

D6R Series II

Trator de Esteiras



Motor	C9	
Padrão		
Potência Bruta	141 kW	189 hp
Potência no Volante	123 kW	165 hp
XL/XW/LGP		
Potência Bruta	157 kW	210 hp
Potência no Volante	138 kW	185 hp

Pesos Operacionais		
Padrão	18.325 kg	40.400 lb
XL	18.709 kg	41.252 lb
XW	19.904 kg	43.888 lb
LGP	20.451 kg	45.086 lb
Capacidade da Lâmina	3,18 m ³ – 5,62 m ³	4.16 jd ³ – 7,35 jd ³

Trator de Esteiras D6R Series II

O D6R Series II tem força, resposta e controle que oferecem mais produção a um menor custo por metro cúbico.

Motor

- ✓ O motor C9 robusto e de fácil manutenção tem um sistema de combustível de injeção direta controlado eletronicamente para maior eficiência de combustível e redução de emissões. O C9 atende aos regulamentos de emissões da EPA, União Européia e JMOOC. **pág. 4**

Material Rodante

Com o projeto de roda motriz elevada, os comandos finais ficam localizados acima da área de trabalho, isolando-os dos impactos causados pelo solo. As diferentes configurações do material rodante permitem que você equipare a máquina com a aplicação. **pág. 13**

Sistema Avançado Modular de Arrefecimento (AMOCS)

- O AMOCS utiliza um sistema exclusivo de arrefecimento de duas passadas e maior superfície de arrefecimento para proporcionar uma capacidade de arrefecimento significativamente maior do que os sistemas de arrefecimento
- ✓ convencionais. O pós-arrefecedor resfriado a ar melhora o desempenho do motor e reduz as emissões. **pág. 5**

Facilidade de Manutenção

Os componentes principais possuem um projeto modular para uma excelente facilidade de manutenção e rápida troca de componentes no campo. **pág. 14**

Transmissão

- ✓ Combinado ao controle eletrônico do motor, controle eletrônico da transmissão Caterpillar® permite que o trem de força opere com mais eficiência. **pág. 6**

Suporte Total ao Cliente

O seu Revendedor Caterpillar® oferece uma linha completa de serviços que podem ser estabelecidos num contrato de suporte ao cliente quando você comprar o seu equipamento. O revendedor o ajudará a escolher um plano que possa abranger tudo, desde a seleção da máquina e dos acessórios até a reposição, para ajudá-lo a obter o melhor retorno de seu investimento. **pág. 15**

Projetado para um trabalho exigente, o D6R Series II foi criado para ser produtivo em diversas aplicações. Mantém o material em movimento com a confiabilidade e os baixos custos de operação que você espera das máquinas Caterpillar.



Compartimento do Operador

- ✓ O confortável compartimento do operador proporciona excelente visibilidade da lâmina e da parte traseira da máquina para máxima produtividade do operador. Os controles são de fácil alcance e exigem pouco esforço. **pág. 8**

Ferramentas de trabalho

A Caterpillar oferece uma variedade de ferramentas de trabalho para que o seu D6R II tenha a versatilidade necessária para executar o trabalho com rapidez e eficiência. **pág. 10**

Estrutura

O chassi principal é robusto, forte e durável. Seções inteiramente em caixa, peças fundidas em aço e trilhos de laminação contínua fornecem um suporte durável ao material rodante, aos comandos finais elevados e outros componentes do chassi integral. **pág. 12**



✓ *Novas Características*

Motor

O motor C9, associado ao divisor de torque e a servotransmissão comprovada no campo, fornece anos de serviço confiável.



Motor C9. O motor Caterpillar C9 atende aos regulamentos internacionais da Agência de Proteção do Meio Ambiente (EPA), a União Européia (EU) e o Ministério Japonês da Construção (JMOC).

- Turboalimentador com controle automático da vazão dos gases de exaustão para uma melhor resposta.
- Intervalos de troca de óleo prolongados.

Camisas do Cilindro. Camisas de cilindro tipo úmida com suporte central fornecem excelente durabilidade e possibilidade de recondição.

Sistema de Combustível Avançado.

O C9 tem um sistema de combustível de injeção direta controlado eletronicamente para uma maior economia de combustível e redução de emissões.



Bloco do Motor. A durabilidade do motor começa com sua fundação - o bloco do motor. O projeto em serpentina do bloco do motor C9 fornece uma resistência máxima em um projeto de peso reduzido. É um projeto de peça única, com saia profunda que fornece uma base sólida para a durabilidade que você exige no atual D6R II.

Cabeçote do Motor. O cabeçote do motor C9 foi projetado para permitir o máximo fluxo possível, o que ajuda a garantir excelente eficiência de combustível. Essa peça única, fundida em aço e tratada para alívio de tensões tem quatro válvulas por cilindro. Robustas válvulas de escape e admissão ajudam o fluxo de ar e fornecem uma excelente confiabilidade e eficiência de combustível.

Pistões. O projeto do pistão articulado de duas peças consiste de uma coroa de aço forjado para uma resistência máxima e uma saia de alumínio fundido para reduzir o peso. Um grande pino do pistão prende a coroa, saia e haste juntas. A saia de alumínio opera a uma temperatura mais baixa do que os pistões convencionais, o que permite um encaixe melhor à camisa do cilindro e fornece uma vida útil mais longa. A coroa de aço resiste perfeitamente às elevadas pressões internas dos motores atuais.

Comando de Válvulas. O comando de válvulas é de aço forjado com munhões e filetes endurecidos por indução. Os munhões principais da extremidade e centrais largos e os mancais foram projetados para manter máxima espessura do filme do óleo para uma excelente lubrificação e para arrefecimento dos mancais. O resultado é uma vida útil longa para revisão.



Sistema de Arrefecimento Modular Avançado (AMOCS)

O AMOCS utiliza um sistema exclusivo de arrefecimento de duas passadas e maior superfície de arrefecimento para proporcionar uma capacidade de arrefecimento significativamente maior do que a dos sistemas de arrefecimento convencionais.

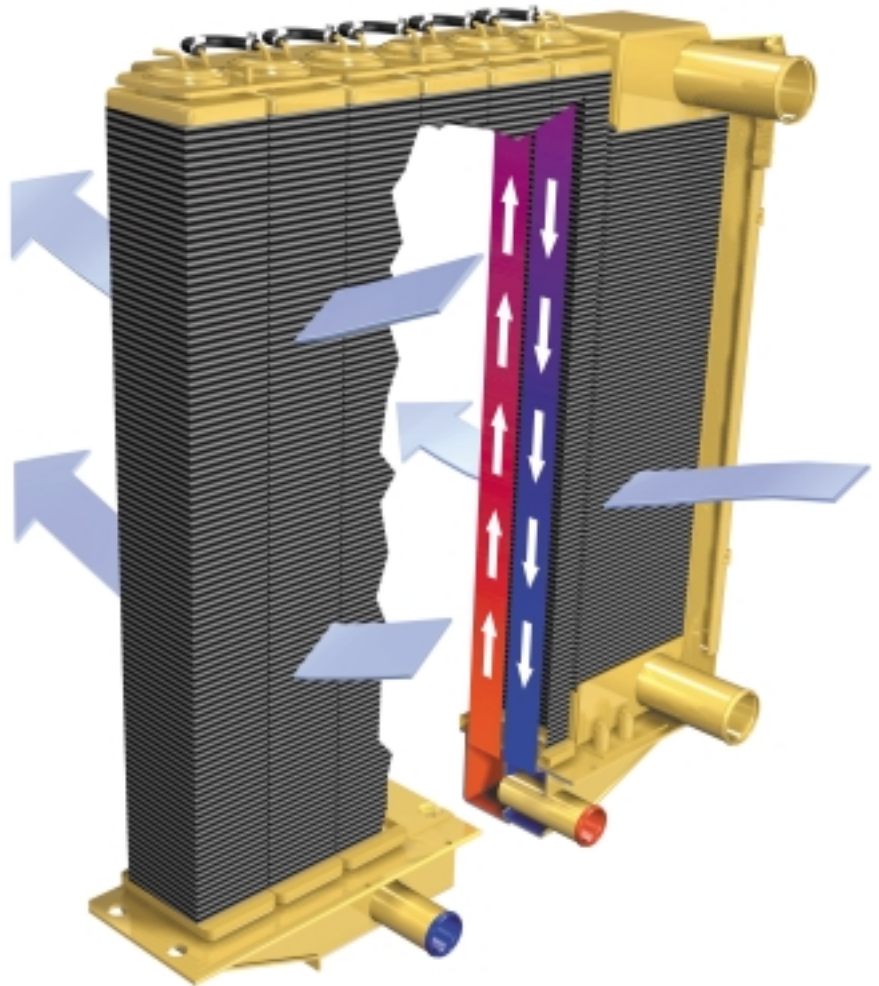
Sistema de Arrefecimento de Duas Passadas. Utilizando um sistema de duas passadas, o radiador AMOCS proporciona uma troca de calor mais eficiente. O líquido arrefecedor é encaminhado desde a base de um tanque seccionado até a parte dianteira, acima do topo da colméia e desce pela colméia do lado do motor até o tanque inferior. Este padrão de fluxo permite que o líquido arrefecedor passe duas vezes pelo radiador para melhor arrefecimento.

Projeto Modular. Os elementos de arrefecimento são módulos de colméias individuais que estão conectados a um tanque inferior seccionado. Não é necessário remover o topo do tanque.

- Padrão com nove aletas de aço por 2,54 cm (1"), ou opcional com 6 aletas de aço por 2,54 cm (1").
- Construção com tubos de metal dentro de cada colméia para maior confiabilidade.

Pós-arrefecedor Resfriado a Ar. O D6R II possui pós-arrefecimento resfriado a ar. Um circuito de pós-arrefecimento resfriado a ar dedicado fornece temperaturas de entrada de ar mais frias, o que aumenta o desempenho e reduz as emissões do motor.

Facilidade de Manutenção. O projeto de colméia modular permite a remoção de uma única colméia sem remover todo o radiador, o que reduz os custos de reparos e os tempos de máquina parada. O AMOCS elimina o tanque superior, os canais laterais, e uma superfície de vedação, tornando-se mais confiável e mais fácil de manter. Possui um visor de nível para verificações rápidas do nível do líquido arrefecedor.

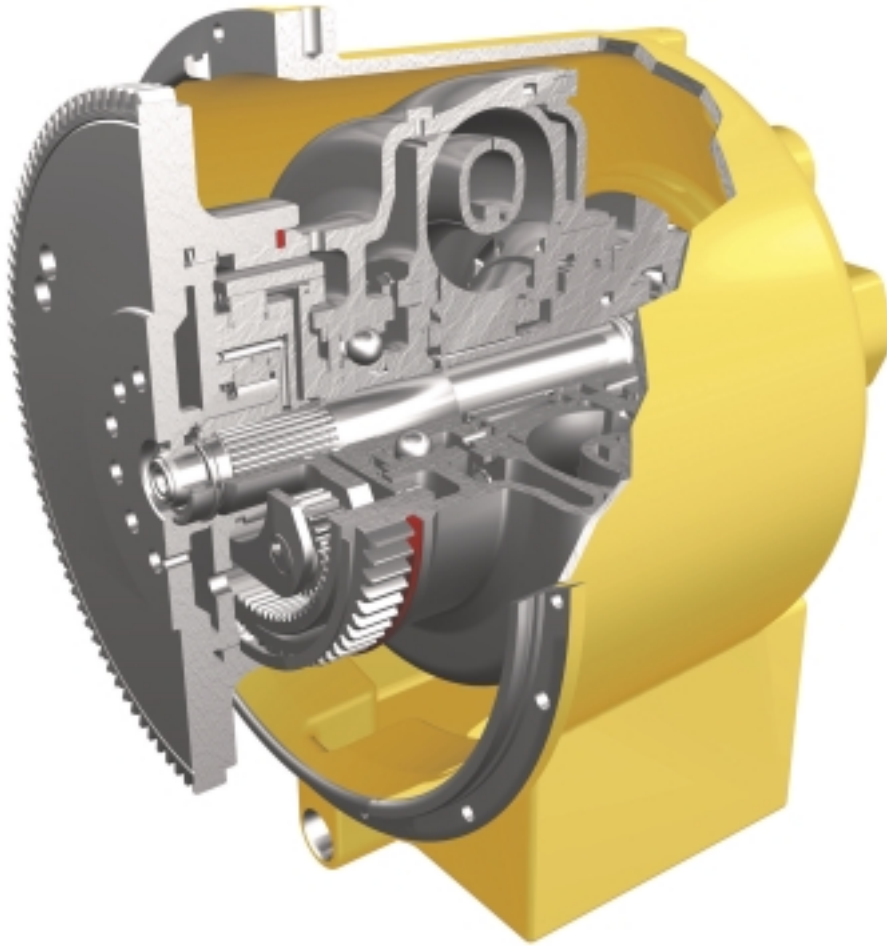


Proteção contra Vazamentos. Para reduzir o potencial de vazamentos do líquido arrefecedor, os tubos de metal são soldados a um coletor largo e espesso melhorando a resistência da junção tubo-coletor. Em condições onde os materiais abrasivos podem estar no ar, uma tela de proteção contra jatos de areia deve ser utilizada para evitar danos à colméia.

Tela de Proteção contra Jatos de Areia. Em uma aplicação onde existam grandes quantidades de detritos no ar, a proteção da colméia do radiador é uma preocupação. Para prolongar a vida do radiador em aplicações severas, uma tela de proteção contra jatos de areia está disponível como uma opção para defletir os detritos impulsionados pelo ventilador contra o radiador.

Trem de Força

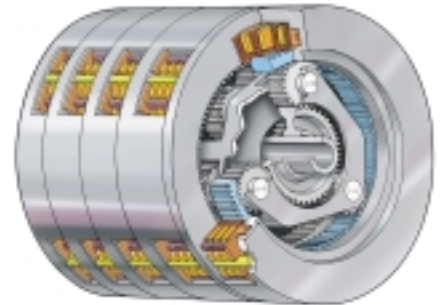
Máxima transferência de potência ao solo com a eficiência e confiabilidade que você espera das máquinas Caterpillar.



Divisor de Torque. Um conversor de torque de estágio simples envia 70% do torque do motor através de um conversor de torque e 30% através de um eixo de comando direto para maior eficiência do sistema propulsor e maior multiplicação de torque para movimentar cargas pesadas. O divisor de torque fornece uma eficiência aprimorada e limites de desempenho mais amplos em aplicações de segunda marcha.

Principais Benefícios do Divisor de Torque. O divisor de torque do D6R II fornece:

- Alta confiabilidade.
- Baixo torque dinâmico.
- Ótima combinação de eficiência do operador e confiabilidade do sistema propulsor.
- Os componentes são projetados para absorver toda a potência do motor.



Transmissão. A servotransmissão planetária do D6R II possui três marchas avante e três à ré e utiliza embreagens de grande diâmetro, de alta capacidade arrefecidas a óleo. Para maximizar a vida da transmissão, o projeto planetário distribui cargas e as tensões em múltiplas engrenagens.

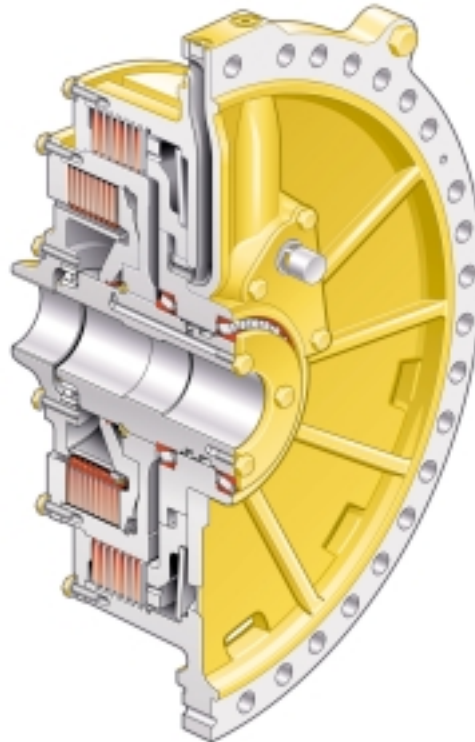
- As mudanças de marcha com aceleração controlada regulam a rotação do motor durante as mudanças de direção para maior suavidade na operação e maior vida útil dos componentes.
- O controle eletrônico de pressão da embreagem permite uma alta velocidade e mudanças de direção.
- A transmissão modular e a coroa deslizam para dentro da caixa traseira para facilidade de manutenção mesmo com o ríper instalado.
- Arrefecimento óleo para água para máxima capacidade de arrefecimento.
- Fluxo forçado de óleo lubrifica e arrefece os conjuntos das embreagens para proporcionar máxima vida útil da embreagem.

Eficiência de Operação e Confiabilidade do Sistema Propulsor.

O divisor de torque do D6R II atinge a melhor combinação de eficiência de operação e de confiabilidade do sistema propulsor. Reduz as cargas de impacto do trabalho de lâmina na transmissão e nos comandos finais atuando como um componente hidrodinâmico entre o motor e a transmissão.

Sistema de Controle com as Pontas dos Dedos (FTC). O D6R II com controle nas pontas dos dedos (FTC) possui alavancas de controle por contato de baixo esforço e botões de mudança por toque para redução de marchas e mudança para marchas mais altas. As embreagens de direção e freios são resistentes a perda de eficiência do freio e não precisam de ajustes. As embreagens de direção com múltiplos discos são arrefecidas a óleo, aplicadas hidráulicamente e controladas eletronicamente. Os freios são aplicados por molas e hidráulicamente desengatados para um desempenho seguro e confiável do freio.

Direção Diferencial. Um D6R II equipado com direção diferencial mantém a força nas duas esteiras durante curva. O trator vira quando uma esteira acelera e a outra reduz na mesma intensidade. O operador pode dirigir e controlar a transmissão simultaneamente, o que pode reduzir os tempos de ciclo em algumas aplicações. A barra da alavanca de direção por diferencial possui botões de mudança para reduzir marchas ou passagem para marchas mais altas. A barra da alavanca é de fácil rotação para trás e para frente para mudar a direção respectiva do trator. A barra da alavanca move-se para frente para direcionar o trator para a esquerda e para trás para direcioná-lo para a direita. O conforto do operador durante trabalhos longos é garantido com a baixa necessidade de esforços da barra da alavanca. Cargas grandes de lâmina podem ser manobradas em torno de pontes, pilares, árvores ou outros obstáculos. A modulação da direção é também otimizada para um controle preciso nessas aplicações. Maiores capacidades de carga, força e controle de velocidade são possíveis em condições irregulares de solo macio e em declives íngremes pois as duas esteiras são acionadas durante as curvas.



Comando Final Elevado. Isola os comandos finais das cargas de impacto induzidas pelo solo e pelas ferramentas de trabalho para vida útil mais longa do trem de força.

Discos de Embreagem e Placas Espessas e com Maior Diâmetro. Fornecem maior capacidade de torque e vida útil prolongada.

Mudança Automática/Redução Automática.

A mudança automática permite que o operador pré-ajuste uma marcha avante e à ré para facilidade e eficiência de mudanças de direção. Os ajustes de mudança automática incluem primeira avante para segunda à ré, segunda avante para segunda à ré e segunda avante para primeira à ré. A redução automática permite redução automática da transmissão quando se detectam aumentos significativos de carga.

Mudança de Marcha para Compensação de Carga.

Ajusta automaticamente o tempo de engate da embreagem segundo o fator de carga, o que resulta em um melhor desempenho do trator e em maior conforto para o operador durante mudanças de velocidade. A mudança de marcha para compensação de carga reduz a quantidade de energia dissipada através das embreagens para ajudar a prolongar a vida útil dos componentes da transmissão.

Compartimento do Operador

O compartimento do operador do D6R Series II foi projetado para oferecer conforto e facilidade de operação.



Cabine. Cabine pressurizada, montada com isolamento, reduz o ruído e a vibração para fornecer conforto ao operador.

Visibilidade para Trabalho. Operador tem excelente visibilidade da lâmina e da parte traseira da máquina para uma máxima produtividade. O capô com formato cônico dá ao operador uma linha de visibilidade sem obstáculos para a área dianteira de trabalho. O vidro traseiro baixo permite que o operador veja a ponta do ríper. O único vidro grande da porta permite que o operador veja as duas extremidades da lâmina.

Comodidades Internas. O interior do compartimento do operador do D6R II possui comodidades que incluem:

- Área de armazenamento atrás do assento para kit de primeiros socorros.
- Prendedores para lancheira.
- Porta-copos e cinzeiro.
- Conversor padrão de 24 para 12 volts.
- Duas tomadas de 12 volts atrás do assento.
- Revestimento do teto montado em todo perímetro com auto-falantes, antena e montagem de rádio com toda a fiação preparada.
- Apoios para os pés em declive íngreme.
- Compartimento de armazenamento para itens pessoais.
- Apoio de braço ajustável
- Consoles com almofadas para operações em rampas laterais.
- Vidros deslizantes.

Conversor de Potência. O D6R II possui um conversor de potência de 10 Amp, 12 Volts para facilitar o uso de:

- Rádios FM, AM ou CB.
- Rádios de comunicação.
- Telefones sem fio.
- Laptops.

Painel de Instrumentos. Um operador informado é um operador produtivo. Com um painel de instrumentos reprojetoado, o operador se mantém informado sobre as informações dos sistemas da máquina. Indicadores analógicos de fácil leitura e uma luz de aviso mantêm o operador consciente de qualquer ação que seja necessária. Novos apoios para os pés próximos ao painel de instrumentos ajudam o operador a ficar confortável e confiante durante as aplicações em declive.

Sistema de Monitoramento Caterpillar. Fornece ao operador um feedback instantâneo sobre as condições da máquina e registra os dados de desempenho para ajudar a diagnosticar problemas. O Sistema de Monitoramento Caterpillar inclui os seguintes indicadores e leituras:

- Indicador de nível de combustível.
- Indicador de temperatura do óleo hidráulico
- Indicador de temperatura do líquido arrefecedor do motor.
- Indicador de temperatura do óleo do trem de força.
- Indicador de pressão do óleo do motor.
- Leitura digital da rotação do motor.
- Indicador da marcha da transmissão.

Controles Eletrônicos de Direção e Transmissão. O D6R II oferece o sistema de direção na ponta dos dedos (FTC) como equipamento padrão ou opcionalmente o sistema de direção diferencial. Ambos os métodos de direção oferecem a capacidade de manobra e controle necessários para que o operador responda às condições de operação. Botões de mudança por contato no controle de direção mudam a transmissão servocomandada controlada eletronicamente. Ambos os sistemas de direção permitem dirigir com uma só mão e controlar a direção simultaneamente.



Controles das Ferramentas de Trabalho. O D6R II possui controles de lâmina e ríper ergonomicamente projetados e sistema hidráulico piloto que exigem pouco esforço do operador para maior conforto, facilidade de operação e controle preciso das ferramentas de trabalho. Quando equipado com uma lâmina PAT, o controle da lâmina permite o controle simultâneo de seis direções da lâmina incluindo um controle acionado pelo polegar para ajuste do ângulo da lâmina.

Trava da Ferramenta de Trabalho. A válvula de trava impede uma operação acidental dos acessórios hidráulicos da ferramenta de trabalho.

Controle do Acelerador. Um controle do acelerador ativa marcha lenta ou acelerada em vazio apenas com o toque de um dedo. Um pedal de desacelerador dá ao operador um controle total da rotação do motor quando o controle do acelerador está na posição de marcha acelerada em vazio.

Assento Caterpillar da Série Comfort. O Trator de Esteiras D6R II possui o novo Assento Caterpillar da Série Comfort para maior conforto e menor fadiga do operador. O assento é totalmente ajustável e projetado para conforto e suporte. O assento e o encosto são mais espessos e projetados para reduzir a pressão sobre as costas e as pernas, permitindo um movimento irrestrito dos braços e das pernas.

Ferramentas de trabalho

As ferramentas de trabalho do D6R Series II da Caterpillar foram projetadas para proporcionar máxima flexibilidade para adequar a máquina ao trabalho.



Lâminas Caterpillar. As lâminas Caterpillar oferecem facilidade de carga e são duráveis. Elas possuem alta resistência a tração, resistem ao empenamento e deflexão por torção em aplicações difíceis.

Sistema Hidráulico Operado por Piloto. O D6R II possui ferramentas de trabalho controladas por sistema hidráulico piloto que reduz os níveis de esforços da alavanca e fornece modulação e controle incomparáveis.

Lâmina de Angulação e Inclinação Hidráulica (PAT). Uma Lâmina de Angulação e Inclinação Hidráulica (PAT) no D6R II permite que o operador ajuste hidráulicamente o levantamento da lâmina, faça a angulação e inclinação simultaneamente usando a alavanca de controle de lâmina ergonomicamente projetada. A versatilidade da lâmina PAT dá ao D6R II a capacidade de trabalhar em várias aplicações, tais como trabalhos de nivelamento de acabamento, espalhamento de material, descarregamento lateral, valetamento em V e aterro. A lâmina PAT está disponível nas configurações de direção por diferencial XL, XW e LGP e requer um acessório traseiro de ferramenta de trabalho. Não se recomenda o uso em aplicações com tocos ou rochas grandes.

Lâmina Semi-Universal (SU). A lâmina SU é fabricada para aplicações difíceis onde a penetração é importante e é agressiva na penetração e carga de material. As asas da lâmina foram projetadas para uma retenção superior de carga. Também pode ser configurada com uma chapa de empuxo para carregar escrêiperes.

Lâmina Reta (S). A lâmina "S" fornece uma boa versatilidade. Como tem menos capacidade de carga, pode manipular materiais mais pesados do que uma lâmina maior. A parte dianteira da lâmina "S" está mais próxima da parte dianteira do trator, o que facilita a manobra em locais de trabalhos pequenos e congestionados. A lâmina "S" pode ser configurada com uma chapa de empuxo para carregar escrêiperes.

Lâmina Angulável (A). A lâmina angulável é montada em uma estrutura em C utilizando uma conexão fixada por pino para permitir a angulação e a inclinação da lâmina, à esquerda ou à direita.

Bordas Cortantes. Em aplicações difíceis, as bordas cortantes de aço DH-2 Caterpillar resistem ao empenamento e deflexão por torção graças à sua alta resistência à tração. Os cantos de lâmina são de aço DH-3 para proporcionar uma vida útil máxima em materiais duros.

Sistema Hidráulico com Sensor de Carga. Sistema hidráulico controlado por piloto com sensor de carga comprovado no campo responde aos requisitos operacionais ajustando de forma automática e contínua a potência hidráulica para maximizar a eficiência do trabalho.



Ríper Multi-Dente. O ríper multi-dente em paralelogramo permite que você escolha entre um, dois ou até três dentes, dependendo das condições de trabalho. Dentes curvos ou retos estão disponíveis.

Barra de Tração. O D6R II pode ser equipado com uma barra de tração para tração de ferramentas de trabalho, tais como:

- Discos.
- Compactadores.
- Rodas cortadoras.
- Rebocagem de outros equipamentos.

Guincho.

- Uma única alavanca controla as funções do guincho e do freio para aprimorar a eficiência do operador.
- Embreagens de entrada no eixo da tomada de força (PTO) reduzem as perdas de potência do motor e proporcionam eficiência e economia de combustível.
- O engate da embreagem e o desengate do freio são automaticamente sincronizados para uma operação suave.
- Os componentes do guincho podem ser submetidos a manutenção com o guincho montado no trator.

Barras de Proteção do Capô para

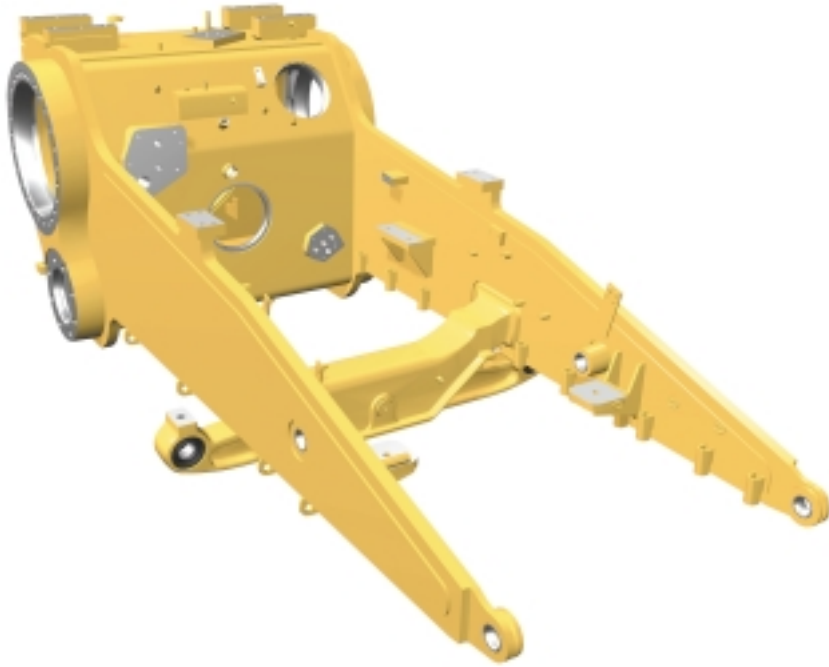
Aplicação Florestal. Nas aplicações em que os ramos das árvores podem danificar a máquina, as barras de proteção do capô para serviços florestais opcionais estão disponíveis para proteger seu investimento. As barras de proteção do capô protegem de danos os purificadores de ar de admissão, tubo de exaustão, vidros da cabine e luzes.



Contrapeso Traseiro. Os contrapesos traseiros podem ser necessários para otimizar o equilíbrio para declives íngremes ou aumento do desempenho em aplicações de trabalho pesado de lâmina. Recomendado se outro acessório traseiro não for especificado.

Estrutura

Projetado e fabricado para proporcionar um suporte sólido nos trabalhos mais exigentes.



Chassi. O chassi do D6R II é fabricado para absorver cargas de choque de alto impacto e forças de torção. Fundições são acrescentadas para fornecer resistência à caixa principal.

Braços de Empuxo em Forma de L. Os braços de empuxo em forma de L aproximam mais a lâmina da máquina do que o projeto de suporte diagonal para uma excelente capacidade de manobra, equilíbrio da máquina e penetração da lâmina. O projeto do braço de empuxo em forma de L fornece uma sólida estabilidade lateral e melhores posições dos cilindros para uma força de arrancamento constante independentemente da altura da lâmina.

Eixo de Oscilação. O eixo de oscilação é parafusado ao chassi principal e se conecta às armações de roletes para uma oscilação independente. Este eixo de elevada resistência distribui as cargas de impacto em toda a caixa, reduzindo as tensões de empenamento na caixa. Este projeto elimina os problemas de alinhamento e a necessidade de tirantes diagonais na armação de roletes. Os Tratores de Esteira Caterpillar estabelecem o padrão do setor para durabilidade do chassi principal.



Barra Equalizadora. A barra equalizadora fixada por pinos fornece às armações dos roletes a capacidade de oscilar para cima ou para baixo para se adequar melhor aos contornos do solo e fornece uma tração máxima e conforto ao operador. A barra equalizadora com pinos lubrificados e retentores que limitam o deslizamento (opcionais) oferece uma vida útil prolongada em aplicações severas e redução dos custos de reparo.

Material Rodante

Os arranjos de material rodante com roda motriz elevada Caterpillar permitem um equilíbrio otimizado para o melhor desempenho possível em cada aplicação.

Arranjos de material rodante.

Arranjo padrão

- Bom desempenho em várias aplicações em condições irregulares de solo firme a macio.

Arranjo XL

- Mais esteira para a dianteira otimiza o equilíbrio do trator para uma tração superior, controle da lâmina e estabilidade para trabalhos de nivelamento de acabamento. Armação de roletes mais comprida aumenta também a flutuação em condições irregulares de solo.

Arranjo XW

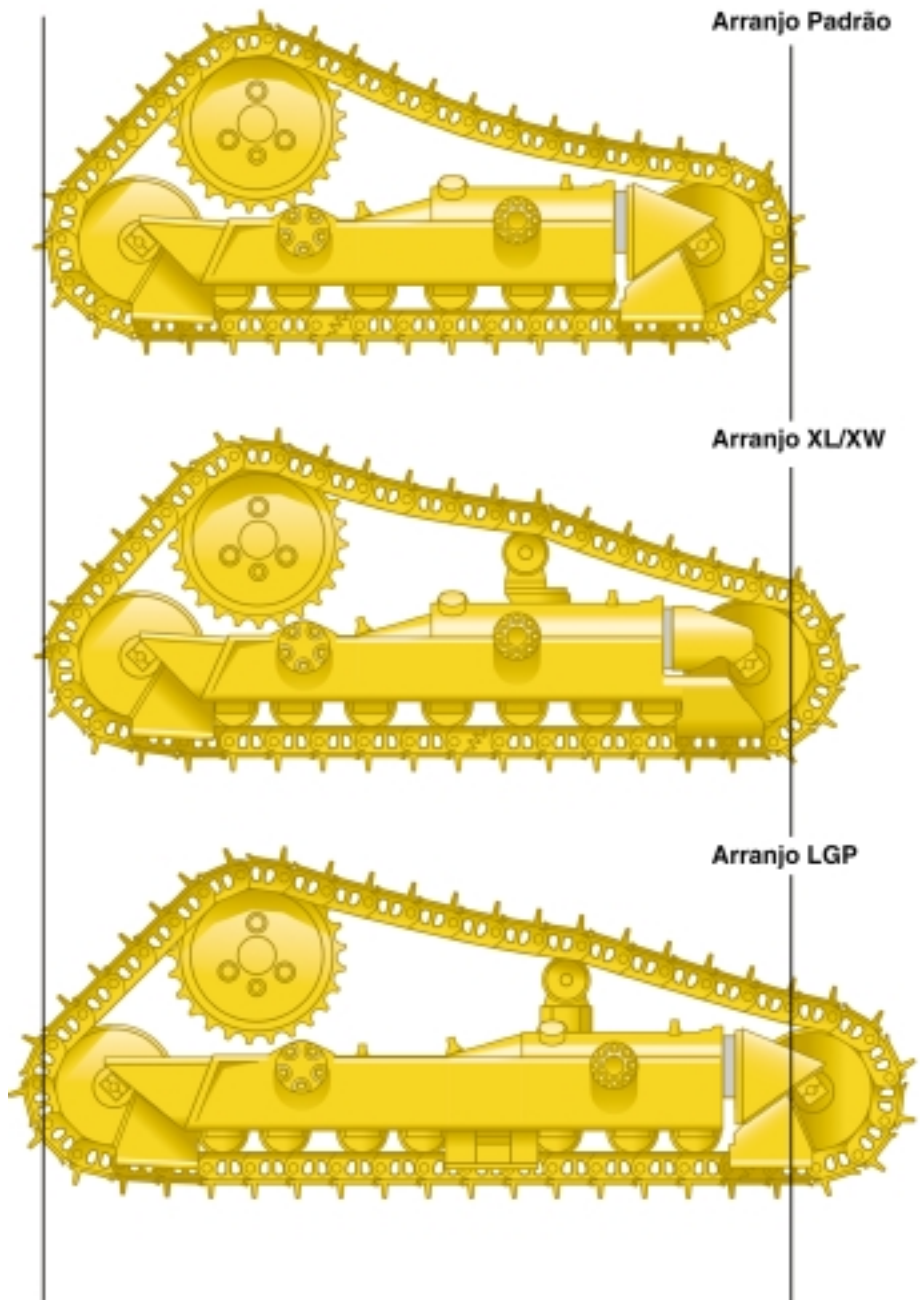
- Projetado para ser mais produtivo em condições de chuva, de umidade ou lama. Bitola e sapatas mais largas ampliam a gama de aplicações e estendem a estação de trabalho.

Arranjo LGP

- Especialmente projetado para trabalhar em condições porosas e pântanos. Sapatas de esteira largas, armações de esteira compridas e uma bitola mais larga aumentam a área de contato da esteira e reduzem a pressão no solo para uma melhor estabilidade e excelente flutuação em condições de pântano.

Armação dos Roletes. As armações dos roletes são tubulares para resistir a dobras e torções, com reforço adicional onde as cargas operacionais são maiores.

- As armações dos roletes são fixadas ao trator através de um eixo de oscilação e barra equalizadora com pino.
- As grandes buchas do eixo de oscilação atuam em um reservatório de óleo.
- O sistema tensor é vedado e lubrificado.



Facilidade de Manutenção

Manutenção simplificada significa mais tempo produtivo.



Product Link. O Sistema Product Link opcional é um sistema sem fio que simplifica o rastreamento da frota de equipamentos. Utilizando a tecnologia de satélite, a Internet e o website do seu revendedor, o sistema informa automaticamente os principais parâmetros da máquina, tais como: localização, horômetro, códigos de manutenção ativos e registrados e os envia para o cliente através do website do revendedor.

Sistema de Monitoramento Caterpillar.

O D6R II possui um sistema de monitoramento mais flexível que é facilmente atualizado por software em vez de por substituição do módulo. Com as mudanças tecnológicas e novos softwares e produtos eletrônicos disponíveis, esse sistema de monitoramento atualizado permitirá que a máquina seja facilmente atualizada e que sejam aproveitadas as vantagens das melhorias. O Sistema de Monitoramento Caterpillar foi projetado para:

- Permitir atualizações fáceis.
- Reduzir o custo das peças.
- Reduzir o tempo de máquina parada.
- Adequar o software às necessidades específicas da aplicação.

Conector de Diagnóstico.

O conector de diagnóstico permite que os revendedores Caterpillar solucionem problemas com o D6R II de forma rápida ou acessem dados armazenados com o uso do computador (ET) ou ECAP.

Pontos de Teste de Pressão. Pontos de teste de pressão são previstos para o trem de força e os sistemas hidráulicos.

Drenos Ecológicos. Drenos ecológicos proporcionam um método ambientalmente mais seguro para drenar fluidos. Eles estão incluídos no radiador, no tanque hidráulico e nos principais componentes do trem de força.

Sistema de Arrefecimento. Os elementos de arrefecimento individuais do sistema AMOCS permitem a manutenção do radiador sem a remoção de componentes principais, economizando tempo e custos consideráveis.

Facilidade de Manutenção. Menos tempo de manutenção significa mais tempo de funcionamento. Os componentes principais são feitos em módulos e a maioria pode ser removida sem distúrbio ou remoção de outros componentes.

Suporte Total ao Cliente

Sem igual na indústria!

Serviços. O seu Revendedor Caterpillar oferece uma linha completa de serviços que podem ser estabelecidos num contrato de suporte ao cliente quando você adquire o seu equipamento. O revendedor o ajudará a escolher um plano que possa abranger tudo, desde a seleção da máquina e dos acessórios até a reposição, para ajudá-lo a obter o melhor retorno de seu investimento.

Suporte ao Produto. Você encontrará quase todas as peças do D6R II no balcão do seu revendedor. Os revendedores Caterpillar utilizam uma rede mundial de computadores para encontrar peças em estoque e minimizar o tempo de máquina parada. Economize dinheiro com peças remanufaturadas. Você recebe a mesma garantia e confiabilidade que os produtos novos com economia de custo de 40% a 70%.

Capacidade de Manutenção. Seja na oficina totalmente equipada do revendedor ou no campo, você terá técnicos de manutenção treinados utilizando tecnologia e ferramentas de última geração.

Seleção. Faça comparações detalhadas das máquinas que estiver considerando antes de sua compra. Quanto tempo duram os componentes? Qual é o custo da manutenção preventiva? Qual é o custo real da produção perdida? O seu revendedor Caterpillar pode lhe fornecer respostas precisas para estas questões.

Compra. Considere as opções de financiamento disponíveis bem como os custos operacionais do dia-a-dia. Esta também é a hora de ver os serviços do revendedor que podem ser incluídos no custo da máquina para possibilitar custos mais baixos de aquisição e operação a longo prazo.



Operação. A melhoria das técnicas de operação pode aumentar os seus lucros. O seu Revendedor Caterpillar possui fitas de vídeo de treinamento, literaturas e outras idéias para ajudá-lo a aumentar a produtividade.

Reposição. Reparo, recondicionamento ou reposição? O seu revendedor Caterpillar pode lhe ajudar a avaliar o custo envolvido para que você possa fazer a escolha certa.

Manutenção. Cada vez mais compradores de equipamentos estão planejando uma manutenção efetiva antes de comprar o equipamento. Escolha entre as várias opções de serviços de manutenção de seu revendedor no momento da compra da máquina. Opções de programas de reparo garantem antecipadamente o custo dos reparos. Programas diagnósticos como a Análise Periódica de Óleo (SOS) e a Análise Técnica ajudam a evitar reparos não programados.

Motor – Padrão

Modelo do Motor	C9	
Potência Bruta	141 kW	189 hp
Potência no Volante	123 kW	165 hp
Potência Líquida – Caterpillar	123 kW	165 hp
Potência Líquida – ISO 9249	123 kW	165 hp
Potência Líquida – EU 80/1269	123 kW	165 hp
Potência Líquida – SAE J1349	122 kW	163 hp
Potência Líquida – DIN 7002	171 PS	
Diâmetro Interno	112 mm	4,4"
Curso	149 mm	5,9"
Cilindrada	8,8 L	537 pol ³

Motor – XL/XW/LGP

Modelo do Motor	C9	
Potência Bruta	157 kW	210 hp
Potência no Volante	138 kW	185 hp
Potência Líquida – Caterpillar	138 kW	185 hp
Potência Líquida – ISO 9249	138 kW	185 hp
Potência Líquida – EU 80/1269	138 kW	185 hp
Potência Líquida – SAE J1349	136 kW	183 hp
Potência Líquida – DIN 7002	192 PS	
Diâmetro Interno	112 mm	4,4"
Curso	149 mm	5,9"
Cilindrada	8,8 L	537 pol ³

- Classificações do motor a 2000 RPM.
- A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante quando o motor está equipado com ventilador, purificador de ar, silenciador e alternador.
- Nenhuma queda de potência necessária até 2286 m (7500 pés) de altitude, acima de 2286 m (7500 pés) ocorre a queda de potência automática.

Transmissão

1 Avante	3,8 kph	2,4 mph
2 Avante	6,6 kph	4,1 mph
3 Avante	11,5 kph	7,1 mph
1 Marcha a ré	4,8 kph	3,0 mph
2 Marcha a ré	8,4 kph	5,2 mph
3 Marcha a ré	14,6 kph	9,1 mph

Pesos

Peso Operacional – STD	18 322 kg	40.400 lb
Peso de Embarque – STD	14 706 kg	32.426 lb
Peso Operacional – XL	18 709 kg	41.252 lb
Peso de Embarque – XL	15 092 kg	33.278 lb
Peso Operacional – XW	19 904 kg	43.888 lb
Peso de Embarque – XW	16 043 kg	35.374 lb
Peso Operacional – LGP	20 447 kg	45.086 lb
Peso de Embarque – LGP	17 114 kg	37.736 lb

- Peso de Embarque
Inclui lubrificantes, líquido arrefecedor, toldo ROPS, controles hidráulicos, esteira padrão e 10% de combustível.
- Peso Operacional
Inclui lubrificantes, líquido arrefecedor, tanque de combustível cheio, lâmina "SU" com cilindro de inclinação, esteira padrão, toldo ROPS, controles hidráulicos, barra de tração e operador.

Material Rodante – Padrão

Tipo de Sapata	Serviço Moderado	
Passo	203 mm	8"
Número de Sapatas/Laterais	39	
Altura da Garra	65 mm	2,6"
Roletes da Esteira/Laterais	6	
Largura da sapata	560 mm	22"
Esteira no solo	2610 mm	103"
Bitola	1880 mm	74"
Área de contato com o solo	2,92 m ²	4,532 pol ²
Pressão no solo	0,63 kPa	8,9"
Altura Livre	376 mm	14,8"

Capacidades de Reabastecimento de Serviço

Tanque de combustível	382,3 L	101,0 gal
Sistema de arrefecimento	76,8 L	20,3 gal
Cárter do motor	28,0 L	7,4 gal
Trem de força	145,7 L	38,5 gal
Comandos finais (cada)	13,6 L	3,6 gal
Armações do rolete (cada)	24,6 L	6,5 gal
Tanque hidráulico	47,3 L	12,5 gal
Compartimento do eixo pivô	1,9 L	0,5 gal

Controles hidráulicos – Bomba

Capacidade da bomba a	6900 kPa	1,001 lb/pol ²
Rotação da bomba na rotação do motor nominal de	2125 RPM	
Resposta da bomba (Freio da embreagem)	212 L/min	56 gal/min
Resposta da bomba (Direção por diferencial)	217 L/min	57,3 gal/min
Fluxo do cilindro de inclinação	190 L/min	50,2 gal/min
Fluxo do cilindro de inclinação	80 L/min	21,1 gal/min
Fluxo do cilindro do ríper	160 L/min	42,3 gal/min

Controles hidráulicos – Ajustes principais da válvula de alívio

Modelos do freio da embreagem	19 300 kPa	2.799 psi
Modelos da direção por diferencial	42 000 kPa	6.092 psi

Controles hidráulicos – Pressão operacional máxima

Lâmina	19 300 kPa	2,799 psi
Inclinação da Lâmina	19 300 kPa	2,799 psi
Cilindro de inclinação	19 300 kPa	2,799 psi
Ríper (Levantamento)	19 300 kPa	2,799 psi
Ríper (Passo)	19 300 kPa	2,799 psi
Direção	38 000 kPa	5,511 psi

Lâminas

Tipo de lâmina		
Capacidade da Lâmina "SU"	5,61 m ³	7,34 jd ³
Largura da Lâmina "SU"	3260 mm	10,7'
Capacidade da Lâmina "SU" XL	5,61 m ³	7,34 jd ³
Largura da Lâmina "SU" XL	3260 mm	10,7'
Capacidade da Lâmina "SU" XW	5,62 m ³	7,35 jd ³
Largura da Lâmina "SU" XW	3556 mm	11,67'
Capacidade da Lâmina "S"	3,89 m ³	5,09 jd ³
Largura da Lâmina "S"	3360 mm	11,02'
Capacidade da Lâmina "S" LGP	3,70 m ³	4,84 jd ³
Largura da Lâmina "S" LGP	3990 mm	13,09'
Capacidade da Lâmina "A"	3,18 m ³	4,16 jd ³
Largura da Lâmina "A"	4166 mm	13,67'
Capacidade da Lâmina "A" XL	3,93 m ³	5,14 jd ³
Largura da Lâmina "A" XL	4165 mm	13,66'
Capacidade da Lâmina "A" XW	4,30 m ³	5,62 jd ³
Largura da Lâmina "A" XW	4200 mm	13,78'
Capacidade da Lâmina PAT XL	4,84 m ³	6,33 jd ³
Largura da Lâmina PAT XL	3620 mm	11,88'
Capacidade da Lâmina PAT XW	5,08 m ³	6,65 jd ³
Largura da Lâmina PAT XW	3794 mm	12,45'
Capacidade da Lâmina PAT LGP	4,21 m ³	5,50 jd ³
Largura da Lâmina PAT LGP	4173 mm	13,69'

Ríper Multi-Dente

Tipo	Paralelogramo Fixo	
Largura da barra	2202 mm	87"
Seção transversal da barra	216 x 254 mm	8.5 x 10.0"
Penetração máxima	500 mm	19.7"
Máximo de altura livre levantada (ponta do dente)	511 mm	20.1"
Número de encaixes	3	
Força máxima de penetração	6603 kg	14,557 lb
Força máxima de desagregação	9134 kg	20,137 lb
Peso – com um dente	1634 kg	3,603 lb
Peso – cada dente adicional	74 kg	163 lb

Especificações do guincho

Modelo do guincho	PA 56	
Peso	1179 kg	2.600 lb
Comprimento do guincho e do suporte	1210 mm	47,6"
Comprimento do alojamento do guincho	1210 mm	47,6"
Largura do alojamento do guincho	975 mm	38,4"
Comprimento aumentado do trator – STD	517 mm	20,4"
Comprimento aumentado do trator – XL	517 mm	20,4"
Comprimento aumentado do trator – XW	517 mm	20,4"
Comprimento aumentado do trator – LGP	397 mm	15,6"
Diâmetro do Flange	504 mm	19,8"
Largura do tambor	330 mm	13,0"
Diâmetro do tambor	254 mm	10,0"
Capacidade do tambor – 22 mm (0,88")	88 m	290'
Capacidade do tambor – 25 mm (1,0")	67 m	220'
Capacidade do tambor – 29 mm (1,13")	67 m	220'
Tamanho da Virola (D.E x Comprimento)	54 x 67 mm	2,10 x 2,63"
Capacidade do Óleo	67 L	17,7 gal

Padrões

ROPS/FOPS

- ROPS (Estrutura protetora contra capotagem) oferecida pela Caterpillar para a máquina atende aos critérios ROPS SAE J395, SAE J1040 MAIO94, ISO 3471-1994.
- FOPS (Estrutura protetora contra a queda de objetos) atende ao Nível II ISO 3449-1992.

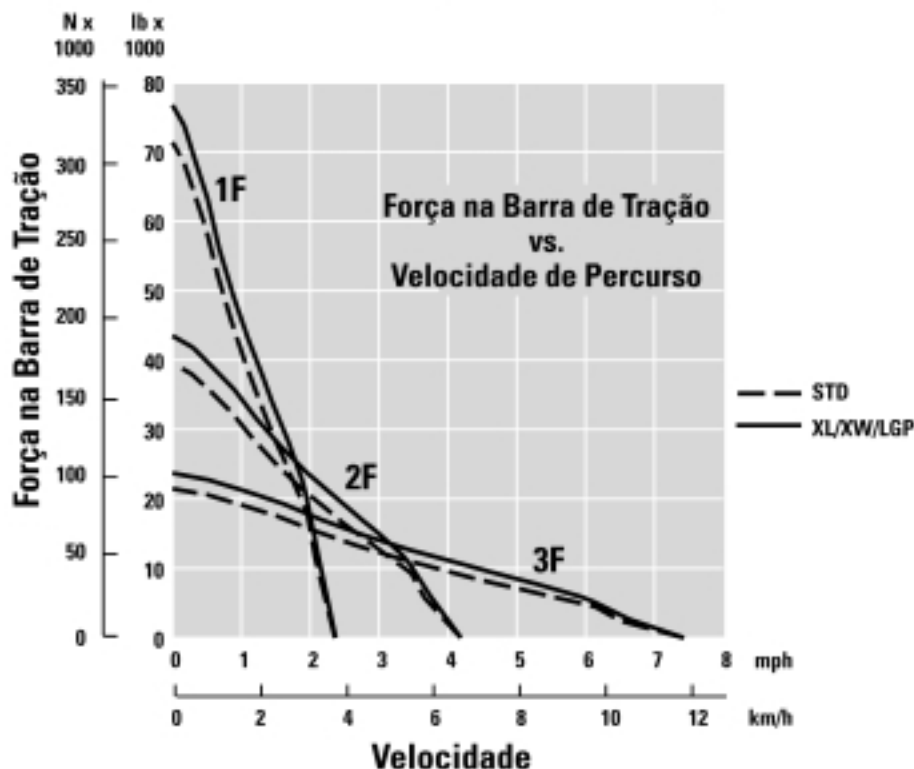
Cabine

- O nível de exposição do operador ao ruído Leq (nível de pressão sonora equivalente), medido de acordo com os procedimentos do ciclo de trabalho especificados na norma ANSI/SAE J1166 OUT98 é de 83 dB(A), para a cabine oferecida pela Caterpillar, quando corretamente instalada e mantida, e testada com as portas e vidros fechados.
- A proteção de ouvidos pode ser necessária quando estiver operando com um posto do operador e cabine abertos (quando não mantidos adequadamente ou com as portas/vidros abertos) por períodos prolongados ou em ambientes ruidosos.
- O nível de pressão de ruído externo para a máquina padrão medido a uma distância de 15 metros de acordo com os procedimentos de teste especificados na norma SAE J88 ABR95, em operação com movimento em marcha média, é de 86 dB(A).

Freios

- Os freios atendem ao padrão SAE J/ISO 10265 MAR99.

D6R II Curvas de Força na Barra de Tração



Peso (aproximado)

Peso no Embarque

Inclui lubrificantes, líquido arrefecedor, toldo ROPS, controles hidráulicos, esteira padrão e 10% de combustível.

	STD		XL		XW		LGP	
Controle por contato	14 706 kg	32,426 lb	15 092 kg	33,278 lb			17 114 kg	37,736 lb
Direção por Diferencial	15 006 kg	33,087 lb	15 392 kg	33,939 lb	16 043 kg	35,374 lb	17 414 kg	38,398 lb

Peso Operacional

Inclui lubrificantes, líquido arrefecedor, tanque de combustível cheio, lâmina "SU" com cilindro de inclinação, esteira padrão, toldo ROPS, controles hidráulicos, barra de tração e operador.

	STD		XL		XW		LGP - Lâmina S	
Controle por contato	18 322 kg	40.400 lb	18 709 kg	41.252 lb			20 447 kg	45.086 lb
Direção por Diferencial	18 622 kg	41.062 lb	19 009 kg	41.914 lb	19 904 kg	43,888 lb	20 747 kg	45.747 lb

Especificações da Lâmina

	S STD	S LGP	SU STD	SU XL	SU XW	A STD	A XL	A XW	PAT XL	PAT XW	PAT LGP
Capacidade da Lâmina	3.89 m ³ 5.09 jd ³	3.70 m ³ 4.83 jd ³	5.61 m ³ 7.34 jd ³	5.61 m ³ 7.34 jd ³	5.62 m ³ 7.35 jd ³	3.18 m ³ 4.16 jd ³	3.93 m ³ 5.14 jd ³	4.30 m ³ 5.63 jd ³	4.84 m ³ 6.33 jd ³	5.08 m ³ 6.65 jd ³	4.21 m ³ 5.50 jd ³
Largura	3360 mm 11.00'	3990 mm 13.08'	3260 mm 10.66'	3260 mm 10.66'	3556 mm 11.66'	4166 mm 13.66'	4165 mm 13.66'	4200 mm 13.75'	3620 mm 11.91'	3794 mm 12.41'	4173 mm 13.69'
Altura	1257 mm 50"	1101 mm 44"	1412 mm 56"	1412 mm 56"	1412 mm 56"	1034 mm 41"	1155 mm 45"	1169 mm 46"	1207 mm 48"	1207 mm 48"	1228 mm 48"
Profundidade de Escavação	473 mm 19"	655 mm 26"	473 mm 19"	459 mm 18"	459 mm 18"	506 mm 20"	524 mm 21"	500 mm 20"	732 mm 29"	732 mm 29"	711 mm 28"
Altura livre do solo	1104 mm 44"	1083 mm 43"	1104 mm 44"	1195 mm 47"	1195 mm 47"	1142 mm 45"	1205 mm 47"	1242 mm 49"	1181 mm 47"	1181 mm 47"	1283 mm 51"
Inclinação Máxima	765 mm 30"	701 mm 28"	743 mm 29"	743 mm 29"	743 mm 29"	408 mm 16"	408 mm 16"	408 mm 16"	440 mm 17"	460 mm 18"	502 mm 20"
Peso**	2599 kg 5731 lb	2801 kg 6176 lb	2699 kg 5951 lb	2973 kg 6555 lb	2949 kg 6500 lb	2727 kg 6013 lb	3109 kg 6855 lb	3257 kg 7180 lb	3246 kg 7150 lb	3314 kg 7300 lb	3670 kg 8075 lb
Peso**									1343 kg 2960 lb	1385 kg 3050 lb	1591 kg 3500 lb

Características

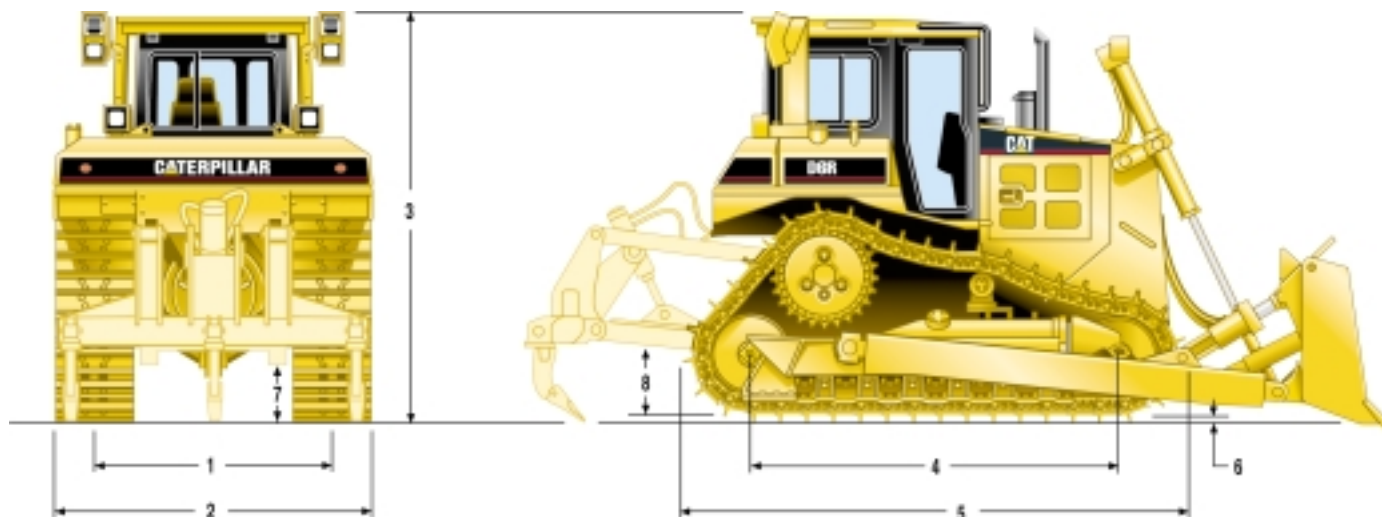
- as bordas cortantes são de aço DH-2 e os cantos de lâminas são de aço DH-3 para máxima durabilidade.
- os cilindros de levantamento da lâmina são montados nos cantos superiores do protetor do radiador para melhorar a vantagem da mecânica.
- uma única alavanca controla todos os movimentos da lâmina.
- lâminas angulares disponíveis com dois cilindros de inclinação que substituem os dois tirantes de inclinação.

* Inclui braços de empuxo, lâmina, cilindro(s) de inclinação de lâmina, bordas cortantes e diversos componentes de hardware.

** Apenas lâmina PAT

Dimensões

(aproximadas)



Dimensões do Trator

	STD		XL		XW		LGP	
1 Bitola da Esteira	1880 mm	74"	1880 mm	74"	2030 mm	80"	2225 mm	88"
2 Largura do Trator								
Sobre munhões	2640 mm	8' 8"	2640 mm	8' 8"	2950 mm	9' 8"	3428 mm	11' 3"
Sem munhões (esteira padrão)	2440 mm	8' 0"	2440 mm	8' 0"	2740 mm	9' 0"	3140 mm	10' 4"
3 Altura da Máquina a partir da Ponta da Garra:								
Altura até o topo da chaminé	3143 mm	10' 4"	3143 mm	10' 4"	3143 mm	10' 4"	3193 mm	10' 6"
ROPS	3195 mm	10' 6"	3195 mm	10' 6"	3195 mm	10' 6"	3245 mm	10' 8"
4 Comprimento da esteira no solo	2610 mm	8' 7"	2821 mm	9' 3"	2821 mm	9' 3"	3243 mm	10' 8"
5 Comprimento do trator básico	3860 mm	12' 8"	3860 mm	12' 8"	3860 mm	12' 8"	4247 mm	13' 11"
Com os seguintes acessórios, acrescentar:								
Barra de tração	217 mm	8.5"	217 mm	8.5"	217 mm	8.5"	251 mm	9.9"
Ríper Multi-Dente (ponta no nível do solo)	1403 mm	4' 7"	1403 mm	4' 7"	1403 mm	4' 7"	—	—
Guincho	517 mm	1' 8"	517 mm	1' 8"	517 mm	1' 8"	397 mm	1' 4"
Lâmina Reta	1043 mm	3' 5"	—	—	—	—	1218 mm	4' 0"
Lâmina "SU"	1235 mm	4' 1"	1472 mm	4' 10"	1472 mm	4' 10"	—	—
Lâmina "A"	1147 mm	3' 9"	1349 mm	4' 5"	1349 mm	4' 5"	—	—
Lâmina PAT	—	—	1412 mm	4' 8"	1412 mm	4' 8"	1718 mm	5' 8"
6 Altura da Garra	65 mm	2.6"	65 mm	2.6"	65 mm	2.6"	65 mm	2.6"
7 Altura livre do solo	383 mm	1' 3"	383 mm	1' 3"	383 mm	1' 3"	433 mm	1' 5"
Passo da Esteira	203 mm	8,0"	203 mm	8,0"	203 mm	8,0"	203 mm	8,0"
Número de Sapatas por Lado	39		41		41		45	
Número de Roletes por Lado	6		7		7		8	
Sapata Padrão	560 mm	22"	560 mm	22"	760 mm	30"	915 mm	36"
Área de contato com o solo (esteira padrão)	2,92 m ²	4531 pol ²	3,16 m ²	4897 pol ²	4,30 m ²	6664 pol ²	5,93 m ²	9199 pol ²
Pressão no solo	0,627 kg/cm ²	8,92 psi	0,607 kg/cm ²	8,64 psi	0,462 kg/cm ²	6,57 psi	0,349 kg/cm ²	4,96 psi
8 Altura da barra de tração	576 mm	1' 11"	576 mm	1' 11"	576 mm	1' 11"	626 mm	2' 1"
A partir da face do solo da sapata	511 mm	1' 8"	511 mm	1' 8"	511 mm	1' 8"	561 mm	1' 10"

Equipamento Padrão

Elétrica

Alternador, 70-amp sem escova
Alarme de Ré
Baterias, duas de 12 V (sistema 24V) livres de manutenção
Conversor, 12V, 10 amp com 2 saídas de força
Conector de diagnóstico
Conectores Deutsch
Buzina
Tomada de partida

Ambiente do Operador

Apoio de braço ajustável
Toldo com estrutura ROPS/FOPS
Horômetro eletrônico
Sistema de Monitoramento Caterpillar
com temperatura do líquido arrefecedor, óleo do trem de
força, indicador de combustível e do óleo hidráulico,
tacômetro, odômetro, indicador de marcha e funções de
diagnóstico.
Espelho retrovisor
Pedal, desacelerador
Apoio para os pés, painel de instrumentos
Assento de vinil com suspensão
Cinto de segurança, retrátil de 76 mm (3")
Acelerador eletrônico

Trem de Força

Motor Caterpillar C9 pós-arrefecido e turboalimentado
eletrônico com sistema de combustível flexível
Sistema de Arrefecimento Modular Avançado (AMOCS)
Líquido arrefecedor de vida prolongada
Desacelerador
Ventilador de sopro
Comandos finais, três engrenagens planetárias
Bomba de escorva de combustível
Silenciador com chaminé em ângulo
Purificador de ar, pré-purificador com eliminador
de poeira
Indicador de manutenção de purificador de ar elétrico
Tela de pré-filtragem
Auxiliar de partida com aquecedor de ar de
admissão
Auxiliar de partida com éter
Características de mudança de marcha automática
Divisor de Torque
Transmissão servocomandada (3F/3R)
com controle eletrônico de pressão da embreagem
Separador de água

Material Rodante

Regulador hidráulico da esteira
Protetores guia para extremidade das esteiras
Rodas guia de lubrificação permanente
Roletes com esteira de lubrificação permanente
Roletes superiores (modelos XL, XW e LGP)
Esteira Reforçada com sapatas de serviço moderado

Outros Equipamentos Padrão

Controles hidráulicos operados hidraulicamente com
desativação de controle
Drenos ecológicos (óleo do motor, líquido arrefecedor,
tanque de combustível, sedimento, caixa do trem de força)
Protetores com fundo articulado
Dispositivo de reboque
Sistema hidráulico de duas válvulas com sensor
de carga para controle da lâmina
Portas do radiador articuladas e com persiana
Portas de amostragem para Análise Periódica de Óleo
Direção por Diferencial ou Controle na ponta dos dedos
com mudança por toque
Proteção contra vandalismo (oito tampas)

Equipamento Opcional (com mudança aproximada nos pesos operacionais)

Os equipamentos padrões e opcionais podem variar. Para aplicações específicas, poderão ser necessárias proteções adicionais. Consulte o seu revendedor Caterpillar para obter especificações.

	kg	lb
Lâminas	(veja pesos na página 19)	
Elétrica		
Alternador, 75 amp	13	29
Alternador, 100 amp	14	31
Conversor, 12V, 20A	1	2
Luzes (4)	13	29
Luzes (6)	32	71
Luzes (8)	33	73
Luzes (10)	64	141
Luzes (6-Resíduos)	32	71
Product Link	3	7
Protetores		
Protetor do cárter (HD)	67	148
Protetor do cárter (ES)	130	287
Protetor do tanque de combustível (para uso sem ríper)	102	225
Protetor do tanque de combustível (para uso com ríper)	108	238
Protetor do pré-purificador	11	24
Protetor do fundo do radiador (HD)	13	29
Protetor traseiro (HD)	45	99
Protetor do radiador (HD articulado)	38	84
Protetor do radiador (HD articulado) puncionado	19	42
Tela, Traseira	60	132
Tela, Traseira (ROPS Ar-condicionado)	71	157
Barras limpadoras dianteiras	—	—
Barras limpadoras traseiras	—	—
Barras de Proteção do Capô	356	785
Protetores guia para esteira, Serviço Moderado:		
STD	62	137
XL & XW	51	112
LGP	51	112
Protetores de roletes de esteira: Comprimento total:		
STD	214	472
XL & XW	243	536
LGP	216	476
Ambiente do Operador		
Ar Condicionado (ROPS)	277	611
Ar Condicionado (Capô)	50	110
Descanso de braço elétrico, ajustável	—	—
Cabine	489	1078
Vidro ultra-resistente 40	51	113
Alavancas reforçadas	—	—
Assento com Suspensão a Ar	1.5	3
Assento, vinil	—	—
Pré-purificador com tela de pré-filtragem	—	—
Omissão, toldo ROPS	-391	-862
Trem de Força		
Drenos ecológicos	3	7
Ejetor do ventilador	—	—
Ventilador reversível	-9	-20
Grade protetora da colméia do radiador	27	60
Sistema de Troca de Óleo rápida	9	20
Arrefecedor, óleo do trem de força	—	—

	kg	lb
Material Rodante		
STD 510 mm (20 in) ES HD	177	390
STD 560 mm (22 in) ES HD	195	430
STD 610 mm (24 in) MS HD	106	234
STD 610 mm (24 in) MS RBT	106	234
XL 510 mm (20 in) ES HD	186	410
XL 560 mm (22 in) ES HD	204	450
XL 610 mm (24 in) MS HD	112	247
XL 610 mm (24 in) MS RBT	112	247
XW 660 mm (26 in) MS HD	-204	-450
XW 710 mm (28 in) MS HD	-186	-410
XW 760 mm (30 in) ES HD	220	485
XW 760 mm (30 in) ES RBT	220	485
LGP 760 mm (30 in) MS/HD	-446	-984
LGP 760 mm (30 in) MS/RBT	-518	-1143
LGP 915 mm (36 in) MS/RBT	—	—
LGP 1000 mm (39 in) com auto-limpeza HD	20	44
Roletes superiores para trator Padrão	156	344
Ríper		
Ríper, Multi-Dente	1634	3603
Sistema Hidráulico, Ríper	46	101
Dente curvo	74	163
1 dente reto	-9	-20
2 dentes retos	56	123
3 dentes retos	121	267
Auxiliares de Partida		
Baterias, HD	33	73
Aquecedor, líquido arrefecedor do motor	1	2
Guincho		
Arranjo do Guincho	1156	2549
Arranjo da Instalação	14	31
Roletes, 3 guias do cabo	304	670
Roletes, 4 guias do cabo	325	717
Outros Acessórios		
Contrapeso	345	760
Contrapeso Adicional	222	490
Barra de tração rígida – longa (Todas)	116	256
Barra de tração, rígida – curta (STD e XL)	107	236
Capô, motor, H.D.	70	154
Supressão de Ruídos (STD)	—	—
Supressão de Ruídos (XL, XW e LGP)	—	—
Gancho dianteiro para reboque	7	16
Controle do Guincho	53	117
Acessórios Instalados no Campo		
Rádio/cassete	1	2
Jogo de Ferramentas	5	10

• Arranjos para Manipulação de Resíduos estão disponíveis de fábrica. Entre em contato com Produtos do Cliente para verificar a disponibilidade.

ES = Sapatas de serviço extremo

MS = Sapatas de serviço moderado

HD = Esteiras com elos para serviço pesado

RBT = Esteira de bucha giratória

Trator de Esteiras D6R Series II

Para informações mais completas sobre os produtos da Caterpillar, serviços de revendedores e soluções do setor, visite nosso site www.CAT.com

© 2002 Caterpillar
Impresso no Brasil

ZPH05437 (11-02)

Os materiais e especificações estão sujeitos a mudança sem aviso prévio.
As máquinas apresentadas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais.
Consulte o seu revendedor Caterpillar para conhecer as opções disponíveis.

CATERPILLAR®