

NOVO **CARGO**
1717



CAMINHÕES

A gente tem estrada.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR	
Marca / modelo	Cummins / ISBe4 3.9I 170 P5-2.1
Tipo	Diesel – 04 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kw) / rpm (*)	170 (125) / 2.300
Torque máximo - kgfm (Nm) / rpm (*)	600 / 1.500
Cilindrada total (cm³)	3.920
Diâmetro do pistão (mm)	102
Curso do pistão (mm)	120
Relação de compressão	17,3:1
Sistema de injeção	Injeção eletrônica – Common Rail

TRANSMISSÃO	
Marca / modelo	Eaton / FS-5406 A
Acionamento	Manual mecânica
Relação de transmissão	1ª 9,01:1 2ª 5,27:1 3ª 3,22:1 4ª 2,04:1 5ª 1,36:1 6ª 1,00:1 ré 8,63:1 (não sinc.)

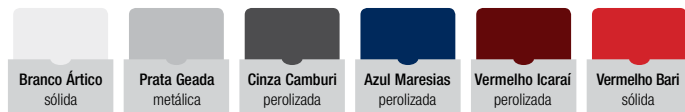
EMBREAGEM	
Marca	Eaton
Acionamento	Hidráulico, servoassistido
Tipo	Disco simples orgânico a seco, com platô acionado por mola diafragma
Diâmetro (mm)	365

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Marca / modelo	Mériter MS 23-245
Redução (dupla velocidade)	4,10 / 5,59:1 / 4,88 / 6,65:1

SUSPENSÃO	
Dianteira	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora, feixes de molas semielípticas progressivas, telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	Eixo rígido em aço estampado, feixe de molas semielípticas (principal) e parabólicas (auxiliar)

SISTEMA ELÉTRICO	
Alternador (V / A)	28 / 80
Bateria (quantidade / V / CCA / Ah)	2 / 12 / 550 / 100

CORES DISPONÍVEIS



RODAS E PNEUS	
Rodas	Aço estampado
Medidas (em polegadas)	20 x 7,5 / 22,5 x 7,5
Pneus	10,00 / 20R x 16PR (com câmara) 275 / 80R 22,5 (sem câmara)

FREIOS	
De serviço	A ar, tipo “S-CAM” com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor e válvula sensível a carga
De estacionamento	A ar, com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático
Área efetiva de frenagem (cm²)	4.843,0

DIREÇÃO	
Marca / modelo	ZF 8097
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes
Redução	20,1 a 23,8:1

DESEMPENHO DO VEÍCULO (cálculo teórico)		
Relação de redução do eixo traseiro	4,10 / 5,59:1	4,88 / 6,65:1
Velocidade máxima em PBT (km/h)	80	82
Capacidade máxima de subida (%)		
Com PBT	34	41
Com CMT	20	24
Partida em rampa (%)		
Com PBT	25	30
Com CMT	13	16

Obs.: dados projetados por simulação de performance.

PESOS (kg)			
Pesos em ordem de marcha	Curto	Médio	Longo
Eixo dianteiro	3.376	3.285	3.276
Eixo traseiro	1.784	1.915	1.984
Total	5.160	5.200	5.260

Pesos - limite máximo especificado			
Eixo dianteiro		6.000	
Eixo traseiro	10.000 (legal)	/	10.800 (técnica)
Total Admissível		16.800	
Peso Bruto Total (PBT) - homologado		16.000	
Carga útil + carroceria	10.840	10.800	10.740
Peso Bruto Total (PBT) com 3º eixo instalado por terceiros		23.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		27.000	

Obs.: os pesos dos veículos podem sofrer alterações devido a inclusão de opcionais.

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)	
Tanque de combustível	275
Óleo do motor	
Com filtro	13
Sem filtro	11
Eixo traseiro	
Dupla velocidade	18
Transmissão	9
Sistema de arrefecimento	24
Direção hidráulica	3,5

DIMENSÕES PRINCIPAIS (mm)	Curto	Médio	Longo
A - Balanço dianteiro	1.508 (todos)		
B - Balanço traseiro	994	2.171	2.323
C - Comprimento total	6.062	8.019	8.631
D - Distância carroceria ao eixo dianteiro	600 (todos)		
E - Distância entre-eixos	3.560	4.340	4.800
F - Plataforma de carga	3.954	5.911	6.523
G - Altura aba superior longarina ao solo	1.000 (todos)		
H - Altura aba superior longarina à cabine	1.882 (todos)		
I - Altura aba superior longarina à cabine basculada	2.400 (todos)		
J - Largura externa chassi	870 (todos)		
K - Largura máxima	2.590 (todos)		
L - Bitola dianteira	2.090 (todos)		
M - Bitola traseira	1.830 (todos)		
N - Raio de giro	14,75	17,10	18,96

