

CONSTRUINDO UM FUTURO MELHOR

HL757-9S

Nacional
Equipada com motor Tier III



* A foto pode incluir equipamentos opcionais.

Orgulho em Trabalhar

A Hyundai Heavy Industries produz modernos equipamentos de Terraplenagem que oferecem ao operador o máximo desempenho, mais precisão, versatilidade de acessórios e opções de qualidade comprovada.



* A foto pode incluir equipamentos opcionais.

HL757-95

Visão Geral da Máquina

Componentes Principais Confiáveis

Tecnologia do motor

Motor Cummins QSB6.7 Tier III.

3 modos de funcionamento do motor (Power / Standard / Econo).

Transmissão totalmente automática

A transmissão compõem 4 modos de trabalho (Manual / Leve / Normal / Pesado).

Autodiagnóstico e Memória de histórico de mau funcionamento.

Impacto mínimo no deslocamento e na reversão aplicado pela válvula de modulação de controle proporcional.

Botão de descarga (kick-down).

Eixo

Velocidade da roda freio a disco hidráulico.

Maior durabilidade

Sistema de refrigeração para longa vida, projetado para durabilidade adicional, resistente ao choque térmico, impulso e vibrações.

Maior conforto do operador

Melhor visibilidade

Cabine do operador mais larga para conforto adicional.

Cabine projetada com vidraças dianteiras arredondadas e vidraças da porta mais largas para um campo de visão maior.

Conveniência aprimorada

Aumento na capacidade de arrefecimento e aquecimento com sistema de climatização totalmente automático.

Coluna de direção telescópica e basculante.

Apoio de braço ajustável para redução de cansaço operacional.

Compartimentos de armazenamento múltiplo.

Rádio AM/FM com interface MP3 e entrada USB.

Melhoria da escada, degraus mais largos e distantes para um acesso mais seguro para a entrada e saída da cabine.

Monitor colorido avançado de 5.7"

Novo monitor LCD colorido facilmente legível.

Dispositivo de autodesengate da lança (H) e posicionador da caçamba – visível através do monitor, para melhor eficiência no trabalho e prevenção de sobrecarga.

Sistema de autodiagnóstico e monitoramento com monitor ativo de informações do sistema hidráulico, transmissão e componente elétrico.

Câmera auxiliar, visão traseira, colorida para melhor segurança e conveniência. (Opcional)

Facilidade de manutenção

Ventoinha para refrigeração reversível (opcional), com fácil remoção para reparos e uma melhor manutenção.

Fácil acesso aos pontos de serviços, filtros e medidores visuais para facilitar a manutenção.



Conforto do operador

Operar uma carregadeira de pneus série 95 é único para qualquer operador. Operadores podem customizar completamente seu ambiente de trabalho e preferências operacionais para ajustar às suas necessidades individuais.



* A foto pode incluir equipamentos opcionais.

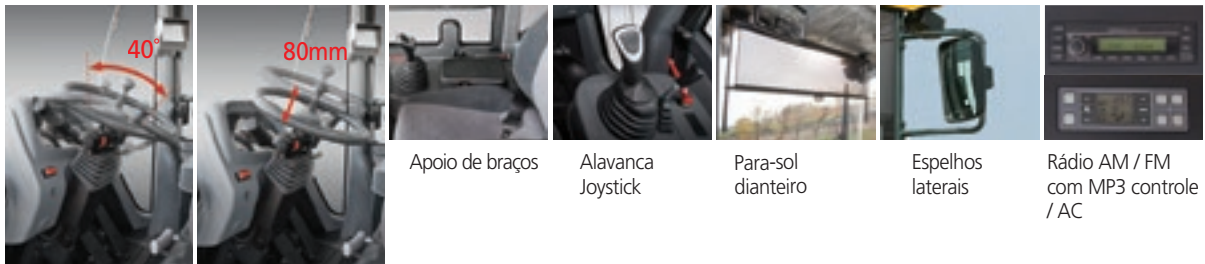


Cabine ampla e conveniente

A cabine recém projetada foi concebida para mais espaço, um campo de visão mais amplo e conforto do operador. A vidraça dianteira é arredondada e 17% mais ampla do que a da série anterior 7A. Atenção especial foi dada para um interior limpo, amplo e agradável com maior visibilidade dos arredores da máquina e do trabalho em questão. Esta combinação equilibrada de ergonomia da cabine coloca o operador na perfeita posição para trabalhar de forma segura e estável. O sistema de climatização totalmente automático da cabine de série 95 tem 11 saídas de ar e maior capacidade de arrefecimento e aquecimento para controle ideal de temperatura. As saídas do desembaçador localizadas nas janelas dianteiras e traseiras e um PTC (Pré-aquecedor Opcional) favorece mais o trabalho durante o clima frio.

Conforto do operador

Na cabine da série 9S você pode ajustar facilmente a coluna de direção e o apoio dos braços para melhor ajustar ao seu nível de conforto preferido. Controles joystick operados por piloto são fáceis e confortáveis de se manusear. Para-sol tipo rolo na janela dianteira e traseira permite que o operador reduza a luz forte e ofuscante e melhore a visibilidade.



Coluna de direção telescópica/basculante

Apoio de braços

Alavanca Joystick

Para-sol dianteiro

Espelhos laterais

Rádio AM / FM com MP3 controle / AC

Redução do estresse

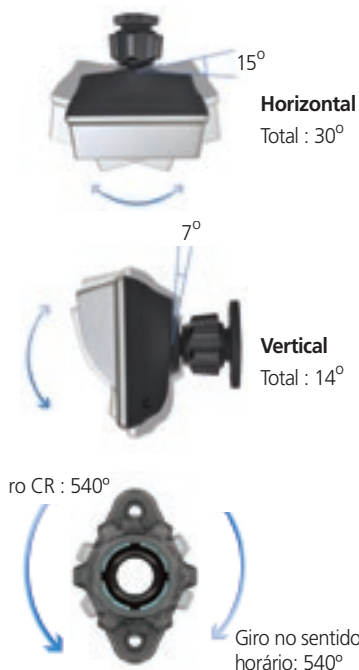
O trabalho já é muito estressante. Seu ambiente de trabalho deve ser livre de estresse. A cabine da série 9S da Hyundai oferece muitas comodidades, espaço adicional e um assento confortável para melhores condições de trabalho. Um sistema de climatização potente fornece ao operador temperatura de ar ideal. Um sistema de áudio avançado com AM/FM estéreo com interface MP3, bluetooth e entrada USB além de controles de bluetooth com função "mãos livres" tornam a operação mais tranquila e agradável.

Monitor colorido avançado



O novo monitor avançado com tela LCD colorida de 5.7 polegadas de largura permite o controle da máquina de forma fácil e eficiente. A nova unidade de display do monitor é montada em um suporte giratório para reduzir a luz forte e ofuscante e a posição de acordo com a preferência do operador.

Alcance inclinável do monitor



Precisão e desempenho

Tecnologias inovadoras do sistema hidráulico fazem a carregadeira de pneus rápida, suave e fácil de controlar. As carregadeiras série 9S são projetadas para proporcionar uma ótima produtividade do operador.



* A foto pode incluir equipamentos opcionais.

Durabilidade e Confiabilidade



Um eixo reforçado melhora a condução sobre as condições do solo variáveis. Freios auto ajustáveis que regulam automaticamente a folga do disco, reduzem o tempo de serviço e melhoram a confiabilidade e o desempenho do freio. Os reparos e a limpeza são mais fáceis na série 9S, agora equipado com um radiador completamente redesenhado, configurado para ser montado paralelo, sem persianas para evitar entupimento. Todos os radiadores são projetados com configuração de placas com barras de alumínio e passam por rigorosos testes de fábrica de choque térmico, impulso e vibração para assegurar durabilidade a longo prazo. O condensador de ar de alumínio, sem persianas, e o compressor de deslocamento variável são montados no topo. Eles são projetados para a máxima capacidade de refrigeração, economia de energia e fácil limpeza.

Modos operacionais variáveis



As carregadeiras da série 9S são projetadas para permitir que o operador personalize o trabalho da transmissão automática, bem como o neutralizador da transmissão com base na condição de trabalho e preferência pessoal do operador. Interruptores giratórios convenientes permitem o ajuste fácil de modo da transmissão no deslocamento de velocidade (power shift). O sistema "Ride Control" possui um acumulador de amortecimento, desta forma melhora o conforto do operador e reduz a perda do material. A versatilidade dos modelos operacionais da série 9S contribui para melhorar a produtividade, aprimorar o conforto do operador e reduzir o consumo de combustível.



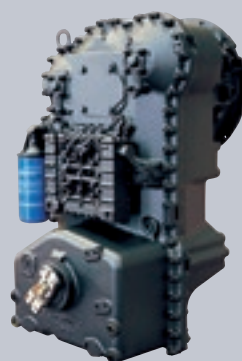
3 Modos para seleção de Potência do motor
P Modo (Power): trabalho Pesado
S Modo (Standard): Geral
E Modo (Economy): trabalho Leve

4 Modos dos Sistemas de Marchas para Transmissão de Energia
M Modo (Manual)
Modo Auto L (Leve): Serviço Leve e transporte com trajeto longo
Modo Auto N (Normal): Escavação geral e carga
Modo Auto H (Pesado): Escavação geral e carga pesada

3 Modos Sistemas sem embreagem
Modo L (Low): Curta distância e carregamento mais rápido
Modo M (Medium): Carga Geral
Modo H (High): Solo inclinado



Motor
Cummins QSB
6.7 Eco-amigável



Transmissão
totalmente
automática

O motor Cummins QSB 6.7 combina controles de Eletrônica avançada e um sistema de auto diagnóstico com desempenho confiável. A combinação de uma alta pressão comum e um avançado sistema de combustão nos cilindros resulta em maior potência, melhor resposta transiente e redução no consumo de combustível. O Motor Cummins QSB6.7 está em conformidade com as normas atuais referentes à emissões, incluindo EPA Tier III e EU Stage III-A.

Transmissão totalmente automática projetada para máxima durabilidade, mínima perda de energia, melhoria da velocidade de deslocamento e baixo ruído. Melhoria de controle da embreagem e choque minimizado na troca de marchas nos deslocamentos contribui para uma condução mais suave. As mensagens de erro e histórico de falhas de transmissão são registrados e acessível através do monitor.

Lucratividade

A série 9S é projetada para maximizar a rentabilidade através de mais eficiência, recursos de serviço aprimorados e componentes de vida útil mais longa.



* A foto pode incluir equipamentos opcionais.



Fácil acesso

A ventoinha de arrefecimento é integrada na porta traseira que gira abrindo a 45 graus para facilitar o acesso e manutenção regular. Convenientemente localizados, os medidores de arrefecimento e local de óleo de transmissão verificam níveis de fluido de forma rápida e eficiente. Acesso à linha do solo para combustível e filtros de óleo, bocais para graxa, fusíveis, componentes do computador da máquina e compartimentos com ampla abertura tornam o serviço facilitado na série 9S.



Ventoinha de arrefecimento remoto montada

A ventoinha remoto montada, alimentada de forma hidráulica, regula a velocidade da ventoinha de acordo com as temperaturas de trabalho para arrefecimento, ar de admissão, óleo de transmissão e fluido hidráulico. Este novo modelo da ventoinha contribui para reduzir o consumo de combustível e ruído da máquina. (Opcional: a ventoinha é projetada para inversão automática periódica ou inversão manual para manter os resíduos acumulados nos resfriadores.)



Para-lamas completos (Opcional)

Carregadeiras de rodas série 9S podem ser equipadas com para-lamas dianteiros, traseiros e opcionais para reduzir respingo de material na cabine e estrutura da máquina.



Óleo hidráulico
(5,000 h)
ISO VG 68
Long Life

Componentes de vida útil prolongada

A série 9S é projetada para intervalos de lubrificação mais longos e durabilidade dos componentes. O óleo hidráulico pode durar até 5.000 horas antes de mudar. Além disso, um novo design de rolamento de rolos de pivô central, agora duplo cônico, requer menos manutenção. Componentes de longa vida e de uso prolongado economizam tempo do operador e dinheiro.

Especificações e dimensões

MOTOR

Fabricante / Modelo	CUMMINS QS86.7
Tipo	motor diesel, 4 ciclos, turbinado, intercooler, injeção direta com controle eletrônico
Potência bruta	173 HP (129 kW) / 2.100rpm
Potência líquida	164 HP (122 kW) / 2.100rpm
Torque máximo	83 kg.m (600 lb.ft) / 1.400rpm
Nº de cilindros	6

Diâmetro x curso	107 mm (4.21") x 124 mm (4.88")
Deslocamento	6.7 lts (409 pol ³)
Taxa de compressão	17.2:1
Filtro de ar	Seco, dois elementos
Alternador	24V, 70 Amp
Bateria	2 x 12V, 130 Ah.
Motor de partida	24V, 3.7 kW

Sem redução de capacidade para operação contínua necessária até 3,048m (10.000 pés). Este motor atende a EPA(Tier III) / EU (Stage III-A) regulamentação das emissões.

TRANSMISSÃO

Tipo de conversor de torque	3-elementos, Simples Estágio Monofásico
Pneus	20.5-25, L3

Transmissão automática Powershift, tipo contraeixo, com deslocamento suave no intervalo e sentido de giro. Conversor de torque adequadamente combinado para o motor e a transmissão para produzir excelente capacidade de trabalho

Velocidade de deslocamento		km/h (mph)
Para frente	1ª	69 (4.3)
	2ª	11.4 (7.1)
	3ª	2.27 (1.41)
	4ª	36.0 (22.4)
Ré	1ª	7.2 (4.5)
	2ª	12.0 (7.5)
	3ª	23.8 (14.9)

EIXOS

Sistema de acionamento	Sistema de tração nas quatro rodas
Montagem	Eixo dianteiro rígido e eixo traseiro oscilante
Oscilação do eixo traseiro	± 11° (total 22°)

Redução planetária (hub)	Redução planetária em fim de cubo
Diferencial	Convencional
Relação de redução	23.680

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Centro Aberto, sistema de circuito em tandem controles piloto operadas
Bomba	Tipo de engrenagens helicoidais, 225 litros / min. (59,4 gal / min.) na rotação governada, RPM.
Válvula de controle	2 carretéis (caçamba, lança). 3 carretéis (caçamba, lança, aux.) Pressão piloto controlada Pressão do sistema 210 kgf/cm ² (2,986 lb/pol ²)

Controles da caçamba	Tipo	Circuito piloto de elevação e inclinação com um joystick de controle padrão
	Circuito de elevação	A válvula tem quatro funções: levantar, manter, baixar e flutuar. Pode-se ajustar o limitador de levantamento de horizontal para levantamento total.
Circuito de inclinação	A válvula tem três funções: inclinar para trás, manter e despejar. Pode-se ajustar o posicionador automático de caçamba para o ângulo desejado.	
Cilindros	Tipo: atuação dupla Nº de cilindros - diâmetro x curso 2 - ø140 mm x 750 mm (5.5" x 29.5") -ø160 mm x 475 mm (6.3" x 18.7")	
Duração do ciclo	HL757-9S	
	Levantar (com carga)	6.0 seg
	Despejar	1.2 seg
	Abaixar (sem carga)	3.1 seg
	Total	10.3 seg

FREIOS

Freios de serviço	Acionados hidráulicamente, Freios a disco úmido para acionar as 4 rodas, sistema independente eixo a eixo. Freio interno e Autoajustável
Freio de estacionamento	Acionado por mola e liberado hidráulicamente.
Freio de emergência	Quando a pressão do óleo do freio cai, a luz indicadora alerta e o freio de estacionamento é automaticamente aplicado.

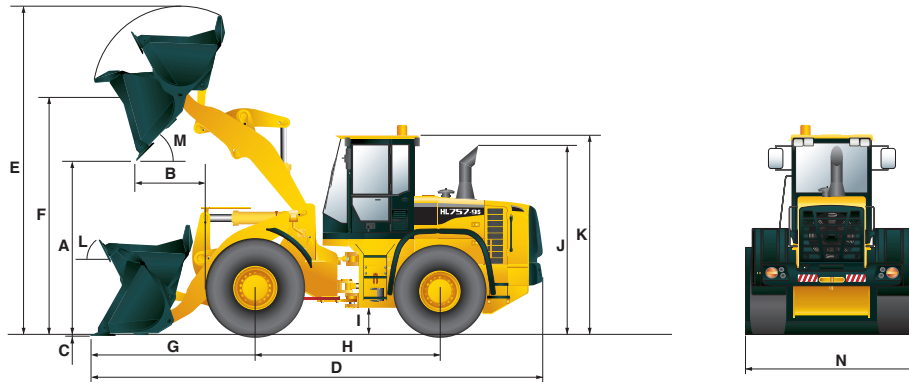
CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO

Tanque de combustível	246 litros (65 Gal)
Sistema de refrigeração	35 litros (9.2 Gal)
Cárter	18 litros (4.8 Gal)
Transmissão	28 litros (7.4 Gal)

VISÃO GERAL

Descrição	UNIDADE	HL757-9S	
Peso operacional	kg (lb)	14,000 (30,860)	
Capacidade da caçamba	Máxima	m ³ (yd ³)	2.7 (3.5)
	Útil	m ³ (yd ³)	2.3 (3.0)
Força cortante da caçamba	kg (lb)	12,720 (28,040)	
Carga basculante	Reto	kg (lb)	11,100 (24,470)
	Giro Máximo	kg (lb)	9,730 (21,450)

DIMENSÕES



SISTEMA DE DIREÇÃO

Tipo	Sensor de carga de direção articulada hidrostática
Bomba	Bomba de engrenagem, 112.5 litros / min (29,7 gal / min)
Configuração da válvula de alívio	210 kg/cm ² (2,986 lb/pol ²)
Cilindro Tipo Diâmetro x Curso	Dupla atuação 70 mm (2.8") x 436 mm (17.2")
Ângulo da articulação	40° (cada direção)

Características

- Centro - ponto de articulação do chassi.
- Inclinação e coluna de direção telescópica.

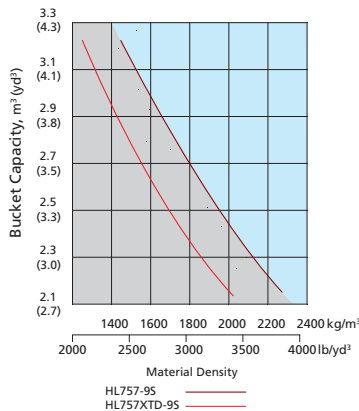
Eixo dianteiro	32 litros (8.5 Gal)
Eixo traseiro	24 litros (6.3 Gal)
Tanque hidráulico	155 litros (40.9 Gal)
Sistema hidráulico (incluindo o tanque)	235 litros (62,1 Gal)

PNEUS

Tipo	Sem câmara, projetados para pá carregadeira.
Padrão	20.5-25, 16 PR, L3
Inclui opcionais	17.5-25, 12 PR, L2 17.5 R25 XHA*

Descrição	UNIDADE	HL757-9S	
Tipo de caçamba	Uso geral borda cortante aparafusada		
A. Folga na altura máxima e ângulo 45° de despejo da caçamba	mm (ft-in)	2,860 (9' 5")	
B. Alcance	Altura total	mm (ft-in)	1,040 (3' 5")
	7 pés de altura	mm (ft-in)	1,590 (5' 3")
C. Profundidade da escavação	mm (ft-in)	95 (3.7")	
D. Comprimento total	No solo	mm (ft-in)	7,540 (24' 9")
	No transporte	mm (ft-in)	7,480 (24' 6")
E. Altura total (caçamba totalmente levantada)	mm (ft-in)	5,250 (17' 3")	
F. Altura máxima pivô da caçamba	mm (ft-in)	3,910 (12' 10")	

Descrição	UNIDADE	HL757-9S	
G. Balanço dianteiro	mm (ft-in)	2,520 (8' 3")	
H. Distância entre os eixos	mm (ft-in)	3,050 (10')	
I. Distância ao solo	mm (ft-in)	410 (1' 4")	
J. Altura do escapamento	mm (ft-in)	2,785 (9' 5")	
K. Altura do teto da cabina	mm (ft-in)	3,400 (11' 2")	
L. Ângulo de saída de ré	No solo	deg	41
	No transporte	deg	46
M. Ângulo de descarga	deg	47	
N. Circulo de folga	mm (ft-in)	12,350 (40' 6")	
N. Largura total (Com caçamba/Sem caçamba)		mm (ft-in)	2,740 (9')
		mm (ft-in)	2,580 (8' 6")



Descrição	Mudança no peso Operacional kg(lb)	Mudança no tombamento estático da carga - linha reta kg(lb)	Mudança no tombamento estático da carga - giro à 40° kg(lb)
17.5-25 12PR L3	-248 (-547)	-180 (-400)	-160 (-350)
20.5-25 16PR L2	-64 (-141)	-50 (-110)	-40 (-90)
20.5 R25 XHA *	+507 (+1,118)	+380 (+840)	+330 (+730)

EQUIPAMENTOS PADRÃO

Sistema Elétrico

- Alternador, 70 A
- Alarmes, audíveis e visuais.
 - entupimento filtro de ar
 - falhas na transmissão
 - voltagem do alternador
 - pressão do óleo do freio
 - pressão do óleo do motor
 - freio de estacionamento
 - nível de combustível
 - temperatura óleo hidráulico
 - temperatura do refrigerante
 - pressão do óleo freio de serviço
- Cópia de seg. do Alarme
- Baterias, 850 CCA, 12 v (2)
- Medidores
 - temperatura do líquido de arrefecimento do motor
 - nível de combustível
 - temperatura óleo hidráulico
 - velocímetro
 - temperatura óleo transmissão
 - voltímetro
- Buzina elétrica
- luzes indicadoras
 - embreagem inoperante
 - farol alto
 - sinal para virar
- Tela LCD
 - código de falhas e relógio
 - horas de funcionamento
 - rotação do motor
 - Indicador gama das marchas
 - Indicador
 - horas de trabalho e distância

- temp. do líquido de arrefecimento, do óleo hidráulico e do óleo da transmissão.

Sistema de iluminação

- 1 LED luz de teto
- 2 luzes de parada e traseiras
- 4 luzes de seta
- Luzes de freio (contrapeso)
- 2 faróis na torre da frente
- 2 luzes trabalho teto da frente

Interruptores

- embreagem inoperante
- perigo
- Chave ignição partida/ parada
- luz principal (iluminação faróis luzes da frente)
- estacionamento
- limpador traseiro e lavador
- luz de trabalho
- interruptor de bateria

Partida, elétrica

- Sistema de partida e carga (24-volt)

Cabine

- NON ROPS (suspensão de resíduos e pressurizada) com:
 - isqueiro e cinzeiro
 - cabide
- Controle de clima automático
 - ar condicionado e aquecedor
 - desembaçador
 - limpa vidros intermitente

- Lavador frontal e traseiro
- espaço pessoal armazenamento
- Suporte lata e copo
 - espelho retrovisor (1 interno)
 - espelho retrovisor (2 externos)
 - cinto de segurança retrátil 2"
- Assento com suspensão ajustável com descansa braços
 - Col. direção inclinável/Telesc.
 - Volante com manopla
 - para-sol tipo rolo (frente / traseiro)
 - vidros segurança escurecido bolso para revistas
- Pedais
 - um pedal de acelerador
 - um pedal de freio
- Tapete de borracha
- Descanso para os pulsos
- Radio / leitor USB

Motor

- Anticongelante
- Motor Cummins QSB6.7
 - Diesel, baixa emissão, Tier III
- 3 modos de operação
 - power/standard/econo
- Compartimento do motor, com fecho
- Bomba de escorva manual para o sistema de combustível
- Proteção ventilador
- separador combustível / água
- aquecedor de combustível
- Silenciador sob o capô com grande chaminé de exaustão

- Tampa para chuva na admissão de ar
- Radiador (Tipo Desareador)
- Auxiliar de partida (aquecedor de ar)
- Sensor de água no filtro de combustível

Conjunto motriz

- Freios: Serviço; fechado a disco hid. freio de estacionamento
- conversor de torque
- Transmissão; controlada por PC eletrônica com características; mudança suave, automática e rápida
- Radiador óleo da transmissão

Hidráulica

- Tomadas de pressão para diagnóstico
- Sistema hidráulico,
 - piloto, 2 carretéis, única alavanca controle para lança e atuação da caçamba
- Volante
- Ventilador de refrigeração remoto, Acionado hidráulicamente, Tipo de sensor de temperatura

Outros

- Barra de bloqueio da articulação
- Indicador de nível refrigerante
- Contrapeso
- Chave única para portas e cabina
- Travas portas e acesso manutenção
- Lança para reboque com pino vareta para nível de óleo
- Localizados ergonomicamente
- Resistentes e antiderrapantes

- locados do lado esquerdo e direito
 - corrimãos
 - escadas
 - plataformas
 - degraus
- Para lamas (frente / traseira)
- Visor de nível de óleo hidráulico
- Paradas do volante, amortecidas
- Pneus (20.5-25, 16PR, L3)
- Visor nível de óleo Transmissão
- Proteção contra vandalismo, travas
- 3º filtro de combustível

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

- Conversor 24 -volt para 12-volt DC
- Controle climatização:
 - só ar condicionado
 - só aquecimento
- Farol, rotativo
- Auxiliares, 2 luzes de trabalho no teto na frente (Luzes de trabalho de Xenon)
- Auxiliares, 2 luzes de trabalho no teto na traseira
- Borda cortante da caçamba em 3 partes, aparafusada

- Diferencial traseiro: patinagem controlada
- Sistema de direção secundário
- Arranjo para alta elevação
- contrapeso opcional
- 410 kg (904 lb)
- 3ª válvula carretel para função auxiliar
- Para-lama
- Vestimenta operador
- Sistema de controle do trajeto
- espelhos retrovisores aquecidos (2 externos)

- Assento
 - cinto de segurança estático 2" e suspensão ajustável
 - cinto de segurança estático 3" e suspensão mecânica ajustável
 - cinto de segurança retrátil 2" suspensão ajustável a ar (aquecida)
- Pneus
 - BIAS - LARGE TYPE 20.5-25 16PR L2
 - BIAS - SMALL TYPE 17.5-25 12PR L3
 - BIAS - LARGE TYPE 20.5-25 16PR L5
 - RADIAL - LARGE TYPE 20.5R25 XHA*

- RADIAL - SMALL (XHA) TYPE
- Jogo de ferramentas
- Dentes, 1 peça, aparafusado
- Proteções
 - cárter
 - transmissão
- Calço para roda
- Câmera de visão traseira
- Pedal de freio duplo
- Para-sol tipo rolo (janela traseira)
- Pré-filtro ar de admissão do motor
- Diferencial de Patinagem Controlada

- Suporte de placa e lampada para licenciamento
- Cabina, ROPS (ISO 3471)/ FOPS (ISO 3449)
- Ventilador Reversível.

Equipamentos padrão e opcionais podem variar. Contate seu fornecedor Hyundai para mais informações. A máquina pode variar de acordo com os padrões internacionais. Todas as medidas imperiais arredondadas para a libra ou polegada mais próxima.



CONTATAR

BMC Hyundai - Matriz de Vendas

Av. Presidente Kennedy, 2559
Vila São José - Osasco - SP
CEP 0628-190 • Tel.: (11) 3036.4000

Fábrica

Rodovia Presidente Dutra, Km 315
Itatiaia - Rio de Janeiro - RJ
CEP: 27580-000 • Tel.: (24) 3221.0010

Acesse bmchyundai.com.br