

Carregadeira de Rodas

966H



Motor

Modelo do motor	Cat® C11 ACERT™	
Potência bruta – SAE J1995	213 kW	286 hp
Potência líquida – ISO 9249	195 kW	262 hp

- Motor Caterpillar com tecnologia ACERT™ –
Atende às normas EPA Tier 3, UE Estágio III

Caçambas

Capacidades da caçamba	3,4-4,2 m ³	4,5-5,5 yd ³
------------------------	------------------------	-------------------------

Pesos

Peso operacional	23.698 kg	52.254 lb
------------------	-----------	-----------

- Para uma caçamba de aplicação geral de 4,25 m³
(5,5 yd³) com BOCE

Especificações de operação

Carga estática limite de equilíbrio, giro total	15.474 kg	34.120 lb
--	-----------	-----------

- Para uma caçamba de aplicação geral de 4,25 m³
(5,5 yd³) com BOCE

Carregadeira de Rodas 966H

Carregadeiras de Rodas Série H Caterpillar® – O novo padrão para Carregadeiras Médias

CONFIABILIDADE

- Componentes e tecnologia comprovada equívale a confiabilidade comprovada
- Sistemas de diagnóstico monitorizam a condição do produto para assegurar a confiabilidade
- Disponibilidade de peças e suporte do revendedor inigualáveis **pág. 4**

DURABILIDADE

- A tecnologia ACERT™ mantém o desempenho, a eficiência e a durabilidade atendendo aos regulamentos sobre emissões
- Componentes reforçados resistem a todas as condições de operação
- Estruturas fortes, sólidas construídas para durar **pág. 6**

PRODUTIVIDADE

- Tempos de ciclo melhorados com o sistema hidráulico de detecção de carga
- Potência líquida constante em toda a faixa de operação
- Escavação automática de agregados automatiza o processo de carregamento **pág. 8**

FACILIDADE DE MANUTENÇÃO

- Centros de serviço para uma manutenção conveniente
- Excepcional acesso aos pontos de manutenção
- Os Sistemas de monitorização e o Suporte do Revendedor reduzem o tempo de máquina parada inesperado **pág. 16**

Um desempenho que você pode sentir com a capacidade de trabalhar nas aplicações mais exigentes. Conforto do operador e eficiência sem par em uma cabine de classe mundial. Sistema eletrônico e sistema hidráulico revolucionários para uma operação de baixo esforço e maior produtividade. Aumento de produtividade com custos de propriedade e de operação mas baixos.



VERSATILIDADE

- Arranjos de máquinas especiais para aplicações especializadas
- Grande variedade de ferramentas de trabalho **pág. 10**

CONFORTO DO OPERADOR

- Entrada e saída fáceis
- Excelente visibilidade
- Ambiente confortável com vibrações controladas
- Seleção de sistemas de controle de direção e de implementos **pág. 12**

CUSTOS DE PROPRIEDADE E OPERAÇÃO

- Economia de combustível comprovada
- Manutenção superior
- Sistemas eletrônicos monitoram a condição e o desempenho do produto
- Suporte completo do revendedor **pág. 14**



CONFIABILIDADE

Caterpillar 966H – Testada e comprovada – Pronta para trabalhar

- Componentes e tecnologia comprovados proporcionam uma confiabilidade comprovada
- Sistemas eletrônicos monitoram os componentes vitais da máquina
- Excelente tempo útil com a melhor rede de apoio do revendedor no setor
- Disponibilidade de peças originais Caterpillar sem igual

CONFIABILIDADE COMPROVADA. A 966H possui muitos dos componentes projetados e comprovados nos modelos 966 anteriores – todos contribuem com a confiabilidade da 966H:

- Chassis
- Eixos
- Servotransmissão planetária
- Conversor de torque com estator de giro livre
- Sistema de arrefecimento separado
- Cabine



TECNOLOGIA ACERT™. Desde março de 2003, a tecnologia ACERT está sendo testada e comprovada em caminhões rodoviários. Mais recentemente foi comprovada novamente em testes de campo para equipamentos fora-de-estrada.

Esta tecnologia permite que os motores Caterpillar correspondam às expectativas de durabilidade e de confiabilidade sem sacrificar a economia de combustível e o desempenho.



COMPONENTES PROJETADOS PELA

CATERPILLAR. Os componentes utilizados para construir as Carregadeiras de Rodas Caterpillar são projetados e fabricados conforme os padrões de qualidade Caterpillar para assegurar um desempenho máximo mesmo em condições de operação extremas.

Os módulos de controle eletrônico do motor e os sensores são completamente vedados contra umidade e poeira. Os conectores e as fiações elétricas Deutsche asseguram que as conexões elétricas resistam à corrosão e ao desgaste prematuro.

As mangueiras são projetadas e fabricadas para alta resistência à abrasão, excelente flexibilidade e fácil instalação e substituição.

Os engates Caterpillar® utilizam retentores para proporcionar uma vedação positiva para conexões duráveis livres de vazamentos.

Componentes reforçados reduzem o risco de vazamentos, corrosão e desgaste prematuro aumentando o tempo útil e ajudando a proteger o meio ambiente.

PROGRAMAS DE MONITORIZAÇÃO.

A monitorização da condição do produto é chave para manter a confiabilidade de qualquer equipamento. Muitos programas estão disponíveis na 966H – tanto como dispositivos padrão como opcionais – para ajudá-lo a rastrear as condições da máquina.

Sistema de Monitorização Caterpillar.

A 966H está equipada com o Sistema de Monitorização Caterpillar (CMS) que mantém a observação da condição de sua carregadeira. O sistema CMS monitoriza as funções dos sistemas críticos do motor e reduzirá a potência do motor para proteger-se contra danos se necessário. Dependendo de qual das seis condições críticas ocorrer, o monitor do sistema CMS ou o painel frontal exibirá as luzes de aviso e os alarmes sonoros.

- Alta temperatura do líquido arrefecedor
- Alta temperatura do ar de admissão
- Baixa pressão do óleo do motor
- Alta pressão de combustível
- Baixa pressão do combustível
- Rotação excessiva do motor

Product Link. O Product Link é um produto com uma tecnologia de ponta baseada em satélites que proporciona um fluxo de informações em duas vias entre os sistemas de bordo da máquina e o centro de operações da rede Caterpillar. Tipo múltiplos de informações podem ser coletados e rastreados – desde a localização da máquina e as horas do marcador de horas de serviço, até informações de condições e produtividade.

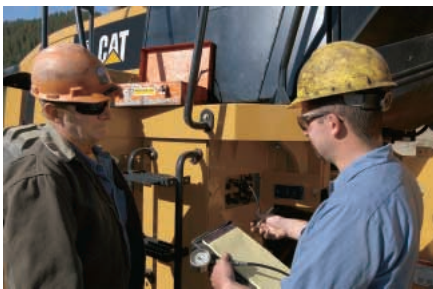
EquipmentManager (Gerente de Equipamentos).

Com uma inscrição no EquipmentManager através do Storefront do Revendedor Caterpillar, as informações coletadas através do Product Link podem ser transmitidas a um computador. Com informações da máquina rápidas, de fácil acesso, você pode otimizar a utilização dos ativos, reduzir os riscos de segurança, melhorar o gerenciamento da manutenção e implementar as estratégias de reparos antes da falha. O resultado é mais tempo útil, menores custos de operação e um retorno global mais elevado sobre o investimento em equipamentos.

Serviços S•O•SSM. Evitam que os pequenos reparos se tornem grandes e evitam as falhas totais. Tomando regularmente amostras das tomadas fornecidas, seu revendedor Caterpillar rastreia o desgaste dos componentes e das peças, o desempenho do óleo e a condição do óleo e utiliza os dados para prever os problemas relacionados com o desgaste antes que eles ocorram. Frequentemente um simples ajuste ou a substituição de uma peça, baseada nos relatórios S•O•S, podem evitar que um pequeno problema se torne um grande reparo – permitindo que sua máquina esteja operacional quando você precisa, não tendo que ficar esperando na oficina por serviços.



Suporte ao Revendedor. A rede global Caterpillar de revendedores autônomos é a melhor do mundo proporcionando um suporte para manter sua carregadeira em constante funcionamento. Conhecido pela disponibilidade de peças e perícia técnica, os revendedores Caterpillar são parceiros em seu negócio.



Capacidade de serviços. Os técnicos de serviço de campo Caterpillar têm a experiência e as ferramentas necessárias para executar a manutenção de sua carregadeira no campo. Caminhões de serviço de campo são totalmente carregados com ferramentas de tecnologia de ponta e equipamentos de diagnóstico assim como especificações e desenhos de cada máquina Caterpillar. Peritos técnicos no revendedor e na Caterpillar estão disponíveis para fornecer assistência aos técnicos de manutenção de campo quando necessário.

Quando os reparos no campo não são suficientes, os revendedores Caterpillar estão totalmente equipados para efetuar a manutenção de sua carregadeira rapidamente.

DISPONIBILIDADE DE PEÇAS. A Caterpillar proporciona um nível insuperável de serviços personalizados para sua carregadeira de rodas. Com centros de distribuição de peças em todo o mundo, a maioria das peças pode ser entregue em 24 horas.

Peças remanufaturadas. Os motores e os principais componentes Caterpillar são projetados para serem remanufaturados e proporcionar múltiplos ciclos de vida. O programa Caterpillar Reman é mais extensivo que a maioria dos programas de reforma. Os componentes são realmente remanufaturados na fábrica conforme as especificações originais com as atualizações necessárias do produto.

As estritas orientações para reutilização e o controle de qualidade sem par asseguram que os produtos remanufaturados proporcionem a confiabilidade e a durabilidade que você espera da Caterpillar. Os produtos remanufaturados são estocados em centros de distribuição em todo o mundo e estão prontos para minimizar os tempos parados, manter a produtividade e a rentabilidade.

DURABILIDADE

Fabricados fortes e robustos

- A tecnologia ACERT™ mantém o desempenho do motor, a eficiência e a durabilidade reduzindo as emissões
- Componentes reforçados resistem a todas as condições de operação
- Estruturas fortes, sólidas construídas para durar



MOTOR C11 ATENDE AS NORMAS EPA

TIER 3, UE ESTÁGIO III. A tecnologia ACERT combina os sistemas comprovados com tecnologias inovadoras para fornecer com precisão o combustível à câmara de combustão. Ela mantém o desempenho do motor, a eficiência e a durabilidade ao mesmo tempo que reduz drasticamente as emissões.

O Cat C11 com Tecnologia ACERT é um motor de 6 cilindros, com 11.1L de cilindrada, comandado eletronicamente. A injeção eletrônica de combustível é fornecida através do sistema bem testado, acionado mecanicamente e controlado eletronicamente de unidade injetora (MEUI) Caterpillar. Um turboalimentador com comporta de passagem, equipado com disco de titânio para maior durabilidade, combinado com o pós-arrefecedor ar-ar (ATAAC) proporciona uma alta potência consistente com uma maior capacidade de trabalho em altitude.

Controlador eletrônico. O motor é governado por um módulo de controle eletrônico designado A4:E4V2. O controlador ajusta continuamente a saída do motor com base na demanda de carga usando uma série de sensores localizados na máquina e no motor.

Unidade Injetora Eletrônica Acionada Mecanicamente (MEUI). O sistema MEUI opera nos motores Caterpillar em toda a linha de produtos com um registro comprovado de desempenho consistente, durável, confiável.

Bloco e pistões do motor. O bloco de motor de ferro fundido cinza é feito com o mesmo material que os cabeçotes de cilindro. Os diâmetros de parede são mais espessos que nos projetos anteriores enquanto ajustes foram feitos para reduzir os níveis de ruído e aumentar a rigidez. Os pistões de aço inteiriços são alojados em uma camisa de cilindro substituível em ferro fundido construída com peças fundidas de alta resistência tratadas termicamente. As bielas em aço forjado têm diâmetro maior e são conectadas ao virabrequim com dois parafusos.

Cabeçote do cilindro. O cabeçote do cilindro tem um projeto de uma peça que incorpora um projeto de fluxo cruzado para facilitar o movimento de ar. Isso permite que o motor respire ar mais fresco, mais limpo com menos esforço.

RADIADOR. A construção em alumínio soldado por brasagem proporciona uma união mais forte para uma durabilidade máxima e resistência a vazamentos. O projeto de colmeia com 6 aletas por polegada, com onda quadrada diminui as chances de bloqueio e de entupimento.

SERVOTRANSMISSÃO. A 966H continua a utilizar a tecnologia de servotransmissão comprovada em vários modelos anteriores e atualmente utilizada até na maior carregadeira de rodas fabricada pela Caterpillar – a 994F.

A servotransmissão planetária tem componentes reforçados para suportar as aplicações mais severas. Os controles eletrônicos integrados realçam a produtividade e a durabilidade.

Mudança de marcha com controle de acelerador. Mudança de marcha com controle do acelerador regula a rotação do motor durante mudanças de direção de alta energia para a operação mais fácil e vida útil mais longa dos componentes.

Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem. O sistema de Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem (ECPC) modula individualmente as embreagens para melhorar a qualidade das mudanças, a vida dos componentes e o conforto do operador. O ajuste é simplificado com todas as válvulas solenóides montadas externamente no topo do alojamento da transmissão.

EIXOS. Os eixos da 966H são projetados pela Caterpillar para a durabilidade em todas as condições de operação. O eixo dianteiro é montado de forma rígida aos chassis para suportar o peso da carregadeira de rodas e suportar as cargas de torque internas assim como as forças externas encontradas durante a operação.

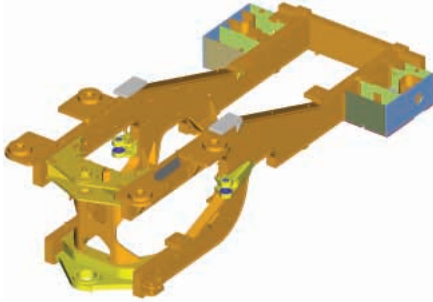
O eixo traseiro é projetado para permitir uma oscilação de $\pm 13^\circ$. Todas as quatro rodas permanecem no solo sobre terrenos irregulares proporcionando excelente estabilidade e tração.



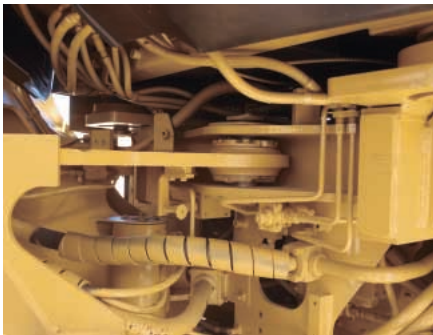
Sistema de Frenagem Integrado (IBS).

O sistema de frenagem integrado exclusivo da Caterpillar reduz as temperaturas do óleo de eixo melhora a suavidade da neutralização da transmissão. O IBS tem um efeito direto sobre a durabilidade dos eixos e freios especialmente nas aplicações que envolvem longas distâncias e/ou frenagens pesadas.

ESTRUTURAS. O projeto de chassis articulado da 966H apresenta um chassis de motor com seção em caixa durável e uma torre de carregadeira com quatro placas que são soldadas por robôs. A solda por robôs cria juntas de chassis com soldas de penetração profunda e com excelente fusão para máxima durabilidade e resistência.

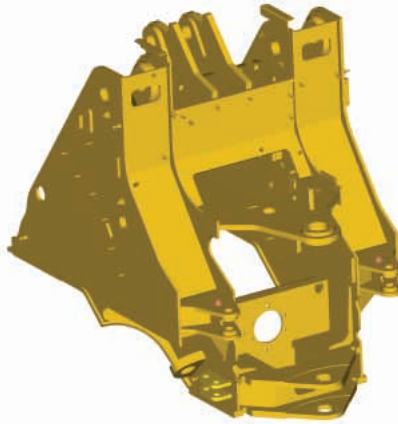


Chassi do motor (EEF). Um chassi de seção em caixa total na extremidade do motor com placas de engate na extremidade dianteira proporciona uma estrutura forte, rígida que resiste às cargas de torção e de impacto. O resultado é uma plataforma de montagem extremamente sólida para o motor, a transmissão, o eixo, a ROPS e outros acessórios.



Engates com articulações afastadas.

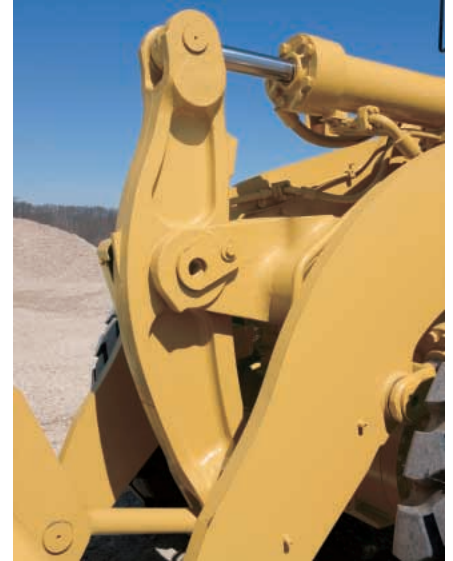
A distância entre as chapas superior e inferior do engate é um contribuidor importante para o desempenho da máquina e a vida útil dos componentes. Este projeto de engate com articulações afastadas Caterpillar proporciona uma excelente distribuição de cargas e uma maior vida útil para os mancais de rolamento. Os pinos de articulação superior e inferior trabalham ambos com rolamentos duplos de rolos cônicos – melhorando a durabilidade e distribuindo tanto as cargas verticais como horizontais sobre uma área maior. A grande abertura também oferece um excelente acesso para manutenção.



Chassi sem motor (NEEF). O chassi sem motor fornece uma base de montagem sólida para o eixo frontal, os braços de levantamento, os cilindros de levantamento e os cilindros de inclinação. A torre de carregadeira fabricada com quatro chapas absorve as forças associadas com a carga, torção e penetração.



Contrapeso. O contrapeso de uma peça está integrado no projeto e estilo da 966H. Este contrapeso de 2.517 lb (1.142 kg) incorpora as luzes traseiras no topo da estrutura.



Articulação. A articulação da 966H é um projeto de articulação simples com Z-bar. A articulação Z-bar gera excelentes forças de desagregação e bom ângulo de retro-inclinação para melhor carregamento de caçamba e retenção de carga.

Os braços de levantamento são de aço maciço proporcionando maior resistência e excelente visibilidade frontal. O projeto comprovado oferece uma excelente altura livre de despejo e alcance para uma excelente adequação tanto aos caminhões rodoviários como aos fora-de estrada.

Sensores rotativos, para a alavanca de inclinação e o circuito de levantamento permitem que o operador ajuste eletronicamente as posições de disparo a partir da cabine. Uma proteção cobre os sensores para protegê-los contra danos.

PRODUTIVIDADE

Trabalhe com inteligência e movimento mais

- Os sistemas hidráulicos são fáceis de controlar com baixo esforço
- Economia de combustível e flexibilidade máximas nas rotações de marcha lenta
- Potência HP consistente independente das condições
- Recursos padrão e opcionais que maximizam a produtividade

SISTEMA HIDRÁULICO COM SENSOR DE CARGA.

A 966H possui um sistema hidráulico com sensor de carga que se ajusta automaticamente às condições de operação para proporcionar apenas o fluxo de óleo necessário para o implemento para maior economia de combustível.

Com a nova Válvula de Compensação de Pressão Proporcional Prioritária M3PC, o controle de implementos é melhorado em relação ao sistema anterior – elevar/baixar retro-inclinar/despejar podem ser operados simultaneamente e a modulação fina é repetível para maior produtividade.

Os operadores perceberão uma maior facilidade de operação, maior força de tração nas rodas para entrar na pilha e um aumento de 20% na força de levantamento.



Controles de implementos

eletrohidráulicos. Os controles dos implementos eletrohidráulicos na 966H proporcionam ao operador o cancelamento programável dentro da cabine para evitar o desperdício de material – melhorando a produtividade. O console de controle de implementos apresenta um interruptor opcional Avante/Neutro/Ré que permite mudanças de direção rápidas, fáceis para reduzir os tempos de ciclo.

POTÊNCIA LÍQUIDA CONSTANTE.

Em muitas máquinas concorrentes, a potência HP bruta é constante, o que significa que a potência líquida do motor disponível para o trabalho real variará com base nas demandas feitas por fontes parasitas, tais como ar condicionado e ventoinhas de arrefecimento.

O motor Caterpillar C11 é configurado eletronicamente para proporcionar uma potência líquida constante com as cargas parasitas totais melhorando a produtividade e melhorando a economia de combustível.

Ventilador de rotação variável.

Com o controle eletrônico da velocidade continuamente variável do ventilador, os níveis de temperatura do líquido arrefecedor do motor, do óleo da transmissão, do óleo hidráulico e do coletor de ar de admissão são constantemente monitorados. Estes dados são usados para controlar e manter a velocidade do ventilador no nível necessário para manter as temperaturas normais do sistema. A rotação controlada do ventilador melhora a economia de combustível, diminui o níveis de ruídos e reduz o entupimento do radiador.

Sistema de arrefecimento separado.

Muitas carregadeiras concorrentes utilizam sistemas de arrefecimento que aspiram o ar pelos lados, através do compartimento do motor e o expulsam pela traseira da máquina. O sistema de arrefecimento da 966H é isolado do compartimento do motor por uma parede não metálica. O ventilador acionado hidráulicamente de velocidade variável aspira ar limpo pela traseira da máquina e o expulsa pelos lados e pela parte superior do capô. Os resultados finais são uma eficiência otimizada do arrefecimento, maior economia de combustível, menos entupimento do radiador e níveis de ruído mais baixos para o operador.



SERVOTRANSMISSÃO PLANETÁRIA.

A servotransmissão eletrônica planetária com capacidade de mudança automática é projetada e construída pela Caterpillar. As mudanças de marcha e de direção muito ágeis, com plena potência, proporcionam excelentes tempos de ciclos e produtividade.

CONTROLE DE TROCA DE MARCHAS

VARIÁVEL. Equipara o padrões de mudanças de marcha da transmissão com os requisitos de aplicação da máquina. O Controle de Mudanças Variável (VSC) melhora a qualidade das mudanças e a eficiência do combustível em certas aplicações permitindo que a transmissão mude para uma marcha superior com menor rotação do motor.



SISTEMA DE ABSORÇÃO DE IMPACTOS.

O Sistema de Absorção de Impactos opcional melhora o percurso, o desempenho e a retenção de carga ao se deslocar sobre terreno difícil. Os operadores ganham confiança movendo-se a velocidades mais elevadas em aplicações de carregar e andar diminuindo os tempos de ciclo e aumentando a produtividade.

SISTEMA DE CONTROLE DE CARGA ÚTIL.

As balanças, projetadas especificamente para as máquinas Caterpillar permitem uma pesagem em movimento do material na caçamba. Os operadores carregam o caminhão com maior precisão e eficiência. Carregar os caminhões corretamente na primeira vez equivale a ciclos mais rápidos para o operador e maior produtividade para sua operação.

O controle de carga útil é oferecido como opção instalada de fábrica. Os tiquetes do motorista e uma variedade de relatórios podem ser impressos com a adição de uma impressora opcional.

LUBRIFICAÇÃO AUTOMÁTICA. O sistema opcional de lubrificação automática Autolube Caterpillar proporciona uma lubrificação precisa, automática dos pinos e buchas – durante a operação de carga. A lubrificação automática reduz o tempo gasto em manutenção diária e o tempo parado para reparos não planejados devido à lubrificação inadequada – melhorando a produtividade.

ESCAVAÇÃO AUTOMÁTICA DE AGREGADOS. Bem recebido tanto pelos operadores experientes como pelos novatos, a Escavação Automática de Agregados Autodig automatiza o processo de carregamento.

A escavação automática de agregados proporciona ciclos de carga mais suaves, cargas úteis plenas com consistência e elimina a patinagem dos pneus – tudo sem tocar os controles.



VERSATILIDADE

Construído para sua operação

- Arranjo de máquinas especiais fornecidos pela fábrica
- Uma variedade de caçambas e de ferramentas de trabalho para muitas aplicações

ARRANJOS DE MÁQUINAS ESPECIAIS.

Quando você tem uma operação especial, você precisa de uma carregadeira de rodas especializada para ser produtivo. Os seguintes arranjos de máquinas estão disponíveis para a 966H:

Carregadeiras de pátios de agregados.

O pacote de valor da carregadeira de pátio proporciona o melhor em produtividade e em conveniência. Opções tais como o Autolube, escavação automática de agregados, controle de carga útil e o sistema de absorção de impactos reduzem a fadiga do operador e tornam sua carregadeira de rodas a carregadeira de pátio mais produtiva disponível.



Aplicações florestais. Os Arranjos de Máquinas Florestais proporcionam o Sistema de Absorção de Impactos, um cilindro de inclinação reforçado e um contrapeso adicional para uso em aplicações florestais e de troncos.



Carregador industrial. O conjunto protetor de chapas reforçadas e as características especiais, desenhados especificamente para aplicações industriais, como manejo de entulho e sucata, permite ao 966H suportar as condições mais severas. Ferramentas de trabalho desenhadas especificamente para essas aplicações podem ser adicionadas à máquina.

Arranjos de elevação. Arranjos de grande elevação estão disponíveis para aplicações que requerem uma altura livre de despejo adicional. Os pacotes de 2 válvulas e de 3 válvulas podem ambos ser instalados de fábrica para máquinas convencionais e de controle por comando.

FERRAMENTAS DE TRABALHO E ENGATES RÁPIDOS. Uma variedade de caçambas, ferramentas de trabalho e engates estão disponíveis de fábrica ou de seu revendedor Caterpillar para personalizar a 966H para sua operação.

Engates Rápidos. Os Engates Rápidos proporcionam uma versatilidade sem igual para carregadeiras de rodas. As caçambas e as ferramentas de trabalho podem ser trocadas em segundos sem deixar a cabine para uma máxima produtividade.



Caçambas de Aplicação Geral. As Caçambas de aplicação geral proporcionam um bom desempenho global para empilhamento, remanejamento, escavação e carregamento de bancada. Uma caçamba de aplicação geral reforçada pode ser utilizada para aplicações mais agressivas.

Caçambas para Manuseio de Materiais.

A caçamba para manuseio de materiais é uma caçamba com piso plano usada em materiais empilhados tais como agregados ou outros materiais fáceis de carregar que exigem uma força de desagregação moderada.



Caçambas para Rochas. Caçambas para rochas são projetadas para carregamento de face ou de bancada em aplicações de mineração ou pedreiras. A caçamba para rochas com bordas retas proporcionam maior força de desagregação e maior altura livre de despejo. A caçamba para rochas com borda em forma de pá oferece uma maior penetração em certas aplicações.

Caçambas para Carvão. As caçambas para carvão maximizam a produtividade em carregamento e empilhamento de carvão e outros materiais de densidade similar.

Caçamba Reforçada para Pedreiras.

A caçamba reforçada para pedreira está disponível para aplicações em pedreiras de alto impacto e alta abrasão.



Caçambas para Resíduos. Caçambas para resíduos são projetadas para vida útil longa no mundo severo das aplicações de resíduos. Esta caçamba de alta capacidade é bem adaptada para carregar, selecionar e outros trabalhos de estações de transferência.

Caçambas para Cavacos de Madeira e Limpeza. As caçambas para cavacos de madeira e limpeza estão disponíveis para aplicações florestais e pátios de usinas.

Caçambas de Múltiplas Aplicações. As caçambas de múltiplas aplicações têm uma ação de quatro vias exclusiva que pode carregar, rasgar a capa do solo, operar como lâmina, grampear tubos ou grandes blocos de concreto, limpar detritos e muitas outras tarefas.

Caçambas de Descarga Lateral. As caçambas de descarga lateral descarregam tanto pela frente como pelo lado da máquina, uma vantagem quando se trabalha em locais apertados, tais como trabalhos em ruas, construção de túneis e diques.



Garfos. Garfos para troncos, pátios e paletes estão disponíveis para aplicações florestais e de manuseio de materiais.

Ancinhos de Carregadeiras. Os ancinhos de carregadeira são ferramentas duráveis de alta capacidade para desmatamento e limpeza de campo. Os ancinhos estão disponíveis com ou sem grampos superiores e em modelos de engate rápido ou pinados.

Braços de Manipulação de Materiais. Os braços de manipulação de materiais movem tubos, blocos de concreto, divisores de rodovias e outros materiais de construção com rapidez e precisão.

Ferramentas de Penetração no Solo (FPS). Muitas opções de FPS estão disponíveis na Caterpillar para as caçambas da 966H. Um adaptador do canto fundido está incorporado no projeto das caçambas e permite que um dente seja colocado no canto extremo para proteção contra o desgaste da base da caçamba.

Bordas cortantes aparafusadas reversíveis (BOCE) e uma borda cortante em meia lua aparafusada também estão disponíveis para as caçambas da 966H.

O sistema de dentes da Serie K™ da Caterpillar possui uma ponta de fácil instalação e proporciona uma retenção de dente muito segura. Nenhuma ferramenta especial é necessária para a instalação e remoção.

CONFORTO DO OPERADOR

Trabalha confortavelmente e eficientemente

- Operação confortável
- Excelente visibilidade
- Entrada e saídas fáceis
- Vibrações controladas
- Escolha dos sistemas de direção

AMBIENTE OPERACIONAL. A 966H mantém a distinção de oferecer a maior e mais ergonômica cabine de sua categoria.



Assento. O assento com suspensão a ar C-500 da Série Comfort Caterpillar, padrão na 966H, é construído forte e durável e é ajustável de 6 maneiras para acomodar operadores de todos os tamanhos. O encosto e o assento fundidos em uma peça evitam as protrusões sob os assentos. O assento apresenta um suporte lombar do tipo automotivo para máximo conforto. O apoio de braço direito com os controles de implementos integrados se ajusta para uma operação confortável, conveniente. Uma opção de banco aquecido está disponível para um conforto adicional.

VISIBILIDADE. A 966H oferece uma excelente visibilidade tanto para a frente como para a traseira da máquina. O vidro plano livre de distorção se estende até o piso da cabine para excelente visibilidade da caçamba. Os limpadores úmidos tanto na frente como atrás mantêm os vidros limpos em qualquer condição. O teto da cabine tem canaletas que levam a chuva para os cantos da cabine mantendo os vidros limpos. Um avanço do teto em todos os lados protege o operador contra o ofuscamento.

Pacote de limpeza de vidros. Um pacote opcional para limpeza de vidros proporciona degraus e corrimãos adicionais para oferecer acesso para limpeza dos vidros dianteiros.

Câmera de visão traseira. Uma câmera de visão traseira opcional está disponível para monitorar claramente o movimento atrás da carregadeira de rodas.



Pacotes de iluminação. Pacotes de iluminação opcionais estão disponíveis para aplicações rodoviárias ou de baixa luz. As luzes de alta intensidade de descarga opcionais (HID) proporcionam uma excelente iluminação para trabalho noturno. Um farol rotativo está disponível como dispositivo de segurança.

VIBRAÇÃO. A Caterpillar compreende que as carregadeiras de rodas trabalham em alguns dos ambientes mais severos. Controlando as vibrações normais da máquina, a eficiência e produtividade do operador ficam realçadas. Totalmente reprojeta, a 966H Caterpillar tem muitos recursos, tanto padrão como opcionais, que reduzem as vibrações.

- O eixo traseiro oscilante segue o contorno do solo enquanto permite que a cabine permaneça fixa.
- A cabine está fixada ao chassi com suportes isolantes projetados para reduzir a cargas de choques do solo.
- A junta de articulação está equipada com duas válvulas de neutralização que evitam o contato de chassi com chassi.
- O amortecimento do cilindro freia a caçamba quando ela atinge o limite de seu curso, evitando a vibração da máquina.

- O sistema de absorção de impactos é uma opção projetada para reduzir os saltos e solavancos durante as operações de carregar e andar. Um acumulador atua como um absorvedor de choques para reduzir a inclinação da máquina e proporciona um percurso suave sobre terrenos ruins.
- Controlados eletronicamente, os desengates automáticos evitam os saltos e solavancos associados às paradas abruptas do cilindro.
- Os controles de implementos montados no assento com suspensão a ar reduzem as vibrações verticais que vem de baixo para cima do piso.



ENTRADA E SAÍDA. Uma escada com degrau auto limpantes mantém o acúmulo de detritos ao mínimo. A escada tem uma inclinação de 5° para a frente para fácil entrada e saída.

As plataformas são largas permitindo uma facilidade de movimento para a frente e a traseira da máquina. A porta principal da cabine se abre totalmente em 180° e se trava na posição para permitir uma navegação segura para a traseira da máquina.

A porta direita se abre 10°, ou completamente para uma saída secundária puxando simplesmente um pino. Uma escada de comprimento total no lado direito facilita a saída segura, se necessário.

OPÇÕES DE DIREÇÃO. A 966H oferece uma seleção de sistemas de direção para proporcionar a flexibilidade para sua aplicação.

Direção convencional. A configuração de direção convencional oferece um sistema de direção hidráulica de baixo esforço com unidade de medição manual. A direção com sensor de carga dirige a potência através do sistema de direção somente quando necessário. Quando a direção não está sendo operada, mais potência do motor está disponível para gerar força de tração das rodas, força de desagregação, força de elevação e resulta em menor consumo de combustível. A coluna de direção inclina para máximo conforto do operador.



Direção de controle por comando.

Direção de Controle por Comando é um sistema sensor de carga que liga o volante e as posições de ângulo do chassi para proporcionar a quantidade adequada de controle da direção. A velocidade de giro da máquina é proporcional à posição do volante. Menos que 6 lb (26 N) de esforço de direção é necessário pelo operador, independente das condições. A articulação total da máquina é obtida com um giro de $\pm 70^\circ$ do volante – versus duas ou três voltas de 360° em um volante de direção convencional.



A direção de controle por comando contém o interruptor avante/neutro/ré e o botão de subida e descida de marcha – permitindo que a mão esquerda permaneça no volante a todo instante. Os controles de implementos são integrados no apoio de braço direito de modo que eles se movam com o operador.

CONTROLES. O painel de controle principal da 966H está localizado no alto da coluna direita do ROPS – mantendo tudo ao alcance do operador mantendo a visibilidade para o solo. Manter todos os interruptores e controles convenientemente localizados permite maior eficiência e maior produtividade ao mesmo tempo que minimiza a fadiga do operador.

ESCAVAÇÃO AUTOMÁTICA DE AGREGADOS.

O sistema de escavação automática de agregados Autodig opcional proporciona ciclos de carregamento suaves e cargas úteis consistentemente cheias sem tocar os controles – reduzindo a fadiga do operador.

CUSTOS DE PROPRIEDADE E OPERAÇÃO

A 966H – Melhor valor para sua operação

- Maior retorno para seu investimento em carregadeira de rodas através da economia comprovada de combustível da Caterpillar
- Visores de nível, pontos e manutenção agrupados, fácil acesso ao motor, drenos ecológicos, baterias livres de manutenção – todos simplificam a manutenção diária
- O Sistema de monitorização eletrônico rastreia a condição do produto para evitar reparos custosos não programados
- A disponibilidade insuperável de peças reduz os tempos parados
- Excelente valor de revenda proporcionado pela qualidade original Caterpillar, serviço de revendedor excelente e programas de apoio do revendedor sem par.
- Os serviços financeiros Caterpillar e os revendedores Caterpillar compreendem seus negócios



RENDIMENTO DO COMBUSTÍVEL.

Muitos fabricantes alardeiam o consumo de combustível como um dos fatores determinantes para a aquisição da máquina, mas o consumo de combustível é apenas uma parte da história. A produtividade deve também desempenhar um papel na decisão. Ainda mais importante, como o consumo de combustível e a produtividade interagem – rendimento do combustível – deveria ser considerado.

Rendimento do combustível da 966H.

O teste da 966H pelos clientes está mostrando uma melhoria no rendimento do combustível sobre a 966G Série II. Este rendimento do combustível é atingido através do uso do sistema hidráulico com sensor de carga e fluxo proporcional Caterpillar, o software do Sistema de gerenciamento de motor em marcha lenta, o Controle de mudança variável e a tecnologia ACERT.

Rendimento do combustível da tecnologia

ACERT™. Baseado em testes da Caterpillar, a economia de combustível dos motores Cat com Tecnologia ACERT é de 3 a 5 por cento melhor que as atuais tecnologias da concorrência. Este rendimento do combustível está diretamente relacionado com a combustão completa do combustível devido à interação entre o controle eletrônico que monitora as condições, o sistema de gerenciamento do ar que controla o volume do ar e o sistema de injeção e combustível que fornece apenas a quantidade correta de combustível como necessário.

Conversor de Torque com Estator de Giro

Livre (FWSTC). O conversor de torque com estator de giro livre melhora a eficiência do trem de força em operações de carregar e andar que contribuem com a maior economia de combustível da 966H.



SISTEMA DE GERENCIAMENTO DA

MARCA LENTA DO MOTOR. O Sistema de gerenciamento de marcha lenta do motor (EIMS) maximiza o rendimento do combustível e proporciona a flexibilidade no gerenciamento de velocidades de marcha lenta para requisitos de aplicações especiais. Quatro velocidades de controle de marcha lenta estão disponíveis.

Modo de hibernação. A rotação cai para marcha lenta após um tempo pré-ajustado para proporcionar um baixo consumo de combustível, níveis de ruído reduzidos e menos emissões.

Modo de trabalho. Ajusta as rotações de marcha lenta de trabalho de acordo com a preferência do cliente e das condições de operação.

Modo de aquecimento. Mantém o motor com uma temperatura consistente em condições frias.

Modo de baixa voltagem. Evita a drenagem da bateria devido às elevadas cargas elétricas dos implementos e acessórios.



MANUTENÇÃO. A manutenção adequada de sua carregadeira de rodas pode ajudar a controlar as despesas e baixar seus custos de propriedade e de operação. A 966H proporciona facilidade de manutenção sem par oferecendo:

- Centro de serviços hidráulicos
- Centro de serviços elétricos
- Visores bem protegidos, facilmente visíveis
- Pontos de manutenção externos
- Fácil acesso ao compartimento do motor
- Drenos ecológicos para drenagem de fluidos simples e limpa
- Indicador de desgaste dos freios para facilidade de inspeção
- Baterias livres de manutenção
- Intervalos de troca de óleo e filtro estendidos
- Grade resistente aos detritos em suspensão no ar, basculante para fora proporciona um melhor fluxo de ar

SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO.

Monitorizar a condição de um produto simplifica o planejamento de manutenção e reduz os custos.



Sistema de Monitorização Caterpillar.

O Sistema de Monitorização Caterpillar (CMS) rastreia os sistemas críticos da máquina para alertar o operador sobre a necessidade potencial de manutenção. Três níveis de aviso permitem ao operador avaliar a situação mais corretamente.

Product Link. Com o Product Link os proprietários podem coletar e rastrear múltiplos tipos de informações – desde a localização da máquina e as horas do marcador de horas de serviço, até informações de condição e produtividade.

EquipmentManager (Gerente de Equipamentos). Com uma inscrição no EquipmentManager as informações do Product Link podem ser transmitidas a um computador. O retorno sobre o investimento em equipamento é otimizado através do gerenciamento de manutenção e da melhoria de tempo em atividade.

Sistema de Segurança da Máquina.

Um equipamento roubado resulta em perda de produção e aumento de custos. Elimine os roubos de máquina e o uso não autorizado com o Sistema de Segurança da Máquina Caterpillar (MSS). O MSS está integrado no sistema eletrônico da máquina e pode proteger a maioria das marcas de equipamentos requerendo apenas uma chave de código para dar a partida ao motor.

Serviços S•O•S. Gerenciar a vida útil dos componentes e a disponibilidade da máquina diminui os tempos parados ao mesmo tempo que melhora sua produtividade e eficiência. Os serviços S•O•S podem ajudá-lo a fazer isto. A amostragem regular do combustível é utilizada para rastrear o que ocorre dentro do equipamento. Problemas relacionados ao desgaste são previsíveis e reparáveis fácil e rapidamente. A manutenção pode ser feita de acordo com seu programa, resultando em maior tempo útil e flexibilidade em manutenção e reparos antes da falha.



DISPONIBILIDADE DE PEÇAS. A Caterpillar proporciona um nível insuperável de serviços personalizados para sua carregadeira de rodas. Com centros de distribuição de peças em todo o mundo, a maioria das peças pode ser entregue em 24 horas. O fácil acesso às peças reduz o tempo de máquina parada.

VALOR DE REVENDA. Possuir equipamentos de qualidade é um fator muito importante na manutenção do valor de revenda. A Caterpillar não somente fornece equipamentos de qualidade como também proporciona suporte ao produto e aos revendedores para manter a confiabilidade e a durabilidade de sua máquina.

Contratos de Suporte ao Cliente.

Um Contrato de Suporte ao Cliente (CSA) é qualquer arranjo entre você e seu revendedor Caterpillar que o ajuda a baixar seu custo total por unidade de produção. Os CSAs são flexíveis, permitindo que sejam dimensionados para seus negócios. Eles podem variar desde simples Kits de Manutenção Preventiva até as sofisticadas Garantias de Desempenho de Custo Total. Ter um CSA com seu revendedor Caterpillar libera seu tempo para fazer o que você faz de melhor – operar seus negócios.

Soluções de treinamento para

equipamentos Caterpillar. Um profundo conhecimento dos sistemas da máquina e um alto nível de habilidade nas operações ajudam a atingir a máxima eficiência e melhoram o retorno sobre o investimento. Os programas de treinamento sobre equipamentos Caterpillar ajudam a proporcionar aos operadores elevados níveis de proficiência e confiança. Contate seu revendedor Caterpillar para mais informações sobre os programas de Soluções de treinamento sobre equipamentos Caterpillar.

Caterpillar Financial Services Corporation.

A Cat Financial compreende seus negócios, seu setor e os desafios que você enfrenta. Por isso eles podem propor planos de pagamento para se adequar às suas necessidades únicas – e ajudar a atingir suas metas.

FACILIDADE DE MANUTENÇÃO

Manutenção fácil – Serviço fácil

- Pontos de manutenção agrupados e visores de nível para manutenção diária fácil
- Conveniente acesso ao compartimento do motor para uma excelente facilidade de manutenção
- Colméias de arrefecimento e grade basculantes para fora para fácil limpeza
- Sistemas eletrônicos para monitorizar a condição do produto



CENTRO DE SERVIÇOS HIDRÁULICOS.

O óleo da transmissão e os filtros hidráulicos estão localizados no Centro de Serviços Hidráulicos, atrás da escada de acesso direita articulada. O tanque de óleo hidráulico pode ser drenado a partir deste local usando a porta de acesso.

- Intervalo de troca do filtro hidráulico com 500 horas
- Intervalo de troca do filtro da transmissão com 1.000 horas



CENTRO DE SERVIÇO ELÉTRICO.

As baterias, o painel de relês e uma caixa de ferramentas opcional estão convenientemente localizados atrás da plataforma de acesso esquerda. O interruptor de desligamento do motor está alojado dentro do painel de relês. Um compartimento, integrado à plataforma de acesso, contém o interruptor de ativação da inclinação do capô, o interruptor mestre e o receptáculo dos cabos auxiliares de partida.



PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO EXTERNOS.

As graxadeiras estão agrupadas no lado direito da máquina em duas localizações convenientes – em um compartimento de manutenção logo acima da plataforma de manutenção do lado direito e numa bancada localizada logo na saída do chassi sem motor. Estas localizações facilitam a lubrificação dos componentes vitais localizados em toda a máquina.

LUBRIFICAÇÃO AUTOMÁTICA (AUTOLUBE).

Reduz o tempo gasto em manutenção diária e o tempo parado para reparos não planejados devido à lubrificação inadequada com a lubrificação automática opcional. Uma lubrificação precisa de pinos e buchas em intervalos específicos melhora o desgaste do componente e reduz a contaminação no solo pela lubrificação excessiva.

SERVIÇOS S•O•S. Válvulas de amostragem na 966H permitem um acesso rápido ao óleo do motor, da transmissão e hidráulico para a análise S•O•S. Os intervalos para troca de óleo e outros serviços podem ser otimizados de acordo com seu programa de trabalho, reduzindo o tempo de máquina parada e gerenciando as despesas.



TOMADAS DE PRESSÃO REMOTAS DA TRANSMISSÃO.

As tomadas de pressão para os sistemas de direção e hidráulicos, transmissão (opcional) e freios estão agrupadas atrás do painel de acesso logo abaixo da plataforma de manutenção do lado direito.

INDICADORES DE DESGASTE DO FREIO.

Os eixos são equipados com indicadores de desgaste de freios padrão, permitindo que um técnico determine facilmente quando é necessário manter os freios.

VISORES DE NÍVEL. Visores de nível bem protegidos, porém visíveis para os óleos da transmissão e hidráulico e o líquido arrefecedor do radiador permitem verificações diárias fáceis ao mesmo tempo que reduzem o risco de entrada de agentes contaminadores nos sistemas.



ACESSO AO COMPARTIMENTO DO MOTOR.

O capô não metálico da 966H foi reprojetoado e reestilizado a partir de modelos anteriores. Os painéis laterais e superiores são mais resistentes por causa das nervuras de reforço mais robustas – a mudança no contorno também agrega rigidez ao capô.



Um cilindro de elevação mecânico simples com recolhimento manual abre o capô. O capô articulado proporciona um excelente acesso ao compartimento do motor e se necessário, todo o capô pode ser removido com os pontos de elevação integrados.



Com o capô fechado, rápidas verificações do nível do óleo do motor e o do nível do líquido arrefecedor permitem completar o nível através das portas de serviço laterais.

Os painéis localizados atrás dos pneus se levantam e podem ser removidos para melhor acesso. Os pára-lamas rodoviários são articulados na traseira e giram para fora permitindo um fácil acesso ao compartimento do motor.

DRENOS ECOLÓGICOS. Os óleos do motor, da transmissão e hidráulico podem ser facilmente drenados com drenos ecológicos no equipamento padrão. Um dreno ecológico do óleo do eixo é opcional.

BOMBA DE ESCORVA DE COMBUSTÍVEL. Uma bomba de escorva de combustível elétrica localizada na base do filtro de combustível principal elimina a necessidade de pré-enchimento ou escorvar manualmente os filtros após uma troca, eliminando a contaminação do motor.



SISTEMA DE ARREFECIMENTO. O acesso ao sistema de arrefecimento para limpeza e manutenção é excelente. A grade perfurada e corrugada minimiza o acúmulo de detritos e gira para fora para fácil limpeza e acesso para às colméias de arrefecimento.

O condensador do ar condicionado com a largura total e as colméias do arrefecedor giram 45° para fora para permitir uma fácil limpeza da face traseira do radiador. Os painéis de acesso de ambos os lados da estrutura de suporte do radiador proporcionam o acesso à face dianteira do radiador e às colméias ATAAC para fácil limpeza.

CABINE. Todo o posto do operador pode ser removido em cerca de 45 minutos e é fácil de religar. As desconexões rápidas são usadas para que nenhum fio precise ser cortado e nenhum líquido refrigerante seja perdido.

A limpeza da cabine é facilitada com as nervuras no solo da cabine e sem soleira na porta – o piso pode ser varrido ou limpo com pano facilmente.

PACOTE DE LIMPEZA DOS VIDROS.

Um pacote de limpeza dos vidros opcional consiste em dois degraus no chassi dianteiro da carregadeira, dois corrimãos adicionais e um espelho dobrável. Este pacote permite o acesso a todo o pára-brisas dianteiro para fácil limpeza.

SUORTE COMPLETO AO CLIENTE.

Os técnicos de serviço de campo Caterpillar têm a experiência e as ferramentas necessárias para executar a manutenção de sua carregadeira no campo. Peritos técnicos no revendedor e na Caterpillar podem fornecer assistência adicional aos técnicos de manutenção de campo quando necessário.

Quando os reparos no campo não são suficientes, os revendedores Caterpillar estão totalmente equipados para efetuar a manutenção de sua carregadeira rapidamente.

Motor

Modelo do motor	Cat® C11 ACERT™	
Potência bruta – SAE J1995	213 kW	286 hp
Potência líquida – ISO 9249	195 kW	262 hp
Potência líquida – SAE J1349	193 kW	259 hp
Potência líquida – EEC 80/1269	195 kW	262 hp
Torque máximo (Líquido) a 1.400 rpm	1215 N•m	896 lb-pé
Diâmetro interno	130 mm	5,12 pol
Curso do pistão	140 mm	5,51 pol
Cilíndrada	11,1 L	677 pol ³

- Motor Caterpillar com tecnologia ACERT™ – Atende às normas EPA Tier 3, UE Estágio III
- Estas classificações se aplicam a 1.800 rotações quando testado nas condições padrão especificadas.
- Classificação para potência líquida anunciada baseada na potência disponível quando o motor está equipado com alternador, purificador de ar, silenciador e acionamento do ventilador hidráulico sob pedido na rotação máxima do ventilador.

Pesos

Peso operacional	23.698 kg	52.254 lb
------------------	-----------	-----------

- Para uma caçamba de aplicação geral de 4,25 m³ (5,5 yd³) com BOCE

Caçambas

Capacidades da caçamba	3,4-4,2 m ³	4,5-5,5 yd ³
Capacidade máxima da caçamba	4,2 m ³	5,5 yd ³

Especificações de operação

Carga estática limite de equilíbrio, giro total	15.474 kg	34.120 lb
Força de desagregação	188 kN	42.300 lb

- Para uma caçamba de aplicação geral de 4,25 m³ (5,5 yd³) com BOCE

Transmissão

1ª Avante	6,7 kph	4,2 mph
2ª Avante	12,6 kph	7,8 mph
3ª Avante	22,1 kph	13,7 mph
4ª Avante	37,4 kph	23,2 mph
1ª à Ré	7,4 kph	4,6 mph
2ª à Ré	13,9 kph	8,6 mph
3ª à Ré	24,3 kph	15,1 mph
4ª à Ré	37,4 kph	23,2 mph

- Velocidade máxima de deslocamento (pneus 26.5-25).

Sistema hidráulico

Sistema de ferramenta de trabalho/ Caçamba – Saída da bomba	305 L/min	80,6 gal/min
Tipo de bomba do sistema de direção	Pistão	
Tempo de ciclo hidráulico – Levantar	5,9 Segundos	
Tempo de ciclo hidráulico – Despejo	1,6 Segundos	
Tempo de ciclo hidráulico – Abaixar, Esvaziar, Flutuar	2,4 Segundos	
Tempo de ciclo hidráulico – Total	9,9 Segundos	

- Sistema de implementos (Padrão), Bomba de pistões – Classificada a 2.100 rpm e 1.000 lb/pol² (6.900 kPa).
- Tempo de ciclo com a carga útil nominal

Freios

Freios Atende as normas necessárias.

- Atende as normas SAE J1473 OUT90 e ISO 3450:-1985.

Eixos

Dianteiros	Frente fixa	
Traseiros	Oscilante ±13°	
Máximo de aumento e queda de roda simples	502 mm	19,8 pol

Pneus

Pneus Escolha entre uma variedade de pneus para se equiparar com sua aplicação.

- Seleção de:
26.5R25, L-2
26.5R25, L-3 (XHA)
26.5R25, L-5 (VSDL)
26.5-25, L-3 (SRG, SHRL)
750/65R25, L-3
- NOTA: Em certas aplicações (como o trabalho de carregamento e transporte), as capacidades produtivas da carregadeira podem exceder a capacidade de t-km/h (ton-mph) dos pneus. A Caterpillar recomenda uma consulta ao fornecedor dos pneus para avaliar todas as condições antes de selecionar um modelo de pneu. A faixa de tamanhos 26.5-25 e outros pneus especiais estão disponíveis sob pedido.

Cabine

Estrutura ROPS/FOPS Atende as normas SAE e ISO.

- Cabine Caterpillar com Estrutura Protetora Contra Capotagem (ROPS) é padrão na América do Norte e na Europa.
- A ROPS atende as normas SAE J1040 ABR88 e ISO 3471:1994.
- A Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (FOPS) atende as normas SAE J231 JAN81 e ISO 81 3449 1992 Nível II.
- O nível de pressão sonora do operador medido de acordo com os procedimentos especificados na ISO6394 1998 é de 72 dB(A), para a cabine oferecida pela Caterpillar, quando adequadamente instalada e mantida e testada com as portas e os vidros fechados.
- A proteção de ouvidos pode ser necessária quando estiver operando com um posto do operador e cabine abertos (quando não mantidos adequadamente ou com as portas/vidros abertos) por períodos prolongados ou em ambientes ruidosos.
- O nível de ruído do motor é 111 dB(A), medido de acordo com o procedimento de testes dinâmicos e as condições especificadas em ISO 6395:1998, numa configuração padrão de máquinas.

Capacidades de reabastecimento de manutenção

Tanque de combustível – Padrão	380 L	100,4 gal
Sistema de arrefecimento	39 L	10,3 gal
Cárter	35 L	9,25 gal
Transmissão	44 L	11,62 gal
Diferenciais e comandos finais – Dianteiros	64 L	16,9 gal
Diferenciais e comandos finais – Traseiros	64 L	16,9 gal
Tanque do óleo hidráulico	110 L	29 gal

Especificações de operação

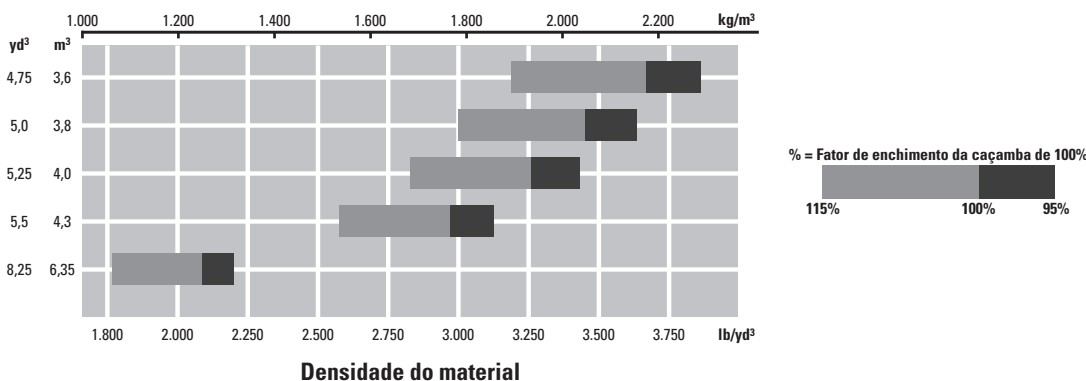
Caçamba		Caçambas para serviços gerais					
		Dentes	Dentes e segmentos	Bordas aparafusadas	Dentes	Dentes e segmentos	Bordas aparafusadas
Capacidade nominal da caçamba (§)	m ³	3,50	3,65	3,65	3,65	3,80	3,80
	jardas ³	4,50	4,75	4,75	4,75	5,00	5,00
Capacidade rasa (§)	m ³	2,96	3,10	3,10	3,12	3,27	3,27
	jardas ³	3,88	4,06	4,06	4,08	4,27	4,27
Largura (§)	mm	3.145	3.145	3.059	3.145	3.145	3.059
	pé/pol	10'4"	10'4"	10'0"	10'4"	10'4"	10'0"
Altura livre de despejo à elevação máxima e descarga a 45° (§)	mm	3.005	3.005	3.154	2.968	2.968	3.119
	pé/pol	9'10"	9'10"	10'4"	9'9"	9'9"	10'3"
Alcance à elevação máxima e descarga a 45° (§)	mm	1.389	1.389	1.247	1.411	1.411	1.270
	pé/pol	4'7"	4'7"	4'1"	4'8"	4'8"	4'2"
Alcance com o braço de levantamento na horizontal e a caçamba nivelada (§)	mm	2.857	2.857	2.652	2.900	2.900	2.695
	pé/pol	9'4"	9'4"	8'8"	9'6"	9'6"	8'10"
Profundidade de escavação (§)	mm	78	108	108	78	108	108
	pol	3,07	4,25	4,25	3,07	4,25	4,25
Comprimento total	mm	8.995	8.995	8.770	9.038	9.038	8.813
	pé/pol	29'6"	29'6"	28'9"	29'8"	29'8"	28'11"
Altura total com a caçamba totalmente levantada	mm	5.775	5.775	5.775	5.814	5.814	5.814
	pé/pol	18'11"	18'11"	18'11"	19'1"	19'1"	19'1"
Círculo de giro com a caçamba na posição de transporte (§)	mm	14.733	14.733	14.528	14.756	14.756	14.550
	pé/pol	48'4"	48'4"	47'8"	48'5"	48'5"	47'9"
Carga estática de tombamento, em linha reta *	kg	17.763	17.401	17.585	17.649	17.290	17.475
	lb	39.167	38.369	38.775	38.916	38.124	38.532
Carga estática de tombamento com articulação total de 37°	kg	15.824	15.480	15.665	15.717	15.375	15.560
	lb	34.892	34.133	34.541	34.656	33.902	34.310
Força de desagregação ** (§)	kN	216	200	202	208	193	195
	lb	48.600	45.000	45.450	46.800	43.425	43.875
Peso operacional * (§)	kg	23.520	23.672	23.532	23.576	23.728	23.588
	lb	51.862	52.197	51.888	51.985	52.320	52.012

(§) As especificações e classificações estão em conformidade com todas as normas aplicáveis recomendadas pela SAE (Sociedade dos Engenheiros Automotivos), inclusive a norma SAE J732C que controla as classificações de carregadeiras.

* As cargas estáticas de tombamento e os pesos operacionais apresentados são baseados numa máquina com configuração básica com pneus Firestone 26.5R25 L-4, pára-lamas para estradas, protetor do trem de força, tanque de combustível cheio, líquidos arrefecedores, lubrificantes, ar condicionado e operador.

** Medido a 102 mm (4,0") atrás da ponta da borda cortante, com o pino de articulação da caçamba sendo o ponto de pivotamento de acordo com a norma SAE J732C.

Guia de Selecionamento da Caçamba



Caçamba		Caçambas para serviços gerais					
		Dentes	Dentes e segmentos	Bordas aparafusadas	Dentes	Dentes e segmentos	Bordas aparafusadas
Capacidade nominal da caçamba (§)	m ³	3,80	4,00	4,00	4,00	4,25	4,25
	jardas ³	5,00	5,25	5,25	5,25	5,50	5,50
Capacidade rasa (§)	m ³	3,28	3,43	3,43	3,43	3,62	3,62
	jardas ³	4,29	4,48	4,48	4,48	4,73	4,73
Largura (§)	mm	3.145	3.145	3.059	3.306	3.306	3.220
	pé/pol	10'4"	10'4"	10'0"	10'10"	10'10"	10'7"
Altura livre de despejo à elevação máxima e descarga a 45° (§)	mm	2.934	2.934	3.086	2.934	2.934	3.086
	pé/pol	9'8"	9'8"	10'2"	9'8"	9'8"	10'2"
Alcance à elevação máxima e descarga a 45° (§)	mm	1.434	1.434	1.294	1.434	1.434	1.294
	pé/pol	4'8"	4'8"	4'3"	4'8"	4'8"	4'3"
Alcance com o braço de levantamento na horizontal e a caçamba nivelada (§)	mm	2.942	2.942	2.737	2.942	2.942	2.737
	pé/pol	9'8"	9'8"	9'0"	9'8"	9'8"	9'0"
Profundidade de escavação (§)	mm	78	108	108	78	108	108
	pol	3,07	4,25	4,25	3,07	4,25	4,25
Comprimento total	mm	9.080	9.080	8.855	9.080	9.080	8.855
	pé/pol	29'9"	29'9"	29'1"	29'9"	29'9"	29'1"
Altura total com a caçamba totalmente levantada	mm	5.853	5.853	5.853	5.853	5.853	5.853
	pé/pol	19'2"	19'2"	19'2"	19'2"	19'2"	19'2"
Círculo de giro com a caçamba na posição de transporte (§)	mm	14.778	14.778	14.572	14.924	14.924	14.720
	pé/pol	48'6"	48'6"	47'10"	49'0"	49'0"	48'3"
Carga estática de tombamento, em linha reta *	kg	17.655	17.196	17.382	17.567	17.178	17.394
	lb	38.929	37.917	38.327	38.735	37.877	38.354
Carga estática de tombamento com articulação total de 37°	kg	15.626	15.286	15.472	15.631	15.258	15.474
	lb	34.455	33.706	34.116	34.466	33.644	34.120
Força de desagregação ** (§)	kN	200	186	188	200	186	188
	lb	45.000	41.850	42.300	45.000	41.850	42.300
Peso operacional * (§)	kg	23.610	23.762	23.622	23.674	23.865	23.698
	lb	52.060	52.395	52.087	52.201	52.622	52.254

(§) As especificações e classificações estão em conformidade com todas as normas aplicáveis recomendadas pela SAE (Sociedade dos Engenheiros Automotivos), inclusive a norma SAE J732C que controla as classificações de carregadeiras.

* As cargas estáticas de tombamento e os pesos operacionais apresentados são baseados numa máquina com configuração básica com pneus Firestone 26.5R25 L-4, pára-lamas para estradas, protetor do trem de força, tanque de combustível cheio, líquidos arrefecedores, lubrificantes, ar condicionado e operador.

** Medido a 102 mm (4,0") atrás da ponta da borda cortante, com o pino de articulação da caçamba sendo o ponto de pivotamento de acordo com a norma SAE J732C.

Especificações de operação

Caçamba		Caçambas para manuseio de materiais					
		Dentes	Dentes e segmentos	Bordas aparafusadas	Dentes	Dentes e segmentos	Bordas aparafusadas
Capacidade nominal da caçamba (§)	m ³	3,65	3,80	3,80	3,80	4,00	4,00
	jardas ³	4,75	5,00	5,00	5,00	5,25	5,25
Capacidade rasa (§)	m ³	3,08	3,22	3,22	3,31	3,46	3,46
	jardas ³	4,02	4,21	4,21	4,33	4,52	4,52
Largura (§)	mm	3.306	3.306	3.220	3.306	3.306	3.220
	pé/pol	10'10"	10'10"	10'7"	10'10"	10'10"	10'7"
Altura livre de despejo à elevação máxima e descarga a 45° (§)	mm	2.920	2.920	3.083	2.878	2.878	3.041
	pé/pol	9'7"	9'7"	10'1"	9'5"	9'5"	10'0"
Alcance à elevação máxima e descarga a 45° (§)	mm	1.254	1.254	1.127	1.297	1.297	1.170
	pé/pol	4'1"	4'1"	3'8"	4'3"	4'3"	3'10"
Alcance com o braço de levantamento na horizontal e a caçamba nivelada (§)	mm	2.847	2.847	2.642	2.907	2.907	2.702
	pé/pol	9'4"	9'4"	8'8"	9'6"	9'6"	8'10"
Profundidade de escavação (§)	mm	78	108	108	78	108	108
	pol	3,07	4,25	4,25	3,07	4,25	4,25
Comprimento total	mm	8.985	8.985	8.760	9.045	9.045	8.820
	pé/pol	29'6"	29'6"	28'9"	29'8"	29'8"	28'11"
Altura total com a caçamba totalmente levantada	mm	5.748	5.748	5.748	5.803	5.803	5.803
	pé/pol	18'10"	18'10"	18'10"	19'0"	19'0"	19'0"
Círculo de giro com a caçamba na posição de transporte (§)	mm	14.875	14.875	14.672	14.906	14.906	14.702
	pé/pol	48'10"	48'10"	48'2"	48'11"	48'11"	48'3"
Carga estática de tombamento, em linha reta *	kg	17.519	17.124	17.336	17.366	16.974	17.186
	lb	38.629	37.758	38.226	38.292	37.428	37.895
Carga estática de tombamento com articulação total de 37°	kg	15.598	15.220	15.431	15.452	15.077	15.289
	lb	34.394	33.560	34.025	34.072	33.245	33.712
Força de desagregação ** (§)	kN	217	201	203	206	191	193
	lb	48.825	45.225	45.675	46.350	42.975	43.425
Peso operacional * (§)	kg	23.599	23.790	23.623	23.670	23.861	23.694
	lb	52.036	52.457	52.089	52.192	52.614	52.245

(§) As especificações e classificações estão em conformidade com todas as normas aplicáveis recomendadas pela SAE (Sociedade dos Engenheiros Automotivos), inclusive a norma SAE J732C que controla as classificações de carregadeiras.

* As cargas estáticas de tombamento e os pesos operacionais apresentados são baseados numa máquina com configuração básica com pneus Firestone 26.5R25 L-4, pára-lamas para estradas, protetor do trem de força, tanque de combustível cheio, líquidos arrefecedores, lubrificantes, ar condicionado e operador.

** Medido a 102 mm (4,0") atrás da ponta da borda cortante, com o pino de articulação da caçamba sendo o ponto de pivotamento de acordo com a norma SAE J732C.

Caçamba		Caçambas de aplicação geral com engate rápido			Caçambas para rocha		Caçambas de serviço pesado para rocha
		Dentes	Dentes e segmentos	Bordas aparafusadas	Bordas aparafusadas	Dentes e segmentos	Dentes e segmentos
Capacidade nominal da caçamba (§)	m ³	3,65	3,85	3,85	3,50	3,50	3,50
	jardas ³	4,75	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Capacidade rasa (§)	m ³	3,16	3,31	3,31	2,99	2,99	2,99
	jardas ³	4,13	4,33	4,33	3,91	3,91	3,91
Largura (§)	mm	3.145	3.145	3.059	3.283	3.270	3.270
	pé/pol	10'4"	10'4"	10'0"	10'9"	10'9"	10'9"
Altura livre de despejo à elevação máxima e descarga a 45° (§)	mm	2.843	2.843	2.995	3.114	2.965	2.965
	pé/pol	9'4"	9'4"	9'10"	10'3"	9'9"	9'9"
Alcance à elevação máxima e descarga a 45° (§)	mm	1.520	1.520	1.380	1.423	1.612	1.612
	pé/pol	5'0"	5'0"	4'6"	4'8"	5'3"	5'3"
Alcance com o braço de levantamento na horizontal e a caçamba nivelada (§)	mm	3.068	3.068	2.863	2.799	3.004	3.004
	pé/pol	10'1"	10'1"	9'5"	9'2"	9'10"	9'10"
Profundidade de escavação (§)	mm	88	118	118	113	118	118
	pol	3,46	4,65	4,65	4,45	4,65	4,65
Comprimento total	mm	9.214	9.214	8.988	8.921	9.169	9.169
	pé/pol	30'3"	30'3"	29'6"	29'3"	30'1"	30'1"
Altura total com a caçamba totalmente levantada	mm	5.762	5.762	5.762	5.736	5.736	6.063
	pé/pol	18'11"	18'11"	18'11"	18'10"	18'10"	19'11"
Círculo de giro com a caçamba na posição de transporte (§)	mm	14.853	14.853	14.645	14.814	14.935	14.935
	pé/pol	48'9"	48'9"	48'1"	48'7"	49'0"	49'0"
Carga estática de tombamento, em linha reta *	kg	16.965	16.634	16.797	17.380	17.244	17.122
	lb	37.408	36.678	37.037	38.323	38.023	37.754
Carga estática de tombamento com articulação total de 37°	kg	15.103	14.787	14.950	15.439	15.303	15.180
	lb	33.302	32.605	32.965	34.043	33.743	33.472
Força de desagregação ** (§)	kN	179	168	169	178	180	179
	lb	40.275	37.800	38.025	40.050	40.500	40.275
Peso operacional * (§)	kg	23.516	23.668	23.528	23.867	23.969	24.129
	lb	51.853	52.188	51.879	52.627	52.852	53.204

(§) As especificações e classificações estão em conformidade com todas as normas aplicáveis recomendadas pela SAE (Sociedade dos Engenheiros Automotivos), inclusive a norma SAE J732C que controla as classificações de carregadeiras.

* As cargas estáticas de tombamento e os pesos operacionais apresentados são baseados numa máquina com configuração básica com pneus Firestone 26.5R25 L-4, pára-lamas para estradas, protetor do trem de força, tanque de combustível cheio, líquidos arrefecedores, lubrificantes, ar condicionado e operador.

** Medido a 102 mm (4,0") atrás da ponta da borda cortante, com o pino de articulação da caçamba sendo o ponto de pivotamento de acordo com a norma SAE J732C.

Especificações de operação

Caçamba		Caçamba para Lixo	Longo Alcance Alteração nas Especificações
		Bordas aparafusadas	
Capacidade nominal da caçamba (§)	m ³	6,50	
	jardas ³	8,50	
Capacidade rasa (§)	m ³	5,43	
	jardas ³	7,10	
Largura (§)	mm	3.355	
	pé/pol	11'0"	
Altura livre de despejo à elevação máxima e descarga a 45° (§)	mm	2.989	558
	pé/pol	9'10"	1'10"
Alcance à elevação máxima e descarga a 45° (§)	mm	1.185	-16
	pé/pol	3'10"	-1,0"
Alcance com o braço de levantamento na horizontal e a caçamba nivelada (§)	mm	2.750	
	pé/pol	9'0"	
Profundidade de escavação (§)	mm	134	-5
	pol	5,28	-0,20
Comprimento total	mm	8.888	328
	pé/pol	29'2"	1'1"
Altura total com a caçamba totalmente levantada	mm	6.500	549
	pé/pol	21'4"	1'10"
Círculo de giro com a caçamba na posição de transporte (§)	mm	14.871	124
	pé/pol	48'9"	5,0"
Carga estática de tombamento, em linha reta *	kg	17.893	177
	lb	39.454	390
Carga estática de tombamento com articulação total de 37°	kg	15.860	-3
	lb	34.971	-7
Força de desagregação ** (§)	kN	182	-13
	lb	40.950	-2.864
Peso operacional * (§)	kg	24.237	1.746
	lb	53.443	3.850

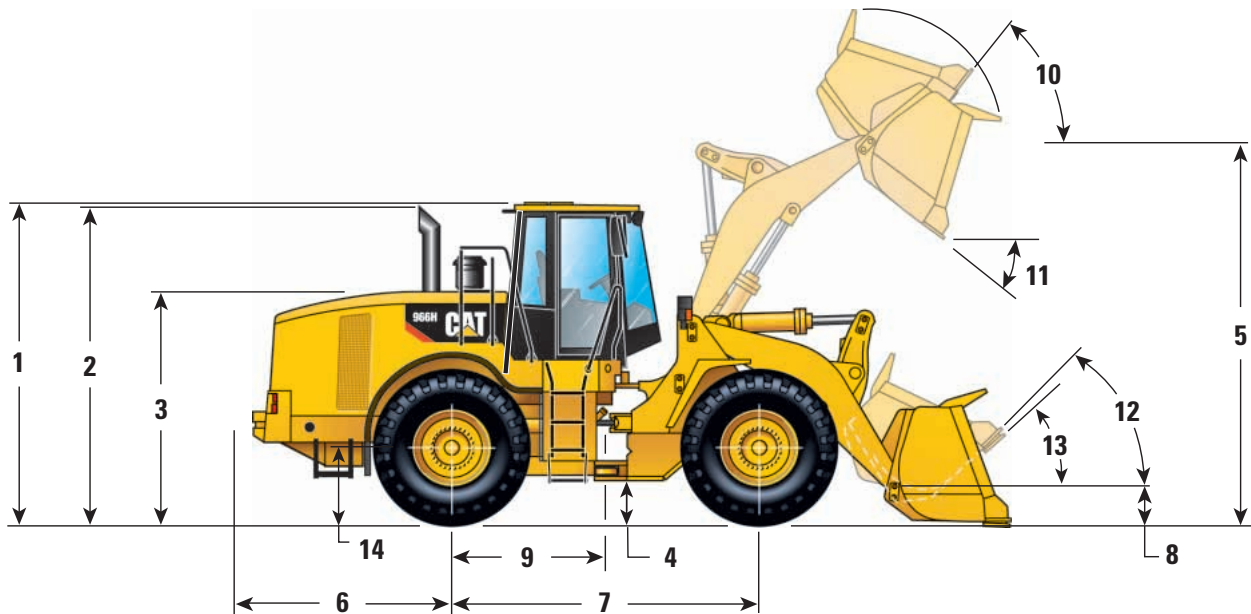
(§) As especificações e classificações estão em conformidade com todas as normas aplicáveis recomendadas pela SAE (Sociedade dos Engenheiros Automotivos), inclusive a norma SAE J732C que controla as classificações de carregadeiras.

* As cargas estáticas de tombamento e os pesos operacionais apresentados são baseados numa máquina com configuração básica com pneus Firestone 26.5R25 L-4, pára-lamas para estradas, protetor do trem de força, tanque de combustível cheio, líquidos arrefecedores, lubrificantes, ar condicionado e operador.

** Medido a 102 mm (4,0") atrás da ponta da borda cortante, com o pino de articulação da caçamba sendo o ponto de pivotamento de acordo com a norma SAE J732C.

Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



1	Altura até o topo da ROPS	3.600 mm (11'10")
2	Altura até o topo do cano de escape	3.552 mm (11'8")
3	Altura até o topo do capô	2.678 mm (8'9")
4	Altura livre do solo com pneus Firestone 26.5R25 L-4 (veja a tabela de pneus para outros pneus)	496 mm (1'8")
5	Altura até o pino da caçamba	4.224 mm (13'10")
6	Distância do centro do eixo traseiro até a face do contrapeso	2.461 mm (8'1")
7	Distância entre eixos	3.450 mm (11'4")
8	Altura do pino da caçamba em posição de transporte	507 mm (1'8")
9	Distância entre o centro do eixo traseiro até a articulação	1.725 mm (5'8")
10	Recolhimento na elevação máxima	60,8°
11	Ângulo de despejo à elevação máxima	45°
12	Recolhimento em posição de transporte	47,4°
13	Recolhimento ao nível do solo	41,8°
14	Altura até o centro do eixo	815 mm (2'8")

Dimensões e especificações dos pneus

	Largura entre pneus		Alterações nas dimensões verticais		Alterações nos pesos operacionais		Alterações nas cargas estáticas de tombamento	
	mm	polegadas	mm	polegadas	kg	lb	kg	lb
26.5R25 GP2B GY L2 Radial	3.012	119	-20	-0,8	-82	-181	-67	-148
26.5R25 VMT BS L3 Radial	3.015	119	-30	-1,2	48	106	-45	-99
26.5R25 RT3B GY L3 Radial	3.017	119	-20	-0,8	-24	-53	-24	-53
26.5R25 XHA MX L3 Radial	3.017	119	-20	-0,8	-34	-75	-31	-68
26.5R25 VSDL BS L5 Radial	2.956	116	0	0,0	1.214	2.677	906	1.998
750/65R25 MX L3 Radial de perfil baixo	3.076	121	-20	-0,8	-262	-578	-52	-115
26.5-25 20 PR SRG FS L3 Diagonal	2.992	118	-44	-1,7	-358	-789	-492	-1.085
26.5-25 20 PR SHRL GY L3 Diagonal	2.974	117	-20	-0,8	7	15	-158	-348
26.5-25 SRG DT FS LDL4 Diagonal	3.002	118	0	0,0	0	0	0	0

NOTA: A bitola, ou distância entre pneus do mesmo eixo, para o pneu 26.5-25 é de 2.230 mm (7'4")

Equipamento Padrão

Os equipamentos padrão podem variar. Consulte o seu Revendedor Caterpillar para obter informações específicas.

SISTEMA ELÉTRICO

- Alarme de marcha à ré
- Alternador 80 amp, sem escovas
- Baterias de manutenção grátis 1400 CCA (2)
- Chave de ignição; Interruptor liga-desliga
- Sistema de iluminação, halógeno (6 total)
- Chave geral principal
- Receptáculo do arranque, 24 volts
- Motor de partida, elétrico, reforçado
- Sistema de partida e carga (24 volts)

AMBIENTE DO OPERADOR

- Ar condicionado, aquecedor e desembaçador
- Travamento da função da caçamba/ferramenta de trabalho
- Cabine, pressurizada e insonorizada com Estrutura Protetora Contra Capotagem (ROPS)/Estrutura Protetora Contra a Queda de Objetos (FOPS)
- Instalação pronta para rádio (lazer) inclui antena, alto falantes e conversor (12 volts, 10 amp)
- Acendedor de cigarros e cinzeiro (12 volts)
- Gancho para casaco (2) com alças
- Sistema de Monitorização Computadorizado
- Instrumentação, medidores:
 - Indicador digital da marcha da transmissão
 - Temperatura do líquido arrefecedor do motor
 - Nível do combustível
 - Temperatura do óleo hidráulico
 - Velocímetro/tacômetro
 - Temperatura do óleo da transmissão
- Instrumentação, indicadores de aviso:
 - Temperatura do óleo de eixo
 - Sistema elétrico, saída do alternador
 - Restrição do filtro de ar do motor
 - Temperatura do coletor de admissão do motor
 - Pressão do óleo do motor
 - Nível do combustível
 - Pressão de combustível, alta/baixa
 - Derivação do filtro hidráulico
 - Nível do óleo hidráulico
 - Freio de estacionamento
 - Pressão do óleo da direção principal
 - Pressão do óleo dos freios de serviço
 - Derivação do filtro da transmissão
- Controles, eletrohidráulicos, funções de elevação e de inclinação
- Buzina, elétrica (volante/console)
- Luzes, cabine (no teto)
- Lancheira, porta copos e bandeja
- Retrovisor (montado internamente)
- Assento (tecido), Série Comfort Caterpillar com suspensão a ar
- Cinto de segurança, retrátil, largura 51 mm (2 pol)
- Coluna de direção, ângulo (SW-CCS) e comprimento (CCS) ajustáveis
- Limpadores e lavadores de vidros dianteiro e traseiro
 - Limpadores dianteiros intermitentes
- Vidros, deslizantes (lado esquerdo e direito)

TREM DE FORÇA

- Freios, disco banhado a óleo totalmente coberto com Sistema de Frenagem Integrado (IBS) e indicador de desgaste de freio
- Motor Cat C11 com Tecnologia ACERT™ e ATAAC
- Ventilador, radiador, controlado eletronicamente, acionado hidráulicamente, sensor de temperatura, variável
- Filtros, combustível, principal/secundário
- Filtros, ar do motor, principal/secundário
- Bomba de escorva de combustível (elétrica)
- Silenciador, insonorizado
- Radiador, núcleo unitário
- Auxiliar de partida, éter (pronto)
- Interruptor, travamento do neutralizador da transmissão
- Conversor de torque com estator de giro livre
- Servotransmissão planetária automática (4Av/4R)
- Controle de mudança de marcha variáveis (VSC)

OUTROS

- Posicionador da caçamba, automático
- Contrapeso
- Acopladores, retentores de face Caterpillar
- Portas, acesso para manutenção (travamento)
- Drenos ecológicos para o motor, transmissão e sistema hidráulico
- Pára-lamas, aço (dianteiro e traseiro)
- Proteção, detritos em suspensão
- Engate, barra de tração com pino
- Capô, não metálico com inclinação motorizada
- Mangueiras, Caterpillar XT™
- Arrefecedor de óleo hidráulico
- Desengate, levantamento e inclinação, automático (ajustável na cabine)
- Articulação, Z-bar, tubo transversal fundido/alavanca de inclinação
- Válvulas de amostragem de óleo
- Instalação para Product Link
- Tomadas de pressão remotas de diagnóstico
- Centro de serviço, elétrico e hidráulico
- Visores de nível
 - Líquido arrefecedor do motor
 - Óleo hidráulico
 - Nível do óleo da transmissão
- Direção, com sensor de carga
- Travas de proteção contra vandalismo

PNEUS, AROS, RODAS

- Um pneu precisa ser selecionado na seção de acessórios obrigatórios.
- O preço básico da máquina inclui uma ajuda de custo baseada em um pneu radial especial.

ANTICONGELANTE

- Pré-misturado com concentração de 50% do Líquido Arrefecedor de Vida Prolongada com proteção contra congelamento até -34° C (-29° F)

Equipamento opcional

Os equipamentos opcionais podem variar. Consulte o seu Revendedor Caterpillar para obter informações específicas.

Sistema de escavação automática de agregados
Lubrificação automática
Caçambas e ferramentas de trabalho
Ferramentas de Penetração no Solo (GET) da caçamba –
consultar o revendedor Caterpillar para detalhes
Câmera, visão traseira
Arrefecedor, óleo do eixo
Arrefecimento, alta temperatura ambiente 50° C (122° F)
Diferenciais
 Patinagem limitada, dianteiro e traseiro
 Antipatinante, traseiro
Dreno, ecológico no eixo
Extensão de pára-lamas, dianteiro e traseiro
Pára-lamas, estreitos
Pára-lamas, rodoviários
Cabine, vidro montado sobre borracha
Protetor, retentor de eixo
Protetor, janela dianteira, malha grande ou pequena
Protetor, trem de força
Protetor, vandalismo
Aquecedor, líquido arrefecedor do motor, 120 ou 240 volts
Arranjo do sistema hidráulico, três válvulas
Controle por alavanca de controle, duas ou três válvulas
Luzes, direcionais
Luzes, descarga de alta intensidade (HID)
Luzes, rodoviárias
Luzes, intermitente de aviso
Luzes, trabalho, montada na cabine
Sistema de Segurança da Máquina
Espelhos, externos
Espelhos, aquecidos externos

Espelhos, aquecidos externos, dobráveis
Toldo aberto
Sistema de Controle de Carga Útil
 Impressora do sistema de controle de carga útil
Plataforma, limpeza de janelas
Pré-purificador, turbina
Pré-purificador, turbina/resíduos
Product Link
Rádio AM/FM com faixa de previsão do tempo (CD)
Rádio, instalação pronta para CB
Tomadas de pressão remotas da transmissão
Sistema de absorção de impactos, duas ou três válvulas
Assento, aquecido
Cinto de segurança, 76 mm (3 pol) de largura
Supressão de ruídos, exterior
Direção, sistema de controle por comando
Direção, secundária
Interruptor, alavanca de elevação Avante/Neutro/Ré
 (máquinas com volante)
Pára-sol, dianteiro
Caixa de ferramentas
Arranjos de máquinas especiais
 Arranjo de grande elevação, duas e três válvulas
 Arranjo para máquinas florestais
 Arranjo de carregador industrial
Pacote de valor para carregador de pátio

Carregadeira de Rodas 966H

Para informações mais completas sobre os produtos da Caterpillar, serviços de revendedores e soluções do setor, visite nosso site www.cat.com

© 2007 Caterpillar
Todos os direitos reservados
Impresso nos EUA

Os materiais e especificações estão sujeitos a mudança sem aviso prévio. As máquinas apresentadas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais. Consulte o seu revendedor Caterpillar para conhecer as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, seus respectivos logotipos, ACERT, "Amarelo Caterpillar" e o conjunto-imagem power edge, assim como a identidade corporativa e de produto aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser utilizadas sem permissão.

APHQ5657-02 (5-07) (Tradução: 9-07)

Substitui APHQ5657

CATERPILLAR[®]