



► O LS-2638 da Mercedes-Benz é um cavalo-mecânico extrapesado, com tração 6x4. Possui motor turbocooler OM-457 LA com sistema de injeção por gerenciamento eletrônico, o que proporciona melhor desempenho com menor consumo de combustível. O LS-2638 pode transportar 45 t de Peso Bruto Total Combinado (PBTC) e 123 t de Capacidade Máxima de Tração (CMT). Indicado para utilização em rodotrens, é o extrapesado ideal para transporte de madeira, cana-de-açúcar, combustíveis, cereais, produtos siderúrgicos e cargas indivisíveis.

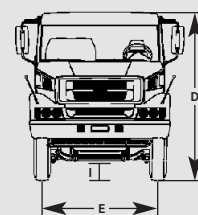
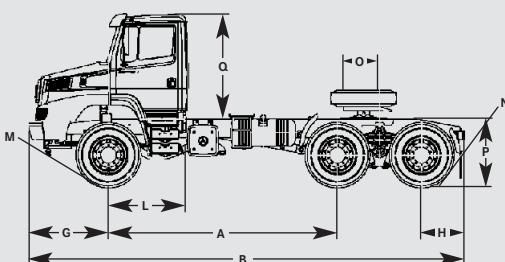
► Os eixos traseiros motrizes HD7 e HL7, com bloqueio longitudinal e transversal, têm capacidade de 13 t cada um e formam um excepcional conjunto propulsor, robusto e de longa vida útil. O câmbio G 210-16/14,19 com relação de marchas reescaladas proporciona maior capacidade de subida e maior velocidade final.

► O LS-2638 da Mercedes-Benz possui cabina com revestimento interno de fácil limpeza, vidros elétricos, espelhos retrovisores com desembaçador, aquecimento e assento com base pneumática para o motorista, podendo, opcionalmente, ser equipado com vidros verdes, ar-condicionado e faróis de neblina. O caminhão incorpora também direção hidráulica e o exclusivo freio-motor Top Brake, para proporcionar maior conforto e mais segurança e rentabilidade.

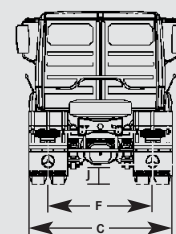
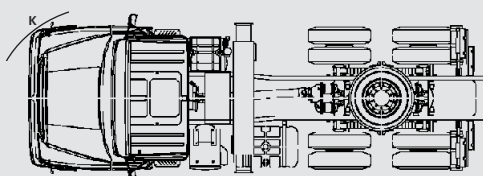


## Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroceria, veículo carregado.



A - Distância entre eixos	3950+1450
B - Comprimento total	7.450
C - Largura	2.430
D - Altura: carregado	2.862
descarregado	2.927
E - Bitola - eixo dianteiro	1.992
F - Bitola - eixos traseiros	1.802
G - Balanço dianteiro	1.375
H - Balanço traseiro	675
I - Vão livre dianteiro	285
J - Vão livre traseiro	297
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	19,2
L - Distância eixo dianteiro/ traseira da cabina	1.380
M - Ângulo de entrada	23°20'
N - Ângulo de saída	51°20'
O - Distância do centro da 5ª roda ao centro dos eixos traseiros	275
P - Altura chassi/solo, carregado/descarregado	1.045/1.110
Q - Altura teto da cabina/chassi	1.817



## Principais Serviços - Ligue 0800 90 90 90

- DaimlerChrysler Serviços Financeiros (Leasing/Finame/CDC - Crédito Direto ao Consumidor): as melhores condições para compra do seu veículo.
- Garantia: 1 ano sem limite de quilometragem para o veículo e 2 anos sem limite de quilometragem para o trem-de-força.
- Peças Genuínas Mercedes-Benz: maior confiabilidade e durabilidade do seu veículo, mantendo os padrões de qualidade das peças com garantia de 1 ano, sem limite de quilometragem.
- Consultoria de Transportes: reduz custos de manutenção,

aumentando a disponibilidade da frota, através da Manutenção Preventiva Programada. Consulte o Concessionário Mercedes-Benz mais próximo para mais informações.

- Atendimento a Clientes: técnicos à disposição 24 horas por dia para atender consultas sobre produtos Mercedes-Benz e serviços prestados pela Rede de Concessionários.
- Consórcio Nacional Mercedes-Benz.
- Internet, acesse: [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br).

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a DaimlerChrysler do Brasil reserva-se o

direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. **Mercedes-Benz, uma marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.**



# LS-2638

Caminhão Extrapesado



Mercedes-Benz

## Motor

Modelo	Mercedes-Benz OM-457 LA
Tipo	6 cilindros verticais em linha, com turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	280 kW (380 cv) a 1900 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	1.700 Nm (174 mkgf) a 1100 rpm
Cilindrada total	11.967 cm³
Relação de compressão	17,25:1
Consumo específico	185 g/kWh (137 g/cvh) a 1500 rpm
<b>UNIDADE INJETORA</b>	
Modelo	Bosch, individuais com controle eletrônico
Sistema de injeção	direta, <b>com gerenciamento eletrônico</b>
<b>COMPRESSOR</b>	
Cilindrada	318 cm³
Vazão de trabalho	560 l/min a 10 bar de contrapressão

--	--

## Embreagem

Modelo	MFZ 2x400
Tipo	disco duplo
Acionamento	servo-assistido

--	--

## Caixa de mudanças

Modelo	G 210-16/14,19
Marchas sincronizadas	16 (8x2)
Relação de transmissão: grupo lento	i=14,19/9,58/6,49/4,40/3,22/2,18/1,48/1,00/marcha a ré: 12,89
grupo rápido	i=11,72/7,92/5,37/3,64/2,67/1,79/1,22/0,83/marcha a ré: 10,66

--	--

--	--

### Eixos

<b>EIXO DIANTEIRO</b>		<b>SUSPENSÃO DIANTEIRA</b>	
Modelo	MB VL4/10 D-7,1	Tipo	feixe de molas semi-elípticas
<b>1º EIXO TRASEIRO MOTRIZ</b>		Amortecedores	telescópicos de dupla ação
Modelo	MB HD7/016 DG (S)-13	Barra estabilizadora	sim
Tipo	com bloqueio longitudinal e transversal do diferencial	<b>SUSPENSÃO TRASEIRA</b>	

<b>2º EIXO TRASEIRO MOTRIZ</b>		Tipo	molas semi-elípticas invertidas e centralmente articuladas, tipo “bogie”
Modelo	MB HL7/015 D (S)-13		
Tipo	com bloqueio transversal do diferencial		
Relação de transmissão	i=1,333 (28:21)		
Redução nos cubos	i=3,167		
Redução final	i=1,333 x 3,167 = 4,221		

## Quadro do chassi

Tipo	escada, rebitado, com 5ª roda montada (3 <sup>1/2</sup> "	Aros das rodas	8.00 x 22
Longarinas: altura x largura	317 mm x 70 mm	Pneumáticos	11.00 R 22 PR 16
espessura	8,5 mm		
Reforço interno: altura x largura	300 mm x 58 mm		
espessura	7,0 mm		
Material empregado	LNE 50 (NBR 6656)		

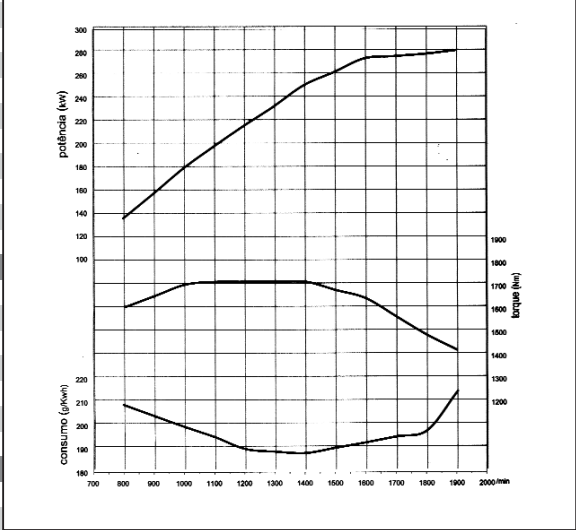
## Freios

<b>FREIO DE SERVIÇO</b>		Modelo	ZF 8097
Tipo	ar comprimido, de dois circuitos	Tipo	hidráulica, progressiva
Sistema	tambor nas rodas dianteiras e traseiras	Relação de redução	i= 20,6:1
Pressão de trabalho	10 bar		
Área de frenagem: eixo dianteiro	2.129 cm²		
1º eixo traseiro	2.412 cm²		
2º eixo traseiro	2.412 cm²		
total	6.953 cm²		

<b>FREIO DE ESTACIONAMENTO</b>	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras

<b>FREIO ADICIONAL – EXCLUSIVO SISTEMA TOP BRAKE + FREIO-MOTOR</b>	
Tipo	motor
Acionamento	eletropneumático, podendo atuar em conjunto com o freio de serviço ou isoladamente

<b>Curvas de desempenho do motor OM-457 LA</b>	
Valores conf. NBR ISO 1585.	
Índices de emissões conforme Conama Fase IV/Euro II.	
Potência máx. líquida:	280 kW (380 cv) a 1900 rpm
Momento máx. de força:	1.700 Nm (174 mkgf) a 1100 rpm
Consumo específico mínimo:	185 g/kWh (137 g/cvh) a 1500 rpm



--	--

--	--

## Suspensão

<b>SUSPENSÃO DIANTEIRA</b>		<b>SUSPENSÃO TRASEIRA</b>	
Tipo	feixe de molas semi-elípticas	Tipo	molas semi-elípticas invertidas e centralmente articuladas, tipo “bogie”
Amortecedores	telescópicos de dupla ação		
Barra estabilizadora	sim		

<b>SUSPENSÃO TRASEIRA</b>		Tipo	molas semi-elípticas invertidas e centralmente articuladas, tipo “bogie”
Modelo	MB HL7/015 D (S)-13		
Tipo	com bloqueio transversal do diferencial		
Relação de transmissão	i=1,333 (28:21)		
Redução nos cubos	i=3,167		
Redução final	i=1,333 x 3,167 = 4,221		

## Rodas e pneus

Tipo	escada, rebitado, com 5ª roda montada (3 <sup>1/2</sup> "	Aros das rodas	8.00 x 22
Longarinas: altura x largura	317 mm x 70 mm	Pneumáticos	11.00 R 22 PR 16
espessura	8,5 mm		
Reforço interno: altura x largura	300 mm x 58 mm		
espessura	7,0 mm		
Material empregado	LNE 50 (NBR 6656)		

--	--

--	--

## Direção

<b>FREIO DE SERVIÇO</b>		Modelo	ZF 8097
Tipo	ar comprimido, de dois circuitos	Tipo	hidráulica, progressiva
Sistema	tambor nas rodas dianteiras e traseiras	Relação de redução	i= 20,6:1
Pressão de trabalho	10 bar		
Área de frenagem: eixo dianteiro	2.129 cm²		
1º eixo traseiro	2.412 cm²		
2º eixo traseiro	2.412 cm²		
total	6.953 cm²		

<b>FREIO DE ESTACIONAMENTO</b>	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras

<b>FREIO ADICIONAL – EXCLUSIVO SISTEMA TOP BRAKE + FREIO-MOTOR</b>	
Tipo	motor
Acionamento	eletropneumático, podendo atuar em conjunto com o freio de serviço ou isoladamente

--	--

## Pesos (kg)

Em ordem de marcha, conforme NBR 6070	Eixo dianteiro	Eixos traseiros	Total
Chassi de caminhão com cabina, 5ª roda, estepe, extintor, pneus e tanques cheios, sem motorista	4.455	5.521	9.976
<b>PESOS ADMISSÍVEIS/VALORES INDICADOS</b>			
Peso Bruto Total (PBT)	7.100	26.000	33.100
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)			45.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)			123.000*
Peso Bruto admissível no ponto de apoio da 5ª roda			23.146

<b>VALORES AUTORIZADOS MÁXIMOS EM VIAS PÚBLICAS</b>			
Peso Bruto Total (PBT)	6.000	17.000	23.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)			45.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)			74.000**
Peso Bruto admissível no ponto de apoio da 5ª roda			13.046

Obs.: Os pesos podem sofrer variações conforme os opcionais. (\*) Sob condições especiais. (\*\*) Conforme Resoluções Contran 12/98 e 68/98.

--	--

### Volumes de abastecimento (l)

Tanque de combustível	2 x 300 (plástico)	<b>TENSÃO NOMINAL</b>	24 V
Óleo no cárter, máx./mín.	26/22	<b>ALTERNADOR</b>	
Caixa de mudanças + resfriador	16,5	Capacidade	28 V/80 A
Carcaça do diferencial: 1º eixo traseiro/2º eixo traseiro	12/12	<b>BATERIA (livre de manutenção)</b>	
Caixa das planetárias	4 x 3,25	Capacidade/tensão	2 x 135 Ah/12 V
Direção hidráulica	3,5	<b>MOTOR DE PARTIDA</b>	
Acionamento da embreagem	0,55	Potência	6,7 kW/9,1 cv
Sistema de arrefecimento	40		

--	--

## Desempenho do veículo

Caixa de mudanças	G 210-16/14,19
1º eixo traseiro	MB HD7/016 DG (S)-13
2º eixo traseiro	MB HL7/015 D (S)-13
Pneus	11.00 R 22 PR 16

Redução	i=3,83	i=4,221	i=4,750	
Velocidade máxima (km/h)	120*	113	100	
Capacidade máxima de subida de rampa	Em movimento/Partida em rampa	Em movimento/Partida em rampa	Em movimento/Partida em rampa	
	com 45.000 kg (%)	37,2/25	41,7/27,8	48,2/31,7
	com 74.000 kg (%)	21,4/14,6	23,8/16,2	27,1/18,4
	com 123.000 kg (%)	12,5/8,5	13,8/9,4	15,7/10,7

<b>(*)</b> Velocidade máxima limitada eletronicamente a 120 km/h.
---

--	--

## Principais características

**Motor OM-457 LA com Gerenciamento Eletrônico do Sistema de Injeção** – Otimização da mistura e queima ar/diesel, gerando melhor relação entre consumo e trabalho realizado. Facilidade na diagnose de falhas e sistemas de auto-proteção.

--	--

**Freio-Motor** – Exclusivo sistema de freio-motor, com válvulas no cabeçote que, em conjunto com o estrangulamento dos gases do escapamento, proporcionam aumento na capacidade de frenagem, com conseqüente economia de lonas de freio e redução da temperatura dos pneus.

--	--

**Cardan** – Árvore de transmissão modelo SPL 250, reforçada para aplicação fora-de-estrada.

--	--

**Caixa de Mudanças** – Primeira marcha reduzida, proporcionando grande capacidade de subida e de partida em rampa.

--	--

<b>Quinta Roda</b> – Reforçada para a aplicação modelo JSK 38 C-1 3 <sup>1/2</sup> ".
---

**Eixos Traseiros HD7/HL7** – Com três possibilidades de pares coroa–pinhão, aliados ao conjunto planetário nos cubos de rodas, permitem adequação do desempenho do veículo tanto nas mais variadas operações fora-de-estrada como nas rodoviárias.

--	--

### Principais opcionais

Amortecedores traseiros	Tacógrafo eletrônico com registro diário	
Ar-condicionado	Tomada de força no câmbio:	
Barras estabilizadoras traseiras	– Modelo	N70/1b
Cabina leito com teto alto	– Velocidade angular: caixa principal	0,97 x rotação do motor
Espelhos retrovisores com desembaçador + comando de regulagem elétrica	caixa auxiliar	0,82 x rotação do motor
Horímetro	– Momento de força máxima	600 Nm
Relação de transmissão para eixo traseiro: i= 4,75:1 (27:18)	Vidros verdes	
	i= 3,83:1 (29:24)	

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--