3036.4000

Fábrica

Rodovia Presidente Dutra, Km 315
Itatiaia - Rio de Janeiro - RJ
CEP: 27580-000 • Tel.: (24) 3221.0010

Acesse bmchyundai.com.br